



Grønne tog fra Siemens

Siemens leverer 29 tog af mærket Avenio, som i dag kører i bl.a. Haag, München og Bremen.

Togene er velafprøvede og forventes at køre med en meget høj driftsstabilitet.

De nye letbanetog bliver grønne og er cirka 2,65 meter brede, 3,5 meter høje og 37 meter lange.

- Hvert tog består af fire vogne og har plads til cirka 260 passagerer.
- I hvert letbanetog er der 64 faste siddepladser og cirka 198 ståpladser.
- Letbanetoget forsynes med strøm via en køreledning. En del af togets bremseenergi bliver ledt tilbage i køreledningen.
- Toget kører primært i eget tracé og gives prioritet i kryds langs strækningen.
- Tophastigheden er 70 km/t, men togene vil i gennemsnit køre cirka 30 km/t, inkl. stop.
- Toget kan dreje skarpere, bremse hurtigere og håndtere større hældninger end et almindeligt tog.

Togets indretning

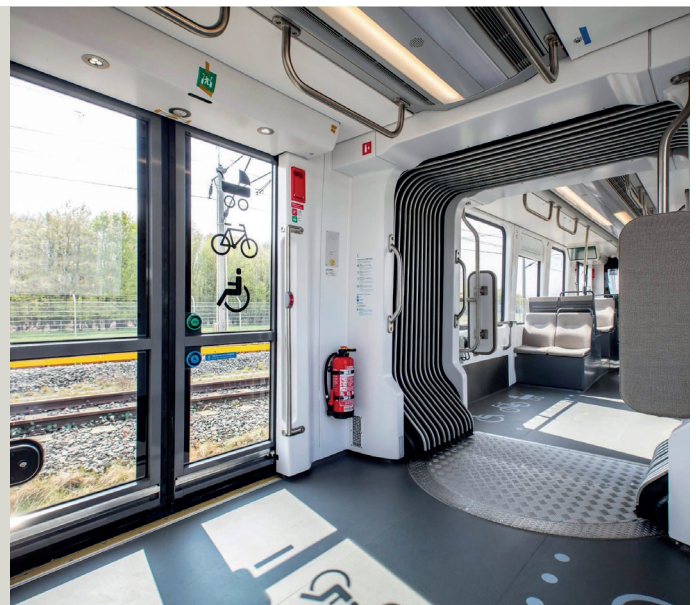
Letbanetoget har to førerrum til letbaneføreren, fire flexområder til barnevogne, kørestole og cykler, gulv uden niveauskift, lav indstigningshøjde og informationskærme.

Der er plads til to cykler i hvert flexrum. Cyklen skal fastgøres med selen i togets flexrum. Cykelbillet er et krav. Ladcykler er ikke tilladt.

Toget er indrettet med dobbeltsæder, som er beklædt med stof.

Hunde er tilladt i letbanen. Børnebillet til store hunde er et krav.

Der er aircondition i toget.



Ny transportform i trafikken



Letbanen er underlagt Færdselsloven. Det betyder, at toget skal standse for rødt og holde tilbage for f.eks. udrykningskøretøjer.



Letbanetoget får en stærk grøn farve, som skal sikre genkendelighed, synlighed og en høj grad af trafik-sikkerhed på vejene.



Togets hastighed tilpasses forskellige trafiksituationer og lokaliteter. Letbanens tophastighed ligger på 70 km/t.



Letbanetoget styres af en uddannet letbanefører, som er trænet i at håndtere uforudsigelige situationer i trafikken.



Ved stationsområder nedsættes hastigheden til 15-20 km/t. På strækninger med skarpere kurver kører toget 20-40 km/t.



Toget har et Driver Assistant System, som giver besked til føreren, hvis der er en forhindring i sporet. Om nødvendigt bremser det også toget, hvis føreren ikke bremser.

Hovedstadens Letbane får i alt 29 stationer på strækningen mellem Ishøj og Lundtofte.

Alle stationer udstyres med:

- Rejsekortstandere
- Belysning
- Informationsskærme
- Emergency Call Point
- Bænke
- Skraldespande
- Højtaleranlæg
- Tekniske anlæg til blinde og svagtseende
- Overvågningskamera
- AED hjertestarter

Derudover får stationerne anti-graffiti behandling, der gør det nemt at holde dem pæne i tilfælde af hærværk.



