

Aktiviteter og resultater i Silent City 2019 og 1. halvår 2020

Silent City - Partnerskab og Living Lab *En fælleskommunal og regional indsats for mindre trafikstøj*

Baggrund

I 2015 tager Vallensbæk, Hvidovre, Brøndby, Solrød, Albertslund, Ishøj og Køge Kommune samt Region Hovedstaden initiativ til projektet Silent City, og giver Gate 21 opgaven med at lede projektet. Solrød træder ud i 2017 og Gladsaxe og Glostrup indtræder i 2019. Med projektet har kommunerne og regionen et særligt ønske om at påvirke den nationale dagsorden og udvikle konkrete innovative løsninger for støjbekæmpelse. Kommunernes ønske om at sætte fokus på trafikstøj skyldes et øget pres fra borgere, som i stigende grad efterspørger mindre støj i deres boliger og omgivelser. Ønsket om at gøre noget ved trafikstøjen er også affødt af en øget bevidsthed om støjens skadelige virkninger. Nye forskningsresultater om støjens helbredseffekter viser f.eks. øget risiko for udviklingen af visse kræftformer, diabetes, blodpropper og depression. Baggrunden for et fælles projekt var en erkendelse af at problemerne med trafikstøj ikke alene kan løses i den enkelte kommune.

Silent City har på denne baggrund stort fokus på formidling til og påvirkning af det politiske landskab, hvor der i 2016 blev udgivet Hvidbog om trafikstøj og afholdt politisk konference på Christiansborg, og i 2018 afholdt det velbesøgte Folkemøde "Det støjer stadig". Mange af projektets tidligere aktiviteter er beskrevet på <https://www.gate21.dk/project/silentcity/>.

Succeskriterier for 2019-2020

Projektet vil i perioden 2019-2020 bygge videre på resultaterne fra tidligere faser og arbejde videre i retning af det overordnede formål. Følgende overordnede succeskriterier er aftalt:

- Påvirkning og inspiration af politikere nationalt, regionalt og lokalt til handling og konkrete initiativer som kommer borgere direkte til gavn. Herunder involvering af flere kommuner i samarbejdet.
- Kvalificering og igangsættelse af kommunale støjinitiativer og kompetenceopbygning i kommuner – gennem vidensdeling, tværkommunale tiltag og samarbejder med branchen.
- Bidrag til dialog og involvering af borgere og udbredelse af viden til denne gruppe: så kommunernes borgere bliver i stand til selv bedre at handle og føler sig hørt
- Videreudvikling af Living Lab på basis af partnerskaber og virksomhedsinddragelse, hvor pilotprojekter med innovationshøjde bidrager med ny viden og synlighed for omverdenen
- Indhentning af international viden, opbygning af internationalt netværk og igangsættelse af internationale projekter, der styrker mulighed for at basere vores indsats og politiske arbejde på "state of art" viden indenfor støjområdet.

Indsatsen i 2019 og første halvdel af 2020 har omfattet resultater indenfor alle succeskriterier. De er skabt i et samspil mellem Silent Citys partneraktiviteter finansieret af kontingentet, aktiviteter finansieret bevilling fra Region Hovedstaden og senest involvering i det internationale H2020-projekt NEMO.

Partnere og organisering

I perioden 2019 og 1. halvår 2020 er kommunerne Albertslund, Brøndby, Gladsaxe, Glostrup, Hvidovre, Ishøj, Køge og Vallensbæk samt Region Hovedstaden partnere i Silent City. Projektet ledes gennem Styregruppen med Vallensbæk Kommune som formand. I perioden er Kirstine Klæbel, Udviklings- og Erhvervschef stoppet i kommunen og Tine Christiansen, Teknik- og Byudviklingschef har overtaget formandsposten. Der er afholdt syv styregruppemøder (heraf to virtuelle møder). Yderligere er et Styregruppemøde blevet aflyst pga. COVID-19.

Der blev i slutningen af 2019 etableret en Projektgruppe, og aftalt en ny arbejdsdeling mellem Styregruppe og Projektgruppe. Projektgruppen har holdt et fysisk og et virtuelt møde i 2020. Herudover har der været en række bilaterale møder mellem projektpartnere.

Gate 21 varetager projektledelsen. Kirstine Hjort Lorenzen, som siden starten har drevet projektet, er stoppet i Gate 21, og Sif Enevold har overtaget projektledelsen.

