



Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen er et succesfuldt tværkommunalt samarbejde, der i dag består af 27 kommuner og Region Hovedstaden. Kommunerne og regionen har siden 2009 arbejdet sammen om at etablere gode cykelforbindelser på tværs for at sikre den regionale cykelinfrastruktur og få flere til at cykle til og fra arbejde og uddannelse.

I dag består supercykelstinettet af 16 ruter på i alt 244 km. Visionen er over 60 ruter svarende til mere end 850 km. Ved at samarbejde på tværs og prioritere cykelpendlerne både politisk og økonomisk er det ikke kun lykkedes Supercykelstisamarbejdet at skabe gode regionale cykelforbindelser og bedre forhold for cykelpendlerne. Samarbejdet kan også dokumentere positive effekter på cykeltrafikken.

Supercykelstisamarbejdets nøgletal og resultater

Baseret på data fra 8-16 *supercykelstier* og *Supercykelstisamarbejdets brugerundersøgelse 2024*



16 ruter svarende til 244 km supercykelsti er etableret

28 % af det planlagte net er dermed realiseret

+622 km supercykelsti mere anlægges frem mod 2045



52 % stigning i cykeltrafikken i gennemsnit, når man opgraderer til supercykelsti

6 % yderligere stigning om året i gennemsnit efter opgradering til supercykelsti

87 % stigning i cykeltrafikken i gennemsnit på de 16 eksisterende ruter fra før til 2024



12 km cykler brugerne i gennemsnit pr. tur

20 % af brugerne cykler på elcykel

14 % af nye brugere kørte tidligere i bil



43 % af brugerne har hjemmeboende børn

67 % af brugerne har bil til rådighed

64 % af brugerne med bil til rådighed vælger altid cyklen



53 % pendler lige meget på cykel sommer og vinter

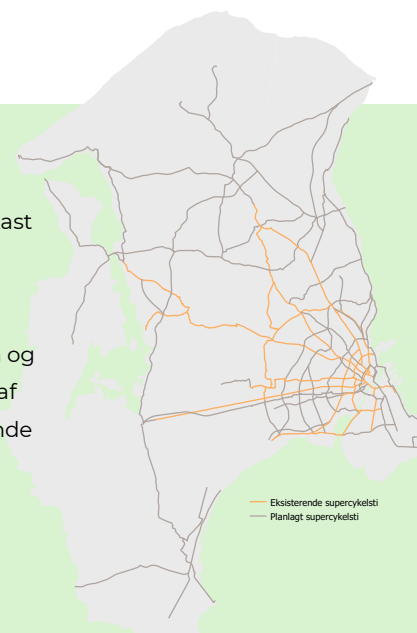
89 % af brugerne er glattere i hverdagen, når de cykler

71 % af brugerne er mindre stressede i hverdagen, når de cykler

En investering, der betaler sig

Det samlede visionsnetværk for supercykelstierne har et samfundsøkonomisk afkast på 23 %. Det gør supercykelstinettet til et af Danmarks mest rentable infrastrukturprojekter. 77 % af gevinsterne kommer fra sundhedsgevinster.

Supercykelstierne hjælper til at gøre motion til en fast del af hverdagstransporten og understøtte borgernes fysiske og mentale sundhed. Et tværkommunalt netværk af supercykelstier er samtidig et væsentligt redskab til at skabe en sammenhængende region med grøn mobilitet, der kan imødekomme eksisterende og fremtidige trængsels-, klima- og støjudfordringer både lokalt og regionalt.





Sekretariatet for Supercykelstier

Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen faciliteres af Sekretariatet for Supercykelstier. Sekretariatets fornemste opgave har siden etableringen af samarbejdet været at sikre fremdrift i samarbejdet og i udrulningen af supercykelstinettet. Sekretariatet letter kommunernes arbejde med at etablere supercykelstier, er ansvarlig for alt hvad der går på tværs af kommunegrænserne og understøtter det generelle arbejde med regional cykelfremme lokalt, regionalt og nationalt.

Supercykelstisekretariatets opgaver

Sekretariatets arbejde kan inddeles i fire overordnede kategorier:

Udbygning af supercykelstinettet



- Udpege og udvikle nye ruter samt rådgive og vejlede om anlæg af infrastrukturen
- Hjælpe kommunerne med at søge medfinansiering, f.eks. fra statslige cykelpuljer
- Koordinere samarbejdet mellem kommunerne ift. anlæg, økonomi og politisk prioritering
- Fastholde fokus på drift og vedligehold for at opretholde et højt niveau på eksisterende ruter

Dataindsamling, monitorering og effektmåling



- Evaluere, monitorere og dokumentere effekterne af kommunernes indsatser og supercykelstierne
- Sikre valid, ensartet og kontinuerlig dataindsamling og et solidt vidensgrundlag i samarbejdet
- Understøtte og udarbejde nye analyser og undersøgelser for mere viden og bedre cykelfremme
- Cementere samarbejdets rolle som vidensinstitution og relevant aktør og samarbejdspartner

Strategisk kommunikation og databaseret formidling



- Udbrede kendskabet til ruterne blandt borgere, planlæggere, presse og politikere
- Sikre veldokumenteret strategisk kommunikation og formidling af effekterne af supercykelstierne
- Sikre politisk forankring kommunalt, regionalt og nationalt gennem dialog og samarbejder
- Sikre politisk forankring gennem borgmestertopmøder, events, politisk kommunikation og presse

Strategiske samarbejder og udviklingsindsatser



- Sikre fremdrift i Supercykelstisamarbejdet og cykelfremme i hovedstadsregionen
- Varetage kommunernes interesser og sikre optimale rammer for cykeludviklingen i samarbejdet
- Sikre politisk forankring kommunalt, regionalt og nationalt gennem dialog og samarbejder
- Fastholde gode strategiske samarbejder med relevante aktører, vidensinstitutioner og organisationer

Et velkonsolideret samarbejde med potentiale til mere

Supercykelstisamarbejdet evalueres løbende for at samle op på samarbejdets resultater, styrker og svagheder samt udpege potentialer for det fremtidige samarbejde. Seneste evaluering af Supercykelstisamarbejdet viser bl.a.;

- at samarbejdet er velkonsolideret og en væsentlig drivkraft for udviklingen af cyklismen i regionen
- at samarbejdet, som en stadig mere anerkendt og synlig aktør, værdsættes for at etablere enestående data og stærk formidling om cyklisme og cyklismens betydning for sundhed, klima, bæredygtighed og trængsel
- at sekretariatets indsats og facilitering af samarbejdet opleves som afgørende for kommunerne og meget relevant for samarbejdspartneres arbejde med cyklisme

Af potentialer, der kan indfries i fremtiden, fremhæves bl.a., at samarbejdet:

- Fortsat udbygger rutenettet og sikrer samarbejdets værdi for alle kommuner uanset rutestatus
- Fortsat øger opmærksomhed på supercykelstier regionalt, nationalt og blandt befolkningen
- Øger gensidig forpligtelse og samarbejde mellem kommunerne og sikrer finansieringen af samarbejdet
- Udvikler samarbejdet med det politiske niveau og relevante aktører med afsæt i pendlernes behov
- Øger indsatsen for kombinationsrejser og transportknudepunkter i samarbejde med andre aktører
- Udvider fokus til rekreative ruter samt stier hen til rutenettet, hvis det styrker supercykelstierne