

# Silent City 2021-2022

*Partnerskab og Living Lab*

## Indsatser i fase 4

Albertslund, Brøndby, Gladsaxe,  
Glostrup, Hvidovre, Ishøj, Køge og  
Vallensbæk kommuner samt Region  
Hovedstaden



PORTEN TIL GRØN VÆKST

## Indhold

Baggrund for Silent City.....	3
Trafikstøj som problem .....	3
Særlige udfordringer .....	3
Fremskrivning af transporten .....	3
Handling nødvendig .....	4
Fordeling af infrastrukturmidler.....	4
Partnerskab der sætter dagsordenen .....	4
Pejlemærker for 2021-2022 .....	5
Fokus og aktiviteter .....	5
Aktivitet 1: Påvirke og inspirere politikere nationalt, regionalt og lokalt .....	5
Aktivitet 2: Kvalificere og igangsætte støjinitiativer og kompetenceopbygning .....	6
Aktivitet 3: Living Lab og demonstrationsprojekter .....	6
Aktivitet 4: Udbredelse af viden og involvering af borgere .....	7
Aktivitet 5: Internationalt netværk og internationale projekter.....	8
Aktivitet 6: Projektledelse og fundraising .....	8
Projektets organisering .....	9
Styregruppe .....	9
Projektgruppe.....	9
Sekretariat .....	9
Kommuner og region.....	9
Eksterne relationer.....	10
Finansiering og fundraising .....	10
Budget og kontingent.....	10
Anden finansiering .....	10

# Baggrund for Silent City

## Trafikstøj som problem

Støj er et af de vigtigste miljømæssige problemer, og støj fra trafikken er uden sammenligning den værste støjkilde i vores samfund. Der gøres alt for lidt for at modvirke generne og reducere trafikstøjen. Mange steder i landet er folks boliger og nære udearealer i høj grad belastet af støj og udledninger fra trafikken. Det vurderes, at der i Danmark er over 1,3 million mennesker, der er påvirket af trafikstøj, som ligger over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi. Ifølge WHO er der klare indikationer på, at trafikstøj kan medføre gener som søvnproblemer, træthed, hovedpine, forøget blodtryk, hormonelle ændringer, indlæringsproblemer, stress, depression og forøget risiko for hjertesygdomme. Dansk forskning har identificeret en sammenhæng med at mennesker udsættes for støj på hjemmadressen.

## Særlige udfordringer

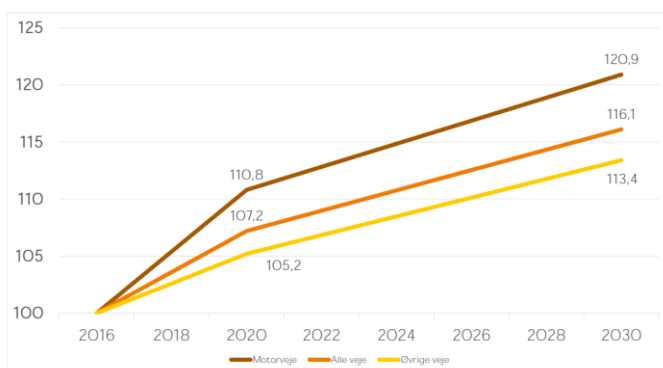
En række kommuner og Region Hovedstaden samarbejder om initiativet Silent City for at påvirke den nationale dagsorden og udvikle konkrete innovative løsninger til støjbekæmpelse. Fælles for kommunerne er, at de er massivt udfordret af trafikstøj. Kommunerne er særligt påvirket af trafikstøj fra:

- Fire motorveje (Holbækmotorvejen, Amagermotorvejen, Køge Bugt Motorvejen, Hillerødmotorvejen, Motorring 3 og Motorring 4)
- En række store trafikveje (for eksempel Ring 3, Roskildevej og Gammel Køge Landevej)
- Vestbanen, Køge Bugt Banen og Ringstedbanen.