Aktiviteter

Herunder er resultaterne og aktiviteterne fra perioden kort opridset under fem temaer:

- Politisk indsats
- Presse og medier
- Kompetenceopbygning
- Living Lab og demonstrationsprojekter
- Finansiering og fundraising

Politisk indsats

Infrastrukturaftalen

Der har i perioden været stor aktivitet på det politiske område og i forhold til Folketinget. Projektets vigtigste aftryk var nok at der i den tidligere regerings infrastrukturaftale i marts 2019 blev afsat 1,6 milliarder kr. til bedre støjbekæmpelse i perioden 2021 -2030. Samtidig var tre af kommunerne i Silent City fremhævet som områder "der skal have gennemført betydelige støjreducerende projekter hurtigst muligt", nemlig Hvidovre, Brøndby og Vallensbæk. Dette forlig blev dog midlertidigt skrottet af den nye regering i juni 2019. Den nye regering har meldt ud, at støjbekæmpelse fortsat har høj prioritet i den kommende infrastrukturaftale, som de forventer at indgå som et bredt forlig i 2020. Grundet COVID-19 er forhandlingerne om den kommende infrastrukturaftale blevet udskudt. Der er en forventning om, at aftalen vil ligge i forlængelse af en klimadelaftale om grøn mobilitet, men samtidig at infrastrukturinvesteringer er i spil som led i at samfundet åbnes op igen. Der arbejdes videre for at Silent City kommunerne og støjbekæmpelse fortsat for en rolle i infrastrukturaftalen.

Silent City har bl.a. lavet en fælles henvendelse til Trafikministeren /Transportudvalget (november 2019) med ønske om national trafikstøjsstrategi og støjpulje.

Transportministeren har været på besøg i Vallensbæk (februar 2020), hvor borgmester og transportminister diskuterede genåbning af trafikforliget og ministeren oplevede trafikstøj og mødte støjbelastede beboere. Efterfølgende har Vallensbæk sendt brev til ministeren og fået svar (juni 2020). Ministeren tilkendegiver opmærksomhed på støjgener langs motorveje, at der for øjeblikket ikke er midler til afhjælpning, og at han håber at kunne forhandle en "ny, grøn investeringsplan på plads, hvor klima- og miljøhensyn indgår, og hvor der dermed også gives mulighed for investeringer i nye støjreducerende tiltag langs statsvejnettet".

Hastighedsnedsættelse motorvej

I perioden har der været arbejdet med brevskrivning og møder for at få nedsat hastigheden på dele af Køge Bugt Motorvejen og dele af Holbækmotorvejen. Det har indtil videre resulteret i godkendelse af et pilotprojekt om nedskiltning af hastigheden på en mindre strækning af Holbækmotorvejen, som Vejdirektoratet er i gang med at forberede. Forsøget er udskudt fra foråret 2020 til efteråret 2020 på grund af Covid-19.

Konkret har forløbet omfattet:

- Januar 2019: Vallensbæk, Brøndby og Hvidovre fremsender ansøgning om hastighedsnedsættelse på dele af Køge Bugt og Holbækmotorvejen.
- Februar 2019: Vejdirektoratet sender svar, hvor de tilkendegiver at de ikke støtter ikke op om ansøgning.
- Februar 2019: Kommunerne sætter spørgsmålstejn ved Vejdirektoratets afvisning.
- Marts 2019: Vejdirektoratet uddyber begrundelser for afslag.
- Maj 2019: Kommunerne sætter spørgsmålstejn ved beregningsgrundlag mv. i en ny forespørgsel.
- August 2019: Møde med Vejdirektoratet og endnu et afslag på hastighedsreduktion.
- September 2019: Brev til Transportministeren/Brev til Transportudvalget i forbindelse med ønske om hastighedsnedsættelse på veje i Brøndby, Hvidovre og Vallensbæk, som testcase for brug af hastighedsnedsættelse på motorveje som virkemiddel til støjreduktion.
- Oktober 2019: Transportudvalget stiller spørgsmålet videre, med svar på fra Transportministeren med invitation til møde.
- Januar-februar 2020: Planlægning af foretræde og møde med minister om hastighedsnedsættelse.
- April 2020: Transportministeren meddeler endeligt tilsagn til kommunerne, og meddeler at Vejdirektoratet vil gennemføre pilotprojekt om forsøg med nedskiltning af hastighed på inderste del af Holbækmotorvejen. Hvidovre og Brøndby Kommuner har bedt om at blive en del af planlægningen af pilotprojektet og Silent City følger projektet.
- August 2020: Forventet start af forsøg med nedskiltning af hastigheden.

