

# Miljøgodkendelse

## Af Støjvold langs Køge Bugt motorvej

08-05-2018

Ishøj Kommune

Center for Park, Vej og Miljø



## DATABLAD

Tilladelse meddelt af Ishøj  
Kommune

Den 8. maj 2018

Virksomhedens aktiviteter

Virksomhedens listebetegnelse: K206 Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under punkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Virksomhedens beliggenhed

Støjvolden er omkranset af boligområde syd for selve motorvejen og nord for. I vest inkluderer støjvolden akkurat boligerne i Ørnekærs Vænge og i øst afgrænses støjvolden af Store Vejleå

Støjvold ved Køge Bugt Motorvejen, er en del af matr. nr. 41, 24i, 24q, 4a, 5s, 11os, 11qg Tranegilde By, Ishøj og 17gz, 17b, 15b, 122e, 15dp, 15a, 15c og 15dn Ishøj By, Ishøj.

Grundens ejer

Ishøj Kommune

Ishøj Store Torv 20

2635 Ishøj

CVR.

11931316

## Indholdsfortegnelse

1. Afgørelse.....	4
1.1 Afgørelsens omfang .....	4
2. Grundlag for godkendelsen .....	4
2.1 Liste over sagsakter .....	4
2.2 Lovgrundlag.....	4
3. Vilkår for miljøgodkendelsen .....	5
3.1 Generelt .....	5
3.2 Støj .....	5
3.3 Støv.....	5
3.4 Affald .....	5
3.5 Jord og grundvand.....	6
3.6 Egenkontrol .....	7
3.7 Dræn- og overfladevand.....	8
4. Miljøteknisk beskrivelse og vurdering .....	8
4.1 Beliggenhed og planforhold.....	8
4.2 Indretning og drift .....	9
4.3 Forureningsforhold og risici for jord og grundvand .....	9
4.4 Støj .....	10
4.5 Støv.....	10
4.6 Affald og kemikalier .....	10
4.7 Luftforurening .....	10
4.8 Spildevand.....	11
4.9 Egenkontrol .....	11
4.10 Bedste tilgængelige teknik .....	12
4.11 Sammenfattende begrundelse for afgørelsen .....	12
Bilag. 1 Situationsplan for de 3 etaper. ....	13
Bilag. 2 Indhold af slutrapport .....	15

## **1. Afgørelse**

Center for Park, vej og miljø meddeler hermed miljøgodkendelse til etablering af støjvold langs østsiden af Køge Bugt motorvejen i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

Anlægget er godkendelsespligtigt jf. listepunkt K 206:

Anlæg, der nyttiggør ikke farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophug, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

### **1.1 Afgørelsens omfang**

Tilladelsen omfatter anlæg af støjvold langs E20 på del af matr. nr. 41, 24i, 24q, 4a, 5s, 11os, 11qg Tranegilde By, Ishøj og 17gz, 17b, 15b, 122e, 15dp, 15a, 15c og 15dn, Ishøj By, Ishøj.

På en 3 km strækning langs Køge Bugt Motorvejen i Ishøj Kommune, planlægges at udvide og forhøje den eksisterende støjvold.

Den eksisterende vold er 4-7 meter i højden, suppleret med enkelte støjskærme. Den varierende højde og åbninger i den nuværende vold, skyldes placering af stier, ejendomme og regnvandsbassiner.

Generelt skal den færdige støjvold være op til 12 m i højden, hvor foden af volden er placeret 15 meter fra motorvejens vejkant. Bredden på støjvolden bliver 60-100 m.

## **2. Grundlag for godkendelsen**

### **2.1 Liste over sagsakter**

Ansøgning fra Orbicon af den 15. februar 2018.

### **2.2 Lovgrundlag**

Denne miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1 i Miljøbeskyttelsesloven samt bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Virksomhedens listebetegnelse: K206-Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald.

I henhold til §25, stk. 1, i lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) har Ishøj Kommune, jf. §17, stk. 1, meddelt tilladelse til etablering af støjdæmpning langs E20 i Ishøj Kommune i form af udbygning af den eksisterende støjvold og supplerende støjskærme. Afgørelsen er truffet på baggrund af ansøgers ansøgning og miljøkonsekvensrapport samt supplerende oplysninger.