Disse udfordringer bidrager til at placere Silent City kommunerne i toppen af de nationale statistikker for trafikstøjbelastning, og relativt højt plaget af trafikstøj fra statens veje. Med udgangspunkt i kommunernes konkrete støjudfordringer er det langsigtede formål med initiativet og dets aktiviteter at medvirke til bedre miljø, sundhed og højere livskvalitet gennem indsatser som mindsker antallet af støjplagede borgere i kommunerne.

## Fremskrivning af transporten

Der er en meget nær sammenhæng mellem trafikmængden på en vej og den støj, der spredes i omgivelserne. Den samlede trafik på de danske veje er stigende og har været det i mange år. Alene fra 2009 til 2019 er motorvejstrafikken steget med 38 procent.



Behovet for transport forventes at vokse i fremtiden. Den seneste version af Landstrafikmodellen forudsiger, at trafikken på de danske veje samlet set vil stige med cirka 8,3 procent i perioden 2020-2030. Stigningen vil især ske i storbyerne og i de omkringliggende kommuner, hvor man forventer en øget befolkning, der vil efterspørge transport.

Befolkningsprognoser viser, at der mellem 2019 og 2030 vil flytte omkring 124.000 flere mennesker til Region Hovedstaden.

## Handling nødvendig

Konkrete initiativer til at forebygge, reducere og afbøde trafikstøj er fortsat yderst nødvendige. Ikke mindst da det forventes, at trafikstøjbelastningen i Silent City området vil stige i de kommende år, som følge af den øgede tilflytning til Hovedstadsområdet, en generel tendens til øget transport og den forventede trafikstigning på motorvejene.

Silent City kommunerne står her over for en udfordring, som har betydning for miljøet og for borgernes helbred og livskvalitet, men også begrænser mulighederne for at imødekomme den forventede befolkningstilvækst, da mange potentielle byudviklingsområder i kommunerne i dag er støjbelastede. I kommunerne er der løbende behov for kompetenceopbygning og videndeling for at kunne kvalificere den lokale indsats. Samtidig er der behov for, at problematikken bliver taget alvorligt fra nationalt niveau gennem udmøntningen af infrastrukturinvesteringer, nationale politikker og handleplaner.

## Fordeling af infrastrukturmidler

I Hovedstadsområdet udbygges transportinfrastrukturen i øjeblikket for at imødekomme den voksende befolkning og det voksende transportbehov. Der etableres letbane langs Ring 3, og den nye jernbane mellem København og Ringsted blev indviet i 2019. En veludbygget transportinfrastruktur betyder god mobilitet for borgerne, men nye og udvidede veje og jernbaner medfører også støjgener og luftforurening.

Hovedstadsområdet nyder godt af en god infrastruktur, men er samtidigt underprioriteret set i forhold til befolkningstæthed, belastningen på vejene og investeringsniveauet, hvis vi sammenligner med Vestdanmark. Kommunerne i Silent City vil derfor gerne være med til at påvirke fordelingen af infrastrukturmidler, så trafikstøj og befolkningstæthed bliver en faktor, når de nationale midler bliver prioriteret.

## Partnerskab der sætter dagsordenen

Siden 2015 har Silent City kommunerne samarbejdet i et partnerskab med at sætte trafikstøj på dagsordenen, og med det udgangspunkt gennemført en række konkrete tiltag, bl.a. offentlig høring på Christiansborg, konferencer og seminarer, udarbejdelse af og fornyelse af en hvidbog og webhåndbog, en målrettet presseindsats og konkrete demonstrationsprojekter i et samlet Living Lab.

Ideen med Silent City har fra starten været at skabe et dagsordensættende initiativ, og på den måde arbejde for at reducere trafikstøjen i Hovedstadsområdet. Effekten skulle opnås både direkte gennem aktiviteter i kommunerne, og indirekte ved at skabe en ny dagsorden for trafikstøj som giver genlyd i pressen og branchen.