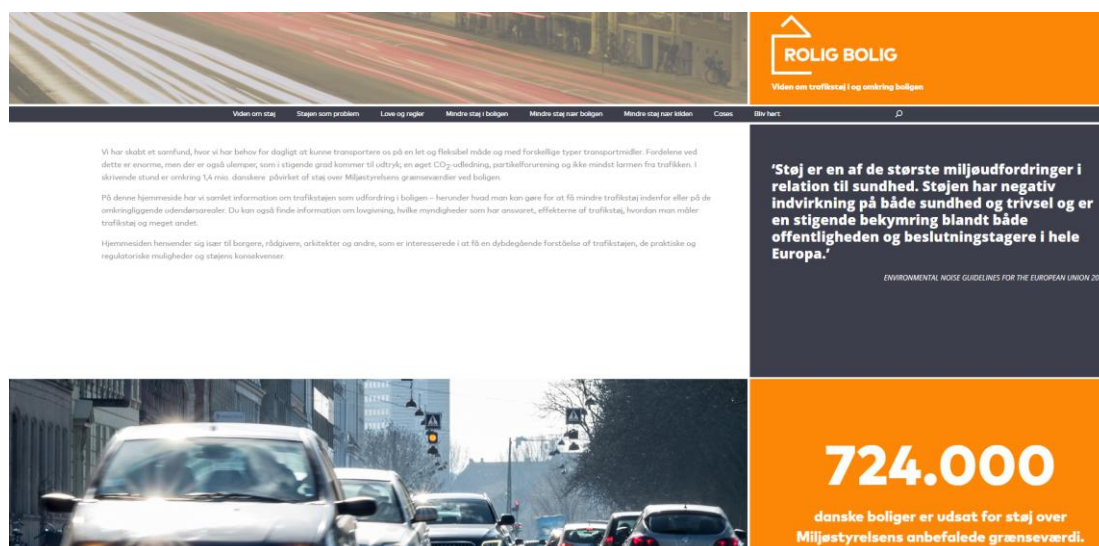
Øvrige politiske indsatser

- Løbende dialog med folketingsgruppen Vestegnens Trafikforum og møder i august og november 2019. Møderne er blevet aflyst i 2020, og nyt møde afventer opstart efter COVID-19. Der blev udarbejdet forslag til "Charter om trafikstøj" til Vestegnens Trafikforum, som desværre ikke kom videre pga. valg (januar 2019). I november 2019 blev udformet kronik til Vestegnens Trafikforum, som ikke blev trykt, men genoptages til efteråret.
- Løbende fokus på lovgivning om særligt larmende køretøjer. I perioden er der stillet spørgsmål til ministeren om en øget indsats overfor ulovligt larmende køretøjer via Morten Bødskov – spg. 423 og 424 (2019). Efterfølgende blev Lovforslag L 202 vedtaget i januar 2020. Rigspolitiet blev kontaktet med en idé til en fælles kampangedag, der satte fokus på særligt larmende køretøjer i forlængelse af den nye lov. Dagen skulle gennemføres i forbindelse med International Noise Awareness Day. Rigspolitiet var ikke interesseret i at gå videre med ideen.
- Silent City har bidraget aktivt til regionspolitikernes ønske om at få sat trafikstøj på dagsordenen i Region Hovedstaden, med konkrete forslag til to bevillinger til øget indsats på 2,0 mio. kr. til 2019-2020 og 1,5 mio. kr. til 2021-2022. Hermed kan støj dagsordenen løftes yderligere også i de kommende år.
- Dialog med Rigsrevisionen om forundersøgelse omkring regeringens håndtering af trafikstøj. Det er desværre besluttet, at forundersøgelsen ikke skal føre til en egentlig dybdegående undersøgelse i 2020. Begrundelsen er timing.
- Udarbejdelse af notat til Gladsaxe før borgmesterens møde med ministeren i oktober 2019.
- Dialog med Banedanmark og Vejdirektoratet, herunder har begge deltaget i et Silent City Styregruppemøde.
- Deltagelse i netværk med Vejdirektoratet, Banedanmark, FORCE, Københavns Lufthavn, Kræftens Bekæmpelse, Københavns Universitet og Syddansk Universitet omkring trafikstøj (to møder og løbende dialog – mødet i foråret 2020 er rykket til efteråret pga. COVID-19).