### **3. Vilkår for miljøgodkendelsen**

Støjvolden godkendes på følgende vilkår:

#### **3.1 Generelt**

Etablering af støjvolden må påbegyndes ved meddelelse af denne godkendelse.

En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for anlæggets etablering og drift.

Virksomheden skal afholde alle de udgifter, der er forbundet med overholdelse af vilkår i denne godkendelse.

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 2 år efter den er meddelt.

Der skal etableres et miljøtilsyn, som kan tilkaldes inden for driftsperioden. Telefonnummer og kontaktperson skal oplyses til Ishøj Kommune inden opstart af projektet og skal også indgå i udbudsmateriale til entreprenør samt fremgå tydeligt på oversigtstavler ved adgangsport, vendeplads og modtageplads.

Når anlægsarbejdet med støjvolden er færdigt, skal slutrapport indsendes senest 3 måneder efter, til Ishøj Kommune. I bilag 2 står beskrevet hvad slutrapporten skal indeholde.

Bygherren skal i forbindelse med afslutningen af støjvolden lade en deklaration tinglyse på de aktuelle matrikler, for at fastholde viden om støjvoldens opbygning af lettere forurenede jord. Miljømyndigheden skal godkende deklarationsteksten inden tinglysning. Bygherren/grundejer skal selv afholde udgifter til tinglysning.

#### **3.2 Støj**

Støj fra kørsel med lastvogne, dozer og tromle internt på arealet, må kun forekomme på hverdage fra kl. 07-18.

Støjen ved nærmeste naboer, må ikke overskride grænseværdien på 70 dB(A) som beskrevet i Ishøj Kommunes "Forskrift for begrænsning af gener fra støjende, støvende og vibrerende bygge- og anlægsarbejder i Ishøj Kommune".

Opstår der naboklager pga. støjgener, skal der udføres en støjmåling. Hvis målingen viser at støjgrænsen er overskredet, skal der iværksættes støjreducerende tiltag af entreprenøren.

#### **3.3 Støv**

I perioder med tørre og blæsende forhold kan der ske støvspredning til naboarealer. Der skal derfor være stor fokus på at begrænse støvende forhold, når de opstår, ved at anlægsområdet vandes uanset vindretning.

#### **3.4 Affald**

Skulle der opstå affald, skal det håndteres i henhold til Ishøj Kommunes affaldsregulativ.

### 3.5 Jord og grundvand

Kriterier for modtagelse af jord til volden. Kriterierne for ren jord svarer til kategori 1 jf. jordflytningsbekendtgørelsen. Kriterierne for lettere forurenede jord svarer til klasse 2 (undtaget kulbrinter) jf. vejledning om håndtering af jord på Sjælland.

Stof	Ren jord, koncentration (mg/kg TS) der kan modtages i volden	Lettere forurenede jord, koncentration (mg/kg TS) der kan modtages i volden
<b>Tungmetaller</b>		
Bly	<40	<120
Cadmium	<0,5	<1
Chrom	<500	<500
Kobber	<500	<500
Nikkel	<30	<30
Zink	<500	<500
<b>Kulbrinter<sup>1</sup></b>		
C <sub>6</sub> -C <sub>10</sub>	<25	<25
C <sub>10</sub> -C <sub>15</sub>	<40	<40
C <sub>15</sub> -C <sub>20</sub>	<55	<55
C <sub>20</sub> -C <sub>35</sub>	<100	<300
Sum C <sub>6</sub> -C <sub>35</sub>	<100	<100
<b>PAH</b>		
Benzo(a)pyren	<0,3	<1
Dibenz(a,h)antracen	<0,3	<1
Sum PAH <sup>2</sup>	<4,0	<15

<sup>1</sup> Modtagekriterierne for chlorerede opløsningsmidler, BTEX, Cyanid og pesticider sættes til detektionsgrænserne. Da forskellige laboratorier kan have forskellige detektionsgrænser er følgende detektionsgrænser anvendt: Chlorerede opløsningsmidler <0,01 mg/kg; BTEX <0,06 mg/kg, Cyanid < 5 mg/kg; Sum af pesticider <0,01 mg/kg

<sup>2</sup>Summen af fluoranthen, benz(j)fluoranthen, benz(k)fluoranthen, benz(a)pyren, dibenz(a,h)antracen og indio(1,2,3-cd)pyren

Den tilkørte jord må ikke indeholde nogen form for byggematerialer.