Silent City er lykkedes med at sætte støj på dagsordenen gennem en målrettet indsats, men der er stadig meget at gøre, hvis den politiske opmærksomhed skal omsættes til handling. Silent City vil i 2021 og 2022 arbejde for, at den voksende opmærksomhed på støjproblematikken fastholdes, og at den medfører, at der bliver igangsat initiativer på nationalt, regionalt og lokalt plan, som bidrager til at forebygge, reducere og afbøde trafikstøj.

## Pejlemærker for 2021-2022

Silent City vil i perioden 2021-2022 sætte fokus på, at trafikstøj kræver handling. Det er lykkedes at sætte trafikstøj på dagsordenen, og nu vil vi lægge pres på, at den voksende opmærksomhed bliver udmøntet i konkrete initiativer og handleplaner.

I perioden 2021-2022 vil vi bygge videre på resultater og samarbejder fra tidligere faser, og fortsat arbejde i retning af det overordnede formål om, at medvirke til bedre miljø, sundhed og højere livskvalitet, gennem indsatser som mindsker antallet af støjplagede borgere i kommunerne og bidrager til den grønne omstilling.

Følgende overordnede pejlemærker vil være styrende:

1. Politikere nationalt, regionalt og lokalt inspireres til samarbejde og handling og fremmer konkrete initiativer, som kommer borgere direkte til gavn.
2. Kommunale støjinitiativer kvalificeres og igangsættes, og kompetencerne øges gennem vidensdeling, tværkommunale tiltag og samarbejder med branchen.
3. Silent City Living Lab videreudvikles på basis af partnerskaber og virksomhedsinddragelse, hvor innovative projekter bidrager med ny viden og synlighed for omverdenen.
4. Borgere får øget viden, handler selv og er involveret i at mindske trafikstøj og gener.
5. Ved fortsat deltagelse i internationale projekter og via internationale arrangementer styrkes muligheden for at basere partnersnes indsatser og politiske arbejde på nyeste viden indenfor støjområdet.

## Fokus og aktiviteter

De konkrete aktiviteter i 2021-2022 vil ligge indenfor følgende overskrifter:

- Aktivitet 1: Påvirke og inspirere politikere nationalt, regionalt og lokalt
- Aktivitet 2: Kvalificere og igangsætte støjinitiativer og kompetenceopbygning
- Aktivitet 3: Living Lab og demonstrationsprojekter
- Aktivitet 4: Udbredelse af viden og involvering af borgere
- Aktivitet 5: Internationalt netværk og internationale projekter
- Aktivitet 6: Projektledelse og fundraising

### Aktivitet 1: Påvirke og inspirere politikere nationalt, regionalt og lokalt

Projektet vil arbejde videre i retning af at påvirke politisk, og bygge videre på de relationer og den platform projektet allerede har opbygget. I denne aktivitet vil der også være fokus på at skabe presseopmærksomhed omkring støjproblemet og iværksætte tiltag, som kan understøtte og kvalificere den politiske debat. Silent City vil arbejde med:

- Samarbejde med Vestegnens Trafikforum og arbejde for at få flere folketingspolitikere i tale. Herunder at arrangere møder og presseaktiviteter.
- Tættere samarbejde med Region Hovedstaden om det politiske arbejde og i den forbindelse engagere de regionale politikere, blandt andet gennem invitationer til arrangementer virksomhedsbesøg, møder, presseaktiviteter mv.
- Understøtte de kommunale administrationer i deres dialog og arbejde med kommunalpolitikere, herunder at arrangere aktiviteter for lokalpolitikere.