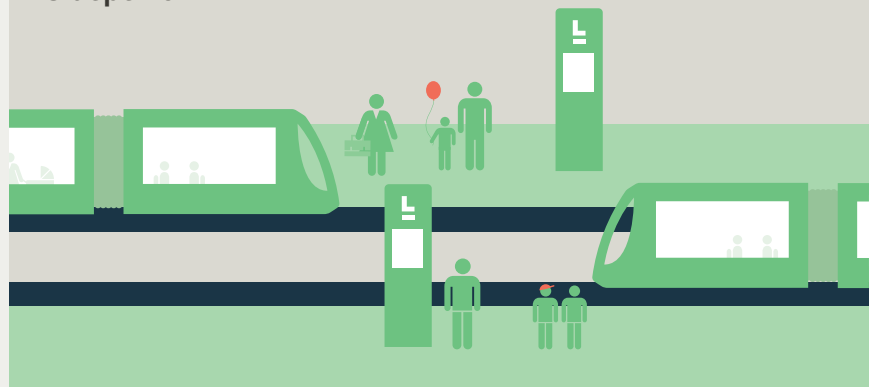
To typer af perroner

Stationerne ser ens ud, men er tilpasset lokalområderne mest muligt. Det betyder, at perronerne på stationerne er placeret forskelligt – enten som sideperroner, hvor skinnerne er i midten, eller som en samlet ”Ø”, hvor letbanetoget kører på hver side af perronen.

Perronerne er designet så smalle som muligt, så letbanen ikke tager unødigt plads fra kørebaner, cykelstier, eller fortov.

Begge typer af perroner er cirka 35 meter lange.

Sideperron



Ø-perron

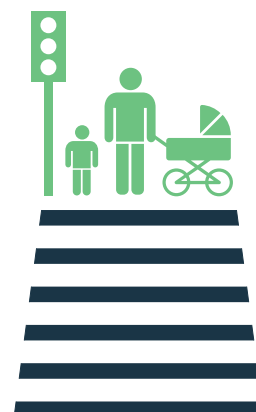




Sikker og nem adgang til og fra stationerne

Det er sikkert at færdes omkring letbanens stationer – også selvom nogle stationer er placeret i midten af vejen. Her etableres et lysreguleret vejkryds og en fodgængerovergang, så adgangen til og fra stationerne altid foregår via et lysreguleret fodgængerfelt.

Fra perronen er der en rampe på cirka ti meter, som sikrer niveaufri adgang til fortove og veje. Perronerne på letbanen er 30 centimeter høje, mens niveauforskellen mellem perron og gulv i toget er fem centimeter. Letbanen er derfor nemt tilgængelig for gangbesværede, kørestolsbrugere, barnevogne og cykler.



Letbanestation i Glostrup baner vejen

I 2021 blev den første station til Hovedstadens Letbane bygget færdig. Stationen "Glostrup Ejby" har banet vejen for de resterende 28 stationer ved at fungere som en prototype, hvor design, funktionalitet og tilgængelighed løbende er blevet testet – både under og efter opførelsen af stationen.

Kiss
and
ride



Området omkring letbanestationerne

Det er kommunernes eget ansvar at udvikle og bygge på området omkring letbanens stationer – også kaldet stationsforpladserne. Ved Glostrup Ejby Station etablerer Glostrup Kommune f.eks. en drop-off-parkeringsplads – en såkaldt "kiss and ride" – til passagererne.



Hold dig opdateret



Spørg os eller del din oplevelse

Ring til Hovedstadens Letbane på tlf. 7242 4500 eller skriv til info@dinletbane.dk, hvis du har et spørgsmål eller en oplevelse, du vil dele med os.



Nyheder om anlægsarbejdet

På vores hjemmeside dinletbane.dk kan du tilmelde dig vores nyhedsbrev. Så får du seneste nyt om byggeriet på mail, når nye aktiviteter går i gang.



Følg os på Facebook og Instagram

Følg letbaneprojektet på facebook.com/dinletbane eller [@langsletbanen](https://instagram.com/langsletbanen) på Instagram.