Opbevaringen af det afgravede muld, skal ske så der ikke ske nedbrydning af det organiske materiale. Hvis mulden nedbrydes og lugter af svovlbrint må den ikke genanvendes på volden igen.

Ved færdigetableringen af volden, udarbejder ejer i samarbejde med miljøtilsyn og entreprenør en dokumentationsrapport. Heraf skal det fremgå de tilkørte jordmængder fra forskellige lokaliteter, afviste partier, samt dokumentation af slutkoter (se bilag 2).

Køresedler opbevares tre år efter støjvoldens færdiggørelse.

Påfyldning af brændstof på de anvendte maskiner må udelukkende ske på tæt underlag og skal altid foregå under overvågning af driftspersonalet, så der i tilfælde af spild eller utætheder straks kan gribes ind og forureningen begrænses mest muligt. I sådanne tilfælde skal den berørte jord graves af med det samme og lægges i en container. Miljøtilsynet skal udtage renbundsprøver efter afgravning og jorden i containeren prøvetages og anmeldes inden bortkørsel.

Oplag af tromler og dunke skal stilles på spildbakke. Oplaget skal være aflåst, således at uvedkommende ikke kan forhåndsårsage forurening. Et midlertidigt oplag i tanke skal placeres på et areal med tæt underlag.

### **3.6 Egenkontrol**

Forud for jordleverancer til volden, skal al jord godkendes af miljøtilsynet. Det er kontrollantens opgave at forhåndsgodkende jordpartierne, så de lever op til de modtagekriterier, der fremgår af miljøgodkendelsens vilkår 3.5.

Miljøtilsynet skal således:

- Kontrollere, at jorden er anmeldt og anvist korrekt til afsenderkommunen.
- Foretager opslag i arealinfo for at sikre at jorden ikke kommer fra et areal, der er kortlagt i henhold til lov om forurenede jord (LBK nr. 282 af 27/03/2017).
- Kontrollere, at krav om analysefrekvens er overholdt.
- Kontrollere, at der er analyseret for de analyseparametre der fremgår af miljøgodkendelsens vilkår 3.5.
- Disse krav formuleres i en monitoringsinstruks til entreprenøren.

Når jorden er forhåndsgodkendt, sørger miljøtilsynet for, at oplysningerne om jordpartiet gemmes elektronisk, og at der udarbejdes køresedler. Dozerføreren orienteres om, at der er forhåndsgodkendt et jordparti samt om jordpartiets mængde samt antallet af læs som, jordpartiet forventes at svare til.

Ved ankomst af jord til pladsen, tjekkes følgende:

- At jordlæsset følges af en køreseddel
- At jorden er forhåndsgodkendt
- At jorden er geoteknisk egnet til indbygning
- Om jorden indeholder synligt affald eller andre fremmedlegemer
- Om jorden er synligt forurenede eller misfarvet
- Om antallet af jordlæs, der er modtaget, er inden for rammerne af den anviste mængde for det pågældende jordparti.

Miljøtilsynet skal udtage stikprøver for hver 1.000 ton modtaget jord til volden, og jordpartierne følges af køresedler, der dokumenterer at jorden overholder modtagekriterierne.

Hvis der er synlige tegn på affald eller forurening i jorden, skal jorden afvises.

Hver måned skal der afleveres en oversigt over kontrol af den tilkørte jord til Ishøj Kommune, Center for park, vej og miljø på mail [pvm@ishoj.dk](mailto:pvm@ishoj.dk).

### **3.7 Dræn- og overfladevand**

Afstrømning af vand fra volden må ikke give anledning til gener, herunder opstuvning af vand.