- Facilitere fælles indspark fra kommunerne til staten i forlængelse af allerede gennemførte aktiviteter. Fælles breve til ministeren etc.
- Arrangere møder med politisk fokus og mulighed for at politikere mødes på tværs af folketing, regioner og kommuner.
- Fortsætte dialog og samarbejde med Vejdirektoratet.
- Søge at udvikle et øget samarbejde med Banedanmark for bl.a. at fremme test af nye løsninger.
- Presse i nationale, regionale og lokale medier.
- Spredte nyheder fra forskning i trafikstøj og tiltag i andre lande.

Særlige fokusområder for den politiske kommunikation kunne være:

- Initiativer i ny grøn investeringsplan og mobilitetsplan, og de særlige behov i Hovedstadsområdet kommuner udenfor København.
- Vigtigheden af at integrere støjindsatser i de nationale politikker og profilere anbefalingerne til handling fra den opdaterede hvidbog 2020.
- Skitser og forslag til en ny national strategi for trafikstøj.
- Behovet for flere test og analyser af hastighedsnedsættelser på motorveje.
- Sætte fokus på behovet for en større politisk indsats mod særligt støjende køretøjer, bl.a. med fokus på regler for typegodkendelse af motorcykler og andre særligt larmende køretøjer.
- Ideer og input til nationale puljer for trafikstøj, herunder komme med forslag til hvilke kriterier en eventuel støjpulje kunne anvende.

## Aktivitet 2: Kvalificere og igangsætte støjinitiativer og kompetenceopbygning

Projektaktiviteterne skal bidrage til at kvalificere kommunernes støjindsats samt opbygge kompetencer og relationer i og mellem kommunerne. Gate 21 vil igangsætte aktiviteter som understøtter dette. Indsatsen vil til en vis grad være efterspørgselsdrevet, dvs. kommunerne skal selv være med til at definere indsatsen og informere Gate 21 om behovet. Silent City vil arbejde med:

- Projektgruppemøder med fokus på erfaringsudveksling og oplæg om forskellige faglige emner.
- Input og deltagelse ved møder med kommunalbestyrelser og – ledelse.
- Opfølgning på støjhandlingsplanerne og resultater fra støjpuljer.
- Planlægning af og deltagelse i bilaterale møder kommuner imellem.
- Fælles indkøb og udbud af rådgivning.
- Kompetenceopbygning indenfor områderne støjkortlægning, støjhandlingsplaner og borgerrettet kommunikation.
- Viden om lokalplanlægning og byudvikling for områder med belastning fra trafikstøj.

Indsatsen suppleres med kompetenceopbygning og initiativer rettet mod regionens kommuner generelt via Region Hovedstadens bevilling.

## Aktivitet 3: Living Lab og demonstrationsprojekter

Silent City er et Living Lab for trafikstøjsbekæmpelse. Det levende laboratorium skal demonstrere en ambitiøs indsats, som reducerer miljøbelastningen, fremmer livskvalitet og sundhed for borgere, og samtidig involverer danske virksomheder. Problemets størrelse og omfang skaber et voksende

globalt marked for løsningsteknologier og modeller, herunder intelligente trafikløsninger og støjreduktion på infrastruktur-, produkt- og serviceniveau. Danske virksomheder er i forvejen blandt de førende i verden indenfor måling af støj, byplanlægning og miljøbeskyttelse generelt, og der findes forskningsmiljøer og myndigheder som markerer sig internationalt for deres arbejde med lyd og støj. Derfor er det i den grad aktuelt at gøre en ekstraordinær indsats gennem test og afprøvninger i et Living Lab for trafikstøjbekæmpelse.