- Fælles hørings svar om trafikstøj til Region Hovedstadens regionale udviklingsstrategi med styregruppen for Silent City som afsender i april 2020. Hørings svaret kvitterede for den hidtidige indsats, opfordrede til forsat samarbejde om trafikstøj mellem Region Hovedstaden og kommuner i regionen og til øget samarbejde med staten om tiltag for støjbekæmpelse og -forebyggelse. Som konkrete initiativer blev peget på at understøtte: øget viden og kompetenceudvikling, innovation og demonstrationsprojekter for nye støjreducerende løsninger, som kan blive mål- og skalerbare, arbejdet med nedsættelse af hastigheden på vejene, og at arbejde for udvikling af den kollektive trafik.
- Gate 21 har sammen med faglige eksperter udarbejdet og offentliggjort en revideret hvidbog om trafikstøj med syv anbefalinger til politisk handling på trafikstøjsområdet. Silent City har sendt Hvidbogen til Transportudvalget med opfordring til samarbejde. Det omfattende arbejde med hvidbogen er muliggjort af finansiering via projektet Trafikstøj i Region Hovedstaden.

Presse og medier

- Projektdeltagelse i diverse seminarer og konferencer: Internoise 2019 i Madrid, Store Støjdag og Danish Sound Network, etc.
- LinkedIn projektside for Silent City: <https://www.linkedin.com/company/silent-city> med pt. over 245 følgere.
- Udvikling og løbende opdatering af hjemmesiden www.gate21.dk/silentcity
- Projektet er i 2019 blevet refereret i hele 44 artikler i enten lokal presse eller i landsdækkende dagblade – særligt i relation til breve til ministeren om hastighedsbegrænsning og støjpulje (se bilag). Silent City er blevet refereret i 15 artikler i første halvdel af 2020 i lokal eller landsdækkende presse. Særligt i relation til indvielsen af Stillebænken i Vallensbæk.
- Lancering af webhåndbogen roligbolig.dk, der fungerer som en national platform for viden om trafikstøj - særligt målrettet borgere (websites udviklet for midler bevilliget Grundejernes Investeringsfond og Landsbyggefonden og suppleret af bevillingen fra Region Hovedstaden). I 2020 er der fokus på opdatering af webhåndbogen roligbolig.dk med nye cases og viden, samt udbredelse af sitet gennem søgemaskiner, link fra mange aktørers hjemmesider og kommunikation.



ROLIG BOLIG
Viden om trafikstøj i og omkring boligen

[Viden om støj](#)
[Støjen som problem](#)
[Love og regler](#)
[Mindre støj i boligen](#)
[Mindre støj nær boligen](#)
[Mindre støj nær skolen](#)
[Cases](#)
[Bliv hørt](#)

Vi har skabt et samfund, hvor vi har behov for dagligt at kunne transportere os på en let og fleksibel måde og med forskellige typer transportmidler. Fordelen ved dette er enorme, men der er også ulemper, som i stigende grad kommer til udtryk, en øget CO₂-udledning, partikkelurering og ikke mindst larmen fra trafikken. I skrivende stund er omkring 1,4 mio. danskere påvirket af støj over Miljøstyrelsens grænseværdier ved boligen.

På denne hjemmeside har vi samlet information om trafikstøjen som udfordring i boligen – herunder hvad man kan gøre for at få mindre trafikstøj indenfor eller på de omkringliggende udendørsarealer. Du kan også finde information om lovgivning, hvilke myndigheder som har ansvaret, effekterne af trafikstøj, hvordan man måler trafikstøj og meget andet.

Hjemmesiden henvender sig især til borgere, rådgivere, arkitekter og andre, som er interesserede i at få en dybdegående forståelse af trafikstøjen, de praktiske og regulatoriske muligheder og støjens konsekvenser.