Håndtering af overfladevand fra fodaftrykket skal så vidt muligt håndteres på egne matrikler og/eller forsinkes inden udløb via dræn til Lille Vejleå og Store Vejleå for T=5 år med klimafaktor 1,3

En evt. ansøgning om kombineret nedsivnings- og udledningstilladelse skal sendes til Ishøj Kommune på mail [pvm@ishoj.dk](mailto:pvm@ishoj.dk). En tilladelse vil indeholde vilkår om, at udledning skal ske ved etablering af sedimentation af suspenderet stof samt tilbageholdelse af oliestoffer.

## **4. Miljøteknisk beskrivelse og vurdering**

Orbicon har på vegne af Ishøj Kommune ansøgt om etablering af støjvold med Klasse 1 jord og lettere forurenet jord. Udvidelsen af volden sker i 3 etaper på store dele af strækningen. Den eksisterende vold er 4-7 meter i højden, suppleret med enkelte støjskærme. Den varierende højde og åbninger i den nuværende vold, skyldes placering af stier, ejendomme og regnvandsbassiner.

Generelt skal den færdige støjvold være op til 12 m i højden, hvor foden af volden er placeret 15 meter fra motorvejens vejkant. Bredden på støjvolden bliver 60-100 m.

Ved en udvidelse af støjvolden vil der opnås en yderligere støjdempling i boligområderne syd for voldstrækningen på op til 7 dB(A).

Der forventes i alt 1.530.000 ton (svarende til ca. 850.000 m<sup>3</sup>) indbygningsegnet jord i volden.

Bygge- og anlægsarbejdet forventes gennemført i perioden september 2018 til udgangen af 2022.

### **4.1 Beliggenhed og planforhold**

Støjvolden er omkranset af et boligområde syd for selve motorvejen og nord for. I øst afgrænses støjvolden af Store Vejleå og i vest afgrænses støjvolden Ørnekers Vænge.

Ishøj Kommune har udarbejdet en lokalplan som omfatter støjvolden og de rekreative løsninger, som er forbundet med det nye anlæg. Lokalplanen er benævnt 1.82 med titlen "Støjdempling langs Køge Bugt Motorvejen".

Når etableringen af støjvolden er afsluttet vil den være en del af et kommunalt rekreativt område og vil være offentlig tilgængeligt hele døgnet. Der vil derfor ikke være en egentlig daglig driftstid for anlægget. Støjkilder der kan forekomme i driftsfasen, er i forbindelse med vedligeholdelse af græs og beplantning, som vurderes at være begrænsede aktiviteter, der ikke medfører væsentlige støjgener.



## 4.2 Indretning og drift

I anlægsfasen er anlægget åbent for modtagelse af jord, når entreprenøren er på pladsen. Der arbejdes kun på hverdage i tidsrummet mellem kl. 07.00 og 18.00. Når der ikke arbejdes på pladsen vil der ikke være adgang til volden. Pladsen vil være lukket med afskærmning. Til- og frakørselsforholdene i anlægsfasen er nord for voldanlægget, mellem selve volden og motorvejen og boligerne syd for det eksisterende voldanlæg er skærmet for støjen fra lastbiltrafikken nord for volden. Der vurderes således ikke at opstå væsentlig støjgener fra til- og frakørselsforholdene i anlægsfasen.

Planen for anlæg af støjvolden omfatter en ny afkørsel fra Ishøj Stationsvej og en midlertidig grusvej, som løber mellem selve motorvejen og det eksisterende voldanlæg på strækningen. Tilkørslen til vejen vil være fra Ishøj Stationsvej, hvor et nyt lyskryds etableres. I det område af støjvolden, hvor der aflæsses jord, vil der være en vendeplads til lastbiler. Vendepladsens placering vil rykkes i takt med at opfyldning af volden skrider frem.

Eksisterende ledninger vil blive håndteret efter aftale med de pågældende ledningsejere. Der er planlagt ledningsejermøder i forhold til at afklare hvilke løsninger, der skal udføres. Ishøj Kommunes forsyningsafdeling er inddraget vedrørende disse løsninger.