Der skal igangsættes flere demonstrationsprojekter i projektet, der skal arbejdes med at følge op på de eksisterende demonstrationsprojekter, og de skal bruges endnu mere aktivt i Silent Citys formidlingsarbejde. Det konkrete antal projekter og indholdet i øvrigt afhænger af kommunale budgetter, mulige samarbejder og fundraising. Region Hovedstaden bidrager formentlig med et beløb dedikeret til demonstrationsprojekter, men yderligere kommunal og /eller ekstern finansiering vil blive nødvendigt. Finansieringen af selve demonstrationsprojekterne ligger udenfor budgettet til Silent City. Silent City vil arbejde med følgende mulige temaer for demonstrationsprojekter og konkret test og afprøvning:

- Hastighedsnedsættelse på motorveje og kommuneveje.
- Forsøg med begrænsning af støj i natperioden.
- Støjskærme og -volde tæt ved trafikstøjkilden, som gerne kombinerer støjreduktion med tiltag som positivt bidrager til biodiversitet/naturhensyn, klimatilpasning, arkitektoniske løsninger, energiproduktion, rekreative formål, etc.
- Støjreduktion på husfacader gennem anvendelse af støjreducerende materialer og konstruktioner (for eksempel vinduer, isolering, lyddesign).
- Støjreducerende materialer i infrastrukturen, såsom asfaltbelægninger, skinner og elektrificering.
- Indsatser som stilleområder og -zoner, miljøzoner, lyddesign, etablering af gode trafikknudepunkter, mobility management og reguleringer. Herunder indsatser som led i planlægning i støjbelastede områder.
- Intelligent trafikinformation, -styring og -regulering, der kan bidrage til et bedre trafikflow, som støjer og forurener mindre, samt fremmer trafikikkerhed og fremkommelighed.
- Mobilitetsplanlægning og adfærdspåvirkning, hvor der sættes fokus på tiltag som skal sikre borgerne god adgang til et effektivt og mindre støjende transportvalg.
- Adfærdskampanjer for mindre støjende kørsel og udskiftning til støjreducerende dæk samt indsatser for reduktion af støj fra bl.a. motorcykler.

#### Aktivitet 4: Udbredelse af viden og involvering af borgere

Silent City fokuserer på at formidle løsninger og muligheder for at reducere trafikstøjen til kommuner, borgere og branchen. Den primære kanal er webhåndbogen [roligbolig.dk](http://roligbolig.dk) som blev lanceret i december 2019, og løbende skal vedligeholdes og videreudvikles. Der vil også fortsat være fokus på at formidle viden gennem Gate 21's hjemmeside og nyhedsbrev, LinkedIn, ved seminarer og i artikler, dvs. alle steder hvor der er en god platform for trafikstøjsbudskaber. Formidlingen vil bl.a. omfatte eksisterende og nye demonstrationsprojekter, viden om andre projekter og forskning i ind- og udland. Silent City vil arbejde med:

- INAD (International Noise Awareness Day) bliver en årlig tilbagevendende begivenhed med events for både borgere og fagfolk, for at skabe og fastholde opmærksomhed på støj. Der søges et bredt samarbejde og kommunale events understøttes.
- Udarbejde årshjul for kommunikationsindsatsen 2021 og 2022 med fokus på målgrupper samt større politiske milepæle og relevante arrangementer, som kommunikationsindsatsen skal tilrettelægges efter.
- Løbende vedligeholdelse og videreudvikling af webhåndbogen [www.roligbolig.dk](http://www.roligbolig.dk) med generel information om trafikstøj og præsentation af gode cases.
- Pressearbejde med artikler i dagblade og lokalblade om demonstrationsprojekter og nyeste viden fra ind- og udland.
- Deltagelse i relevante konferencer som Store støjdag, Vejforum, Trafikdage, Internoise mv.
- Videreførelse af Silent City profil på LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/silent-city> og Gate 21's hjemmeside: <https://www.gate21.dk/project/silentcity/> med adgang til opdateret og aktuel viden, data og måleresultater fra nye og eksisterende demonstrationsprojekter i projektkommunerne og øvrige projektaktiviteter.