“Støj er en af de største miljøudfordringer i relation til sundhed. Støjen har negativ indvirkning på både sundhed og trivsel og er en stigende bekymring blandt både offentligheden og beslutningstagere i hele Europa.”

ENVIRONMENTAL NOISE GUIDELINES FOR THE EUROPEAN UNION 2018.

724.000
danske boliger er udsat for støj over Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdi.

- Deltagelse ved *International Noise Awareness Day 2020* med webinaret ”Trafikstøj – omfang og konsekvenser”. Grundt COVID-19 blev flere planlagte aktiviteter på dagen aflyst bl.a. Grøn dag i Brøndby, Støjdag ved Hyldager Bakke i Albertslund og seminar i BLOXHUB.

- Lancering af siden støjden.dk i forbindelse med International Noise Awareness Day, hvor aktiviteter og arrangementer samles i et fælles overblik. Sitet kan med fordel bruges til kommende arrangementer til næste års støjdag.
- Lancering af revideret hvidbog om trafikstøj: [Hvidbog, april 2020 - Trafikstøj kræver handling](#) med tilhørende pressemeddelelse.

Der har i perioden været finansiering via sideløbende projekter. Dels projektet Mindre støj i boliger (1) og dels Trafikstøj i Region Hovedstaden (2). Disse projekter har finansieret udviklingen af roligholig.dk (1), kvalificering, opdatering og udbredelse af roligholig.dk (2) samt planlægning og gennemførelse af International Noise Awareness Day (2).

Oversigt over presseklip for 2019 og første halvdel af 2020 findes i bilag 1.

Kompetenceopbygning

Der lægges i Silent City stor vægt på erfaringsudveksling og øget viden. I perioden har der været suppleret med kompetenceopbygning via åbne seminarer for kommuner og branchen.

For Silent City kommunerne har der været inviteret gæster til Styregruppemøder og Projektgruppemøder. Der har bl.a. været fokus på Vejdirektoratets og Banedanmarks strategier, på støjforebyggelse på udendørs opholdsarealer og på vejledninger for almene boligområder. Temamøde om vejbelægninger for Projektgruppen afholdes til september 2020.

Der har i perioden været løbende sparring med kommunale støjmedarbejdere. Silent City teamet fra Gate 21 har i 2019 afholdt bilaterale møder med alle otte kommuner og regionen for at have en dialog om konkrete ønsker til samarbejdet. Der er i 2020 bilateralt drøftet ønsker til temaer på seminarer og møder.

Via finansiering fra projektet Trafikstøj i Region Hovedstaden har der været afholdt to åbne seminarer i 2019 om støjvælde og om kommunale støjpuljer. Silent City kommunerne har bidraget aktivt med egne cases og viden. Der planlægges tre seminarer i efteråret 2020 om vejbelægninger, planlægning i støjbelastede områder og et seminar om støjgene GIS og auraliseringer i samarbejde med FORCE. Udvikling af inspirationskatalog baseret på konkrete cases, med kommuner og branchen som målgruppe er igangsat.

Living lab og demonstrationsprojekter

For at sætte fokus på nye løsninger er projektet planlagt til at udvikle sig til et Living Lab, hvor innovative løsninger udvikles og testes i 1:1 skala. Her er brugeren i centrum og udviklingen foregår i et samarbejde mellem mange aktører, eksempelvis borgere, offentlige myndigheder, private virksomheder og forskningsinstitutioner¹.

I projektet Mindre støj i Boliger har der været arbejdet med bl.a. test og demonstration af vinduesløsninger på Jyllingevej og Christiansport, udvikling af koncept for lydvandring med test i Storgården i København NV samt to vejledninger til almene boligområder, som er baseret på boligområdet Gillesager i Brøndby og samarbejde med BO-VEST. Stillebænken er også medfinansieret af projektet.

Som led i projektet Trafikstøj i Region Hovedstaden har der været arbejdet med følgende demonstrationsprojekter:

- Ny type støjafskærmning baseret på diffraktion i tre typer: lav væg, i selve vejkanten eller som top) fra den hollandske virksomhed 4Silence. Der har været langvarig dialog og møder omkring mulig test og demonstration af deres produkter i Danmark. Herunder møde på den hollandske ambassade, site visits og møder i relation til projekter i Albertslund og Vallensbæk. Herunder også dialog med Vejdirektoratet og Banedanmark. Helt aktuelt drøftes et konkret projekt om installation af støjafskærmning med boligområdet Egeskovvej i Vallensbæk.