## 4.3 Forureningsforhold og risici for jord og grundvand

Området hvor volden etableres, ligger i et område med drikkevandsinteresser (OD-område) og grænser direkte op til et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD-område) mod nord, afgrænset af motorvejen. Volden er ikke placeret i et boringsnært beskyttelsesområde (BNBO) jf. Danmarks Miljøportal og Ishøj Kommunes indsatsplan for grundvandsbeskyttelse.

I den østlige ende af volden, vest for Store Vejleå er en beskyttet sø, som er nærmeste overfladerecipient. Der er også en beskyttet sø (regnvandsbassin) ud for Pilegårdsvænge på den nuværende støjvold. Dette bassin forventes /ændret/flyttet i forbindelse med etablering af den nye støjvold. Det er beskrevet i miljøvurderingen fra Cowi.

I den nordlige ende af projektet er grundvandets strømningsretning mod Store Vejleå (nordøst) og længere mod syd i projektområdet strømmer grundvandet i en øst-sydøstlig retning. Jævnfør GEUS Jupiterdatabase, DGU boring 207.2829 placeret sydvest for projektområdet ved Vibeholms Vænge, består lagfølgen af ca. 0,5 meter muld øverst, et dæklag af moræneler ned til 18-19 meter under terræn, hvor der træffes skrivekridt.

COWI har udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering af etablering og udvidelse af støjvolden, hvori det er vurderet at anvendelse af lettere forurenede jord med nedenstående maksimale koncentrationer, ikke vil udgøre en risiko overfor grundvandet i området. Beregningerne er foretaget med udgangspunkt i et dæklag på ca. 15-18 meter moræneler mellem den indbyggede lettere forurenede jord og grundvandet.

Da fraktionen af lettere forurenede jord vil blive indkapslet i volden, med min. 1 m ren jord over, vurderes der ikke at være en kontaktrisiko ved aktiviteter på volden. Kernen af lettere forurenede jord opmåles med GPS og herefter påføres 1 meter uforurenede materialer.

I området, hvor støjvolden skal udvides, er der ikke kortlagte arealer jf. Jordforureningsloven.

Der er mulighed for spild eller utætheder i forbindelse med uheld, fx hvis en hydraulikslange springer læk på én af de lastbiler, der leverer jord til bakken. I sådanne tilfælde vil den berørte jord blive gravet af med det samme. Jorden lægges i en container, der bestilles til formålet. Der tages renbundsprøver efter afgravning og jorden i containeren prøvetages og anmeldes inden bortkørsel.

#### **4.4 Støj**

Der vil være nogen støj, der hidrører fra kørsel med lastbiler, dozer og tromle internt på arealet. Der forekommer dog udelukkende støj, når anlægget har åbent, dvs. på hverdage fra kl. 07-18 og kun i en midlertidig periode. Det forventes at støjen ved nærmeste naboer, vil være væsentlig lavere end grænseværdien på 70 dB(A) sat i Ishøj Kommunes forskrift for midlertidigt anlægsarbejde. Hvis der opstår naboklager pga. støjgener, skal der udføres en støjmåling. Hvis målingen viser at støjgrænsen er overskredet, vil der iværksættes støjreducerende tiltag af entreprenøren. Entreprenøren gøres bekendt med de gældende støjgrænser der skal overholdes i anlægsperioden.

#### **4.5 Støv**

Der kan eventuelt opstå støvgener fra lastbilkørsel og graveaktiviteter på arealet. Det kan ikke udelukkes, at der under tørre og blæsende forhold vil kunne ske væsentlig støvspredning til naboarealer. Den fremherskende vindretning i Danmark er fra vest, hvorfor en eventuel støvspredning potentielt kan berøre boligområderne netop sydøst for voldens placering. Der vil derfor være stor fokus på at begrænse støvende forhold, når de opstår, ved at anlægsområdet vandes. Dette indarbejdes i udbudsmaterialet til entreprenøren. Det indarbejdes at entreprenøren beskriver et beredskab, der håndterer støvfygning, som fremsendes til Ishøj Kommune til godkendelse inden opstart. En del af beredskabet kan være vanding eller at der ikke må køres jord i perioder med tørt vejr.