## Aktivitet 5: Internationalt netværk og internationale projekter

Silent City deltager i H2020-projektet NEMO, som løber over tre år i perioden 2020-2023. I NEMO arbejder nogle af Europas fremmeste virksomheder med at udvikle et sensorsystem, der kan identificere støjende og forurenende køretøjer i eksisterende trafik med henblik på at gøre disse oplysninger tilgængelige for betalings- eller adgangssystemer. Desuden arbejder projektet med at optimere vejbelægninger, grønne barrierer, mikroplastopsamling mm. for at begrænse støj og emissioner fra køretøjerne. Gate 21 har ansvaret for formidlingen i projektet. Projektet betyder, at Silent City får et stærkt internationalt netværk samtidig med, at vi kan indhente og viderebringe nyeste internationale viden om initiativer, teknologier og politikker indenfor trafikstøj. Silent City vil arbejde med:

- Løbende formidling af viden og resultater fra projektet NEMO til Silent City kommunerne, og bruge projektets resultater i det politiske arbejde og pressearbejdet.
- Deltagelse i relevante internationale events.

## Aktivitet 6: Projektledelse og fundraising

Denne aktivitet omhandler planlægning af styregruppe- og projektgruppemøder, regnskab, afrapportering, handleplaner og videreudvikling af Silent City organisationen.

Der arbejdes med at skaffe ekstra midler til demonstrationsprojekter, ikke mindst til at gennemføre mere innovative dele af pilotprojekterne. Der foretages også screening af fonde og udarbejdelse af ansøgninger.



# Projektets organisering

## Styregruppe

Styregruppen består af en repræsentant, som har beslutningsmyndighed fra hver kommune og Region Hovedstaden, for eksempel kommunaldirektører, tekniske direktører, afdelingschefer eller seniormedarbejdere. Vallensbæk Kommune varetager formandskabet for Styregruppen. Styregruppen mødes ca. fire gange om året og fokus for styregruppemøderne er det strategiske og politiske arbejde i Silent City. Beslutninger om eventuelle projektændringer træffes af Styregruppen.

## Projektgruppe

Der er med virkning fra 2020 etableret en Projektgruppe som mødes ca. fire gange om året. På projektgruppemøderne vil der være fokus på faglige oplæg og sparring om konkrete indsatser i kommunerne. Projektgruppen består af faglige ledere og -medarbejdere fra Silent City-kommunerne og Region Hovedstaden, og øvrige kollegaer inviteres med til møderne ud fra det faglige tema der tages op. Andre organisationer kan inviteres indenfor, hvis der findes relevant.

## Sekretariat

Gate 21 har ansvaret for overordnet projektledelse, administration, kommunikation, projektudvikling samt koordinering med Styregruppe og Projektgruppe. Gate 21 vil involvere relevant fagekspertise fra partnerkredsen.

I de konkrete aktiviteter har Gate 21 en rolle som enten projektleder, facilitator eller udførende. Dette aftales konkret i forbindelse med igangsætning. I alle aktiviteter involveres partnerne løbende. Gate 21 følger løbende op på kommunernes behov ved telefoninterview og afholdelse af bilaterale møder samt udarbejder materialer. Gate 21 har ansvaret for fundraising og for kontakt til relevante teknologileverandører.

## Kommuner og region

Silent City kommunerne og regionen definerer og efterspørger aktiviteter. Alle deltager i samarbejdet og inddrages løbende i aktiviteterne. I processen med at gennemføre de skitserede aktiviteter er Gate 21 og partnerkredsen helt afhængige af det initiativ og engagement som projektets partnere bidrager med. I takt med det politiske og planlægningsmæssige arbejde i kommunen, inddrager partnerne de Gate 21 og Silent City i problemstillinger som løftes i fællesskab. Partnerne varetager alle egen projektledelse på trafikstøjsområdet.

Region Hovedstaden: Bidrager med finansiering til igangsættelse af tværkommunale aktiviteter, analyser og kompetenceudvikling. Følger op på resultater og formidler resultater i det politiske lag i egen organisation. Region Hovedstadens finansiering bidrager til det mere generelle vidensniveau i hele regionen, og til at trafikstøj kommer på dagsordenen udenfor Silent City kommunerne.