¹ Se fortællingen om Living Lab'et på <https://www.gate21.dk/silentcity/living-lab/>

- Stillebænken som er udviklet af G9 og Force og opstillet i og delvis egenfinansieret af Vallensbæk Kommune. Stillebænken er færdig og opsat i Vallensbæk i januar 2020.



- Løbende dialog med SoundEar og Force om projekt på Roskildevej i Albertslund og Ring 3 i Brøndby, og om mobilt måleudstyr anskaffet af Brøndby og Vallensbæk. Der arbejdes videre med projektet for at udnytte og visualisere data til brug for videre planlægning og beslutningsprocesser.
- Opstart og udvikling af demonstrationsprojektet "Rolig Have" med FORCE, Vejdirektoratet, Rambøll, Ishøj Hegn, Brøndby Kommune, Gladsaxe Kommune og Gate 21 i projektgruppen for projektet. Haveløsningerne testes i sensommeren 2020 og evalueres og formidles i slut 2020. Vejdirektoratet medfinansierer projektet.

Silent City har desuden været i dialog med en række virksomheder om muligheder for demonstrationsprojekter:

- Italienske Etway omkring mulig demonstration af støjskærme med solceller.
- Danske AM Acoustics om mulig demonstration af nyudviklet produkt til støjafskærmning i byrum. Der er gennemført produkttest i Bangkok, og er videre overvejelser om design og konstruktion inden test i Danmark.
- Pilebyg om muligt demonstrationsprojekt med inspiration fra deres projekt ved Folehaven.

Finansiering og fundraising

Silent Citys partnerkommuner har i 2019 finansieret projektledelse og -udvikling samt kommunikation med et årligt kontingent, mens de særlige indsatser og demonstrationsprojekter afhænger af kommunal eller ekstern finansiering. Siden 2015 er det lykkedes projektet i samarbejde med eksterne partnere at rejse finansiering for omkring 18 mio. kr.

Kontingentet var for fase 3 fastlagt til hhv. 150.000 kr. (Vallensbæk) og 75.000 kr. (resten af kommunerne og Region Hovedstaden). Glostrup og Gladsaxe, der indtrådte i samarbejdet 1. april 2019, betalte 50.000 kr. i 2019.

Det blev i slutningen af 2019 besluttet at nedsætte kontingentet for Silent City partnerskabet til hhv. 75.000 kr. (Vallensbæk og Region Hovedstaden) og 50.000 kr. (resten af kommunerne). Det betyder at det samlede budget i 2019 var på 700.000 kr. og i 2020 er på 500.000 kr.

I perioden er der sket følgende fundraising:

- Gate 21 blev i 2019 partner i en EU-ansøgning "NEMO" sammen med ca. 20 andre europæiske partnere. Projektet blev godkendt til støtte og projektet er startet op 1. maj 2020. Gate 21 har et budget på 2,23 mio. kr. over tre år og har ansvaret for kommunikation og formidling for hele projektet.
- Gate 21 har i 2019 modtaget en bevilling fra Region Hovedstaden på i alt 2,0 mio. kr. over to år, som udvider og supplerer aktiviteter i Silent City. Region Hovedstadens bidrag til Silent City på 75.000 kr. om året er en del af bevillingen.

- Region Hovedstaden har et stærkt politisk fokus på trafikstøj, og har i budgetaftalen for 2020 afsat yderligere 1,5 mio. kr. til trafikstøj over to år. Disse midler foreslås af administrationen udmøntet til indsatser der gennemføres i regi af Silent City netværket. Trafikudvalget forventes at udmønte midlerne til konkrete indsatser i oktober 2020.
- Testprojektet "Rolig Have" blev i december 2019 drøftet på møde med Vejdirektoratet, Rambøll og FORCE. Vejdirektoratet er i foråret 2020 gået med som partner i projektet og medfinansierer med 100.000 kr. ligesom bevillingen fra regionen bidrager med 100.000 kr. til eksterne omkostninger.

2. halvår af 2020

Aktiviteterne i andet halvår af 2020 vil i høj grad være fortsættelse af, opfølgning på og afslutning af de initiativer og aktiviteter, som er omtalt i denne rapportering. Dette suppleres af opstart af initiativer, som vil række ind i planen over indsatsområder for 2021 – 2022.