#### **4.6 Affald og kemikalier**

Der genereres ikke affald og restprodukter i forbindelse med etablering af volden. Skulle der opstå affald, fx i form af maskindele der skal udskiftes, vil disse blive håndteret i henhold til Ishøj Kommunes affaldsregulativ. Entreprenøren gøres bekendt med Ishøj Kommunens affaldsregulativ.

Ved etablering af støjvolden vil det være nødvendigt med et vist midlertidigt oplag af brændstof primært til de dozere og tromler, der forestår jordarbejdet. Oplaget vil være i en tank, som forventes at være mindre end 6.000 l.

Det forudsættes, at de tanke entreprenøren anvender på pladsen er godkendte entreprenørtanke jf. reglerne i olietanksbekendtgørelsen, eller de er godkendt i henhold til den europæiske konvention om international transport af farligt gods ad vej.

#### **4.7 Luftforurening**

Den indbyggede overskudsjord vil ikke give anledning til afdampning, der kan medføre luftforurening, da modtagekriterierne er fastsat så der primært modtages jord med immobile stoffer. Den eneste stofgruppe, som skønnes at kunne afdampe, er de lettere kulbrinte-fraktioner. Modtagekriterierne fastsætter at der kun må være lave koncentrationer af disse

fraktioner i den jord, der modtages, hvorfor afdampning ikke skønnes at være en risiko forbundet med jordens indbygning i volden.

Maskiner anvendt i etablerings- og driftsfase vil give anledning til en midlertidig emission fra motorer. Der stilles krav om at maskinerne er udstyret med partikelfiltre og lever op til min. EUROIV normen, som sikrer at krav til udledning af partikler og NO<sub>x</sub> ikke medfører forringet luftkvalitet lokalt eller medfører en overskridelse af grænseværdierne for de pågældende emissioner i luften.

#### **4.8 Spildevand**

Der etableres ikke skurfaciliteter og lignende på arealet og der vil derfor ikke være produktion af spildevand, der skal ledes til kloak.

Ved Ørnekæret er der et beskyttet § 3 vandhul lige syd for støjvoldsområdet. Dette vandhul kan muligvis blive påvirket af afstrømning af overfladevand.

Håndteringen af overfladevand vil ske ved indkorporerede LAR-løsninger i støjvoldens endelige udformning.

Der etableres dræn i anlægsfasen med overløb til eksisterende regnvandssystem. Fra arealer, hvorpå der færdes køretøjer i anlægsperioden, ledes overfladevandet via dræn til eksisterende regnvandssystem, hvor det ledes via sandfang og olieudskiller inden det ledes til recipient. Dermed er der ikke risiko

Det er ønsket, at der indbygges en kerne af lettere forurenede jord. Derfor er der udført beregninger for overfladevandets påvirkning af de nærliggende recipienter. I beregningerne er benyttet de værdier, der er stillet af krav til den jord, der må indbygges i støjvolden.

Opblandet koncentration i vandløb beregnes på baggrund af en formel, som stammer fra Miljøstyrelsens screeningsprincipper for jordforureninger i nærheden af overfladevand

Ud fra beregningerne er der ikke nogen risiko for de nærliggende recipienter ved indbygning af jord, som overholder de stillede krav for jorden.

Eksisterende ledninger vil blive håndteret efter aftale med de pågældende ledningsejere. Der er planlagt ledningsejermøder i forhold til at afklare hvilke løsninger, der skal udføres. Ishøj Kommunes forsyning er inde over disse løsninger.

#### **4.9 Egenkontrol**

Forud for jordleverancer til volden, skal al jord godkendes af miljøtilsynet. Der udpeges derfor en såkaldt kontrollant hos entreprenøren. Det er kontrollantens opgave at forhåndsgodkende jordpartierne, så de lever op til modtagekriterierne.