Alle partnere deltager aktivt i formidlingsaktiviteter og bidrager med koordinering af egen kommunikation med Sekretariatet

## Eksterne relationer

På det politiske og strategiske niveau fortsættes samarbejdet med Vestegnens Trafikforum, Vejdirektoratet, MOE, Rambøll, FORCE, Københavns Universitet, Kræftens Bekæmpelse og andre relevante aktører. Dialogen med Banedanmark og Miljøstyrelsen søges udvidet til et egentligt samarbejde. Der søges samarbejde med leverandører af løsninger, som er interesserede i at teste og demonstrere ny teknologi eller metoder i arbejdet med trafikstøj. Andre aktører inviteres til at bidrage til formidlingsaktiviteterne.

## Finansiering og fundraising

### Budget og kontingent

De deltagende kommuner har behov for at iværksætte konkrete tiltag i trafikstøjhandlingsplanen og har et ønske om at indgå i innovative tiltag for trafikstøjsreduktion. Kommunernes budgetter og positive engagement er en forudsætning for at få etableret et Living Lab. Dette skyldes at teknologier til støjreduktion er meget omkostningstunge, hvorfor det ikke er realistisk, at leverandører stiller gratis teknologi til rådighed. Imidlertid forventes det, at der kan opnås rabatter og gunstige samarbejdsmodeller. I 2021-2022 vil der fortsat blive udarbejdet ansøgninger til fonde, som støtter støjbekæmpende, mobilitetsfremmende og erhvervsfremmende formål. Projektansøgninger vil typisk forudsætte medfinansiering i form af timer, økonomi eller pilotprojekter.

Budgettet til Silent City i perioden 2021-2022 vil være 500.000 kr. pr. år:

<b>Finansiering af Silent City i perioden 2021-2022:</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>
Vallensbæk (formand)	75.000	75.000
Albertslund	50.000	50.000
Brøndby	50.000	50.000
Glostrup	50.000	50.000
Gladsaxe	50.000	50.000
Hvidovre	50.000	50.000
Ishøj	50.000	50.000
Køge	50.000	50.000
Region Hovedstaden	75.000	75.000
<b>I alt</b>	<b>500.000</b>	<b>500.000</b>

### Anden finansiering

Region Hovedstaden har i sit budget 2020 afsat 1,5 mio. kr. til forsættelse af indsatsen for bekæmpelse af trafikstøj. Disse midler foreslås af administrationen udmøntet til indsatser der gennemføres i regi af Silent City partnerskabet. Trafikudvalget forventes at udmønte midlerne til konkrete indsatser i oktober 2020. Følgende indsatser indgår i forslaget:

- Opdaterede sundhedsdata for trafikstøj i Region Hovedstaden (løses af Kræftens Bekæmpelse)
- Støjanalyser og Kompetenceopbygning
- Politisk Forum og Folkemøde på Bornholm
- Demonstrationsprojekter
- Udbredelse og videreudvikling af sitet Roligbolig.dk og International Noise Awareness Day

Midlerne fra Region Hovedstaden kan understøtte den brede indsats for at skabe handling, viden, værktøjer og kompetenceopbygning i hele regionen i et samspil med en målrettet indsats i Silent City kommunerne. Silent City kommunernes samarbejde om den strategiske indsats og den politiske kommunikation er en forudsætning for at midler fra Region Hovedstaden kan få flyvehøjde. Det kan f.eks. være ved finansiering af demonstrationsprojekter, seminarer og arrangementer, som understøtter Silent City's dagsorden. De to projekter underbygger hinanden og synergien imellem dem har stor værdi for Silent City.

Dertil kommer finansiering via projektet NEMO, som er omtalt under aktivitet 5. Gate 21 har et samlet budget i projektet NEMO på 2,2 millioner kroner over tre år til internationalt at formidle og kommunikere om projektet og dets resultater.