Det er blandt andet indsatsen omkring hastighedsnedsættelse på motorvejen, hvor selve pilotprojektet gennemføres af Vejdirektoratet, og der vil blive arbejdet videre med hvordan resultaterne kan bidrage til permanente ændringer, ny viden og nye indsatser.

Muligheder for at bidrage i forløbet med infrastrukturaftalen afsøges og der sættes fokus på at følge op på anbefalinger i Hvidbogen.

Demonstrationsprojekterne fortsætter, hvor Rolighave og 4Silence i Vallensbæk er de største indsatser. Der vil blive afholdt seminarer om vejbelægninger og planlægning i støjbelastede områder og et inspirationskatalog til arbejdet med trafikstøj hos kommuner og rådgivere forventes at udkomme i slutningen af 2020.

Projektleder
Sif Enevold
Gate 21

Bilag 1 – Presseklip

Perioden har været præget af stor opmærksomhed på trafikstøj, og oversigten omfatter derfor også noget af den presse, som sætter fokus på problemstillinger, der arbejdes med i Silent City. Udover nedenstående har der været nyheder på kommunernes hjemmesider og via Gate 21's nyhedsbrev og hjemmeside.

Overskrift	Medie	Dato – start
Ny asfalt overvurderet: 8200 flere boliger støjbelastet	Ingeniøren	2020-06-23
Trafikstøj er noget møg	Gladsaxe Bladet	2020-05-26
Nyt samarbejde vil hjælpe med at gøre din bolig mere rolig	Folkebladet for Glostrup, Brøndby og Vallensbæk	2020-05-13
Bænk giver ro til både øre og ben	Folkebladet for Glostrup, Brøndby og Vallensbæk	2020-05-13
Stillebænken der er en støjoase	Grønt Miljø	2020-05-11
Roligbolig.dk	Grønt Miljø	2020-05-11
Stillebænken tager støjen	Dagbladet Roskilde	2020-05-07
Støj, Støj, Støj	Techst	2020-05-07
Sænker farten på motorvejen i efteråret	Folkebladet for Glostrup, Brøndby & Vallensbæk	2020-04-28
Boligejere får inspiration til kampen mod trafikstøj	Sjællands Nyheder / SN (Sjællandske Medier)	2020-04-27
Transportminister: Nu skal farten sænkes på motorvej i støjplaget område	TV2 Lorry	2020-04-16
Nyt våben mod trafikstøj: Farten bliver sat ned på hovedstadsmotorvej	Ingeniøren	2020-04-16
Minister-ja til forsøg: Farten sættes ned på motorvej	Vestegnen/SN.dk	2020-04-16
Roligbolig.dk	Trafik & Veje	2020-04-15
Støjdæmpende asfalt holder ikke: 48 ekspropriationssager genoptages	Ingeniøren	2020-04-14
Stillebænk – en oase fra støjen	Trafik & Veje	2020-03-26
Danske krav til vejstøj ligger fast	Ingeniøren	2020-03-24
Motorvejsnaboer er mest plaget af støj, men miljøminister vil intet gøre	Ingeniøren	2020-03-12
Nej, støjplagede danskere klynker ikke	Politiken	2020-03-06
Trafikstøj gør europæerne syge: Borgmester vil halvere støjen med »en nem og billig løsning«	Politiken	2020-03-05
Hjælp os af med trafikstøjen	Vestegnen/SN.dk	2020-02-08
Klar til nedsat hastighed på motorvej	Vestegnen/SN.dk	2020-02-06
Borgmestre i støjplagede kommuner: Sænk	DR	2020-02-05