Når jorden er forhåndsgodkendt, sørger kontrollanten for, at oplysningerne om jordpartiet gemmes elektronisk, og at der udarbejdes køresedler. Dozerføreren orienteres om, at der er forhåndsgodkendt et jordparti samt om jordpartiets mængde samt antallet af læs, jordpartiet forventes at svare til.

Miljøtilsynet udtager stikprøver for hver 1.000 ton modtaget jord til volden, og jordpartierne følges af køresedler, der dokumenterer at jorden overholder modtagekriterierne. Dozerføreren

afviser jordpartiet og kontakter miljøtilsynet, hvis der er synlige tegn på affald eller forurening i jorden. Jord der ikke er indbygningsegned afvises også af dozerføreren.

#### **4.10 Bedste tilgængelige teknik**

Volden opbygges af ren jord og lettere forurenede jord, der er i overskud i forbindelse med andre anlægsprojekter på Sjælland. Ved at nyttiggøre denne jord skal der ikke bruges råmaterialer til opbygning af volden. Nyttiggørelsen af fyldjord/overskudsjord medfører også, at der ikke skabes et affaldsprodukt på andre dele af Sjælland, som ellers skulle bortskaffes til andre godkendte modtagere (fx deponering). Volden etableres af indbygningsegnede jord, der bearbejdes så den har den rette komprimeringsgrad, således at risiko for sætningsskader og erosion efterfølgende, minimeres.

Håndteringen af overfladevand vil ske ved indkorporerede LAR-løsninger i støjvoldens endelige udformning.

#### **4.11 Sammenfattende begrundelse for afgørelsen**

Ishøj Kommune, Center for Park, Vej og Miljø har vurderet, at det er miljømæssigt forsvarligt at meddele miljøgodkendelse til Støjvold langs Køge Bugt motorvej på de nævnte vilkår.

Vi vurderer at bygherre og ansøger har truffet de nødvendige foranstaltninger til at fore-bygge og begrænse forurening ved etablering af støjvolden og med mindst mulige støjgener af boligområdet.

## Bilag. 1 Situationsplan for de 3 etaper.

### Etape 1



Oversigtskort der viser etape 1. De blå flader viser områderne, hvor støjvolden skal udvides. De lyseblå streger viser, hvor der skal opsættes støjskærme.

### Etape 1.1



Oversigtskort for etape 1.1 er markeret med gult. Etapens formål er at etablere støjskærmning i et delområde, hvor der på nuværende tidspunkt er den ringeste afskærmning.

## Etape 2



Oversigtskort for etape 2, hvor støjvoldens forløb er markeret med brune felter. Det gule felt viser etape 1.1, som er udført inden etape 2. Lyseblå streger markerer opsætning af støjskærme, hvor det ikke er muligt at etablere støjvold.

## **Bilag. 2 Indhold af slutrapport**

Slutrapport for projektet, jf. vilkår 4 i miljøgodkendelsen, skal som minimum indeholde følgende:

- Beskrivelse af det gennemførte projekt med etablering af støjvolden, herunder om der er afvigelser fra det ansøgte.
- Redegørelse for hvilken jord, der er indbygget i støjvolden, herunder fordeling mellem fyldjord og intaktjord og om der er baggrund for ændret risikovurdering i forhold til det ansøgte.
- Redegørelse for eventuelle fund af uventet forurening, og hvordan det er håndteret, herunder eventuelle dokumentationsprøver mm.
- Redegørelse for, om der har været spild eller uheld med brændsel eller lignende, og hvordan det er håndteret.
- Redegørelse for om der i forbindelse med anlægsarbejdet er udført yderligere undersøgelser af jord.
- Redegørelse for om der har været behov for midlertidig oplag af jord og hvordan det er håndteret.
- Redegørelse for om der har været behov for bortkørsel af jord og hvordan det er håndteret, herunder jordanalyser og vejsesedler.
- Dokumentation af slutkoter på støjvolden
- Beskrivelse af hvilket tiltag der er gennemført for at sikre omgivelserne mod gener fra støv og støj.
- Resume af den egenkontrol entreprenøren har ført.
- Resume af bygherrens miljøtekniske tilsyn.
- Andre relevante oplysninger for fyldestgørende beskrivelse af projektet.