

Naturstyrelsen
Tværgående Planlægning
Haraldsgade 53
2100 København Ø

Sendt via mail til: nst@nst.dk og malil@nst.dk
Sendt via mail til orientering: plan-byg-miljo@ishoj.dk

Dato	31. marts 2014
Sagsbehandler	Stine Hagelskjær Jensen
Mail	sjen@vd.dk
Telefon	7244 3612
Dokument	14/03597-4
Side	1/3

Vejdirektoratets bemærkninger til Forslag til Kommuneplan 2014 for Ishøj Kommune

Vejdirektoratet har gennem Plansystem.dk d. 10. marts 2014 modtaget Forslag til Kommuneplan 2014 for Ishøj Kommune.

Naturstyrelsen varetager sektorministeriets sektorinteresser og udarbejder et samlet notat med forhold, der kan føre til indsigelse. Naturstyrelsen beder statslige myndigheder om indsendelse af bemærkninger senest d. 1. april 2014.

Vejdirektoratet bemærker følgende forhold der kan føre til indsigelse jf. statslig udmelding:

Trafikanlæg

- 1) Forslaget til kommuneplan under "Retningslinjer" indeholder ikke retningslinjer om beliggenheden af eksisterende statslige- og kommunale veje og trafikanlæg.
- 2) Forslaget til kommuneplan under "Retningslinjer" indeholder ikke retningslinjer om beliggenheden af arealreservationer fra den statslige udmelding Fingerplan 2013, § 24, pkt. 17 Ring 5, Tværvej mellem Tune Landsby og Sydvej.

Disse to punkter er ikke i overensstemmelse med Oversigt over statslige interesser i kommuneplanlægningen 2013, kapitel 5, punkt 5.5.1, hvoraf det fremgår, at kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for beliggenheden af trafikanlæg, herunder eksisterende og planlagte veje. Retningslinjerne skal omfatte såvel kommunens egne trafikanlæg som statslige trafikanlæg indenfor kommunens område samt udbygningsmålene herfor. Hjemmel hertil findes i Planlovens § 11a, stk. 1 nr. 4.

Vejdirektoratet opfordrer Naturstyrelsen til at ovenstående forhold indgår i styrelsens samlede notat, der kan føre til indsigelse.

Vejdirektoratet bemærker til punkt 1, at beliggenheden af eksisterende trafikanlæg fremgår under redegørelsens afsnit "Vejnet" samt at det fremgår, at motorvejene i kommunen er statsveje. Vejdirektoratet vil ikke have yderligere bemærkninger hertil, såfremt ovenstående gøres til retningslinje.

Vejdirektoratet bemærker til punkt 2, at dette skal fremgå af den endelige kommuneplan.

Vejdirektoratet bemærker i øvrigt:

- At den i Fingerplan 2013 fastlagte Transportkorridor, der forløber gennem Ishøj Kommune, ikke fremgår af forslaget til kommuneplan. Dette bør fremgå af kommuneplanen. Retningslinjer for arealanvendelsen i Transportkorridoren fremgår dog af s. 30.
- At det under "Retningslinjer, Miljø" fremgår, at der ikke er udpeget vindmølleområder indenfor kommunen, dog kan der opstilles husstandsvindmøller på maksimalt 25 meter. Af punkt 12 fremgår et forældet afstandskrav til overordnede og vigtige veje. De nugældende retningslinjer, der bl.a. fremgår af Vejdirektoratets hjemmeside, vd.dk, fastlægger, at en vindmølle ikke kan opstilles tættere på en statsvej end 1,0 gange møllens totalhøjde, hvilket måles fra jordoverfladen til øverste ende af vingespids i lodret position. Opstilles en vindmølle i en afstand fra vejen på mellem 1,0 og 1,7 gange møllens totalhøjde, skal Vejdirektoratet have mulighed for, af sikkerhedshensyn og på grundlag af en konkret vurdering, at forlange, at møllen flyttes længere væk end 1,0 gang møllens totalhøjde. Vejdirektoratet vil i den forbindelse foretage en konkret sikkerhedsmæssig vurdering af den enkelte mølles placering, f.eks. forøget risiko for overisning, distraktion i forbindelse med skilte, kryds, tilslutningsanlæg m.v. Afstanden mellem vindmølle og vej regnes fra yderste kant af vejbane eller nødspor til mølletårnets yderste begrænsning mod vej. For veje, der er pålagt byggelinje, fastsættes afstanden fra denne.
- At det under "Retningslinjer, Trafik" fremgår, at det ved planlægning af nye boligområder op til eksisterende vejanlæg skal sikres, at støjbelastningen ikke overstiger Miljøstyrelsens vejledende regler om støj. Vejdirektoratet bemærker, at eventuelle krav om dæmpning af trafikstøj på bebyggelser, disses primære udendørsopholdsområder og rekreative arealer i henhold til planlovgivning, bygge Lovgivning eller andre bestemmelser er Vejdirektoratet uvedkommende som vejbestyrelse for statsvejene.

Slutteligt opfordrer Vejdirektoratet til, at der ved planlægning af nye erhvervsarealer bl.a. for nyt erhvervsområde Winthersminde, tages hensyn til naboskabet til motorvejen, således at der i kommende lokalplaner, opstilles bestemmelser for skiltning, der ikke bør tillades vendt eller henvendt mod motorvejens hurtigkørende trafikanter.

Vejdirektoratet har ikke umiddelbart behov for at deltage i teknikermøde med kommunen.

Venlig hilsen

Stine Hagelskjær Jensen
Fuldmægtig