hastighedsgrænsen på motorvejen		
Minister besøgte støjplaget kommune: "Svært for mig at se, at vi ikke skal gøre noget"	TV2 Lorry	2020-02-04
Trafikstøj ved morgenbordet	Vestegnen Sydkysten	2020-02-04
Larmende vildledning: Støjende dæk får 'støjsvag'-mærkater	Ingeniøren	2020-02-03
Støjekspert: »Sænk grænseværdien for motorvejsstøj«	Ingeniøren	2020-01-29
Vallensbæk planlægger bydel midt i motorvejsstøj	Ingeniøren	2020-01-29
Vejen væk fra trafikstøj koster milliarder	Ingeniøren	2020-01-24
Leder: Skru nu ned for støjen – det gavner både helbred og klima	Ingeniøren	2020-01-24
Larm fra trafikken slår ihjel: Millioner udsættes for farlig trafikstøj – og flere kommer til	Ingeniøren	2020-01-24
En overset dræber i vores hverdag	Ingeniøren	2020-01-24
Kommuner går sammen i kampen mod trafikstøj	Vestegnen Sydkysten	2019-11-26
Kommuner går sammen i kampen mod trafikstøj	Sjællands Nyheder / SN (Sjællandske Medier)	2019-11-19
Kommuner går sammen i kampen mod trafikstøj	Dagbladet Ringsted	2019-11-19
Kommuner går sammen i kampen mod trafikstøj	Dagbladet Køge	2019-11-19
Kommuner går sammen i kampen mod trafikstøj	Dagbladet Roskilde	2019-11-19
Støjudsatte beboere fik hjælp af nyudviklede lydskodder	BYG-TEK	2019-11-12
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Licitationen	2019-09-19
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Licitationen	2019-09-19
Nyt redskab til at bekæmpe trafikstøj: Frisk luft uden larm	Ekstra Bladet	2019-09-08
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Dagbladet Køge	2019-08-19
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Dagbladet Roskilde	2019-08-19
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Nordvestnyt Kalundborg	2019-08-19
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Nordvestnyt Holbæk/Odsherred	2019-08-19

Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Lolland-Falsters Folketidende	2019-08-19
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Morsø Folkeblad	2019-08-19
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Sjællands Nyheder / SN (Sjællandske Medier)	2019-08-18
Nyt redskab til at bekæmpe trafikstøj: Frisk luft uden larm	Søndagsavisen	2019-08-19
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Nordjyske Stiftstidende	2019-08-18
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Thisted Dagblad	2019-08-18
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Nordjyske Stiftstidende	2019-08-18
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Sjællandske Næstved	2019-08-18
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Sjællandske Slagelse	2019-08-18
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Helsingør Dagblad	2019-08-18
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Nordjyske Stiftstidende	2019-08-18
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Fyns Amts Avis	2019-08-18
Ritzau Plus: Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Ritzau	2019-08-18
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Fyns Amts Avis	2019-08-18
Statslig pulje skal bekæmpe trafikstøj	Kristeligt Dagblad	2019-08-18
Nyt redskab til at bekæmpe trafikstøj: Frisk luft uden larm	Bolius	2019-07-10
Nord2000 er forbedret efter forsøg med støjdæpende autoværn	Trafik & Veje	2019-06-11
Du kan dø af trafikstøj	Trafik & Veje	2019-06-11
Trafikstøj skal kortlægges	Lokalavisen Taastrup	2019-06-11
Når naboen støjer: Danske forskere undersøger vores forhold til babygråd og morgenfester	Videnskab.dk	2019-05-27
Trafikstøj skal kortlægges	Dagbladet Roskilde	2019-05-11
Trafikstøj skal kortlægges	Sjællands Nyheder / SN (Sjællandske Medier)	2019-04-21
Sænk farten på motorveje omkring Herlev	Herlev Bladet	2019-03-27
VI MÅ TAGE UD GANGSPUNKT I BÆREDYGTIG TÆNKNING	Hvidovre Avis	2019-03-12
VI MÅ TAGE UD GANGSPUNKT I BÆREDYGTIG TÆNKNING	Hvidovre Avis	2019-03-12

Køge Nord: Beboere frygter for mere støj når højhuse opføres	Dagbladet Ringsted	2019-02-18
Køge Nord: Beboere frygter for mere støj når højhuse opføres	Dagbladet Roskilde	2019-02-18
Køge Nord: Beboere frygter for mere støj når højhuse opføres	Dagbladet Køge	2019-02-18
Kommuner går sammen om at sænke farten på tre motorveje - se hvilke strækninger her	TV2	2019-02-17
Glostrup med i Silent City samarbejde	Folkebladet for Glostrup, Brøndby og Vallensbæk	2019-01-15
Glostrup med i Silent City samarbejde	Folkebladet for Glostrup, Brøndby og Vallensbæk	2019-01-15