



**Sagsbehandler:**  
Tommy Søndergaard  
Telefon: 43 57 77 68  
Email: 36643@ishoj.dk

NOTAT

**Journal eller CPR-  
nummer:**

Brevformat.doc - io

16. juli 2014

## Evaluering af trafikforsøg på Tranebakken

I april måned 2014 udførte Ishøj Kommune, Park- og Vejcenter et trafikforsøg på Tranebakken fra Vildtbanevej til Gildbroskolen. Forsøget havde til formål at få reduceret trafikmængden på Tranebakken.

Beboerne på Tranebakken er generet af den forældrekørsel der finder sted til parkeringspladsen bag ved Gildbroskolen og har bedt Ishøj Kommune om at gøre noget ved problemet.

I dag benytter rigtig mange trafikanter Tranebakken når de skal hente og bringe deres børn til skole og SFO, selvom skolens primære adgang er fra Gildbrovej. Den væsentligste årsag er, at man skal gå en kortere strækning ved at benytte Tranebakken og denne trafik skaber til tider voldsomme trafik og parkeringsproblemer i området.

### Forsøget

Med enkelte beboere på Tranebakken har der været drøftet forskellige løsningsforslag og der var enighed om lave et forsøg med fartdæmpere som forsætninger.

Der blev opsat zonetavler (E53/54 – 40 km/t) og trafikværn (Hoffmann klodser) dimension 2,4 x 0,4 m med baggrundsmarkering (O43.1/ O43.2) som chikaner på Tranebakken.

Forsøget er dokumenteret med en trafiktælling.

### Trafiktællinger

Trafiktælling fra forsøget er sammenholdt med trafiktællingen fra september / oktober 2011.

Vi har behandlet følgende data:

- ÅDT (årsdøgntrafik)
- Hastighed
- Antal køretøjer i tidsrummet kl. 7-9, 15-17 og 7-17 på hverdage

|                                     | 2011 | 2014 | Ændring<br>i % |
|-------------------------------------|------|------|----------------|
| ÅDT                                 | 237  | 248  | +4             |
| Gns. hastighed (km/t)               | 36   | 32,9 | -9             |
| Gns. hastighed (km/t), 85 % fraktil | 44,2 | 40,7 | -8             |
| Gns. antal køretøjer, kl. 7-9       | 85   | 87   | +2             |
| Gns. køretøjer, kl. 15-17           | 87   | 106  | +22            |
| Gns. antal køretøjer, kl. 7-17      | 175  | 252  | +44            |

## Resultat

Sammenholdes de to trafiktællinger, kan man se at der er sket et fald i hastigheden som forventet, men at der er sket en stigning i trafikken og det må konkluderes at en trafiksanering på Tranebakken ikke vil afholde brugere af Gildbroskolen og SFO til at benytte Tranebakken som adgangsvej.

## Det videre forløb

Mulige tiltag til at komme videre:

- Det skal undersøges om den primære parkeringsplads ved Gildbrovej lever op til brugerne adfærdsmønstre og behov
- Der bør i Gildbroskolens trafikpolitik indarbejdes et afsnit om forældrekørsel
- Der bør opsættes skilte om at det er en personaleparkering ved Gildbrohallen og at det er forbudt at parkere inde på Tranebakkens parkeringspladser
- Adgang til skole, AI-klub og børnehaven fra Tranebakken lukkes, således at der kun vil være adgang for ansatte og evt. varekørsel og handikapkørsel til AI-klubben.