

ISHØJ KOMMUNE

Init.		Jour. nr.		Arkivnr.			
Indgået den		Antal bilag		Fra			
Afgørelsen træffes af	Byråd	Udvalg	Administration	Forvaltning	Sagsbehandler		
Fremsendt den		Erindringsdato	Forv. afslutningsdato	Fremtages den	Arkiveringsdato		
til							
Hovedstadsråd	Amtsråd	Byråd	Økonomiudvalg	Ejendomsudvalg	Kulturelt udvalg	Socialudvalg	Teknisk udvalg
Skole- og fritidsudvalg	Skolekommission	Skolenævn for	Fælleslærerråd	Lærerråd for	Skolebib.-udvalg		
Fritids- og idrætsnævn	Ungdomsskolenævn	Voksenundervisningsnævn	Ligningskommission	Huslejenævn	Afdelingsledermøde		
Sagsbeskrivelse				Magnetkort	Initialer		

T15 J.nr. 09.10 P24 TU 13 (TEK/SEP)

Regulativ om motordrevne køretøjers tomgang.

Med skrivelse af 21.5.1990 har FKKA fremsendt udkast til ændret regulativ vedrørende adgangen til at lade motoren i holdende motordrevne køretøjer være i gang.

Efter det ændrede regulativ nedsættes den tilladte tomgangskørsel fra 3 minutter til max. 1 minut.

Det er forudsat, at det ændrede regulativ kan træde i kraft den 1. juli 1990.

Skrivelse af 21.5.1990 og 31.5.1990 fra FKKA samt udkast til ændret regulativ fremlægges.

Teknisk udvalg indstiller, at Ishøj Kommune godkender regulativet til at træde i kraft den 1. juli 1990.

Fremlagt i TU-møde
Sag nr. TU 13 den 21/6-90

Fremlagt i byrådets møde

Sag nr. 106 den 28/6-90

TILTRÅDT

TIL EFTERRETNING

UDKAST

til

REGULATIV

vedrørende adgangen til at lade motoren i holdende
motordrevne køretøjer være i gang.

I medfør af kapitel 12, punkt 7 og kapitel 15, punkt 2 i miljøministeriets bekendtgørelse nr. 664 af 16. december 1982 af reglement om miljøbeskyttelse har

..... kommunalbestyrelse den fastsat:

§ 1.

Stk. 1. Motoren i et holdende motordrevet køretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse, så længe det motordrevne køretøj befinder sig i trafikø, eller så længe det af hensyn til køretøjets anvendelse efter dets funktion er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning, udrykningskøretøjer med lyssignal igang, komprimering af affald, tilvejebringelse af trykluft eller i lignende specielle tilfælde. Undtaget fra bestemmelsen er endvidere den motoranvendelse, som er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motor.

§ 2.

Overtrædelse af bestemmelserne i § 1 straffes med bøde.
Sagerne behandles som politisager.

§ 3.

Dette regulativ træder i kraft den 1. juli 1990 og samtidig ophæves regulativ af 1. oktober