

ARBEJDSPROGRAM 2016 FOR LOOP CITY

A strategic collaboration between 10 municipalities, the capital region of Denmark and the state

PART OF
GREATER
CoPENHAGEN

ARBEJDSPROGRAM 2016

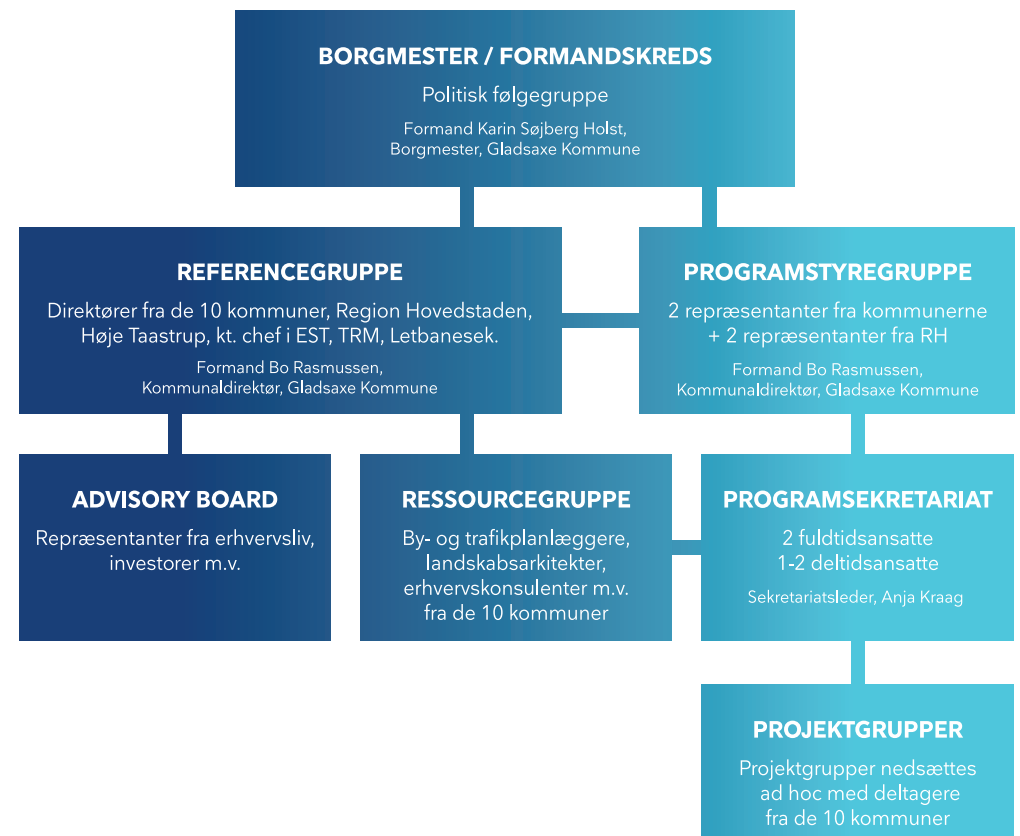
LOOP CITY er et samarbejde mellem 10 kommuner, region og stat.

Arbejdsprogrammet for 2016 danner rammen om fælles initiativer, som skal styrke udviklingen og væksten på tværs af kommunerne.

Arbejdsprogrammet har været i indledende høring i ressourcegruppen og er herefter blevet behandlet af programstyregruppen, referencegruppen og borgmester/formandskredsen i januar 2016.

Det er herefter op til hver enkelt partner, hvordan implementeringen i egen organisation skal foregå.

ORGANISERING AF LOOP CITY



INDHOLDSFORTEGNELSE

LOOP CITY I 2016	5
ØKONOMI I 2016	6
DRIFT I 2016	6
PROGRAM 1: SAMSKABENDE BYLEDELSE	7
URBACT	8
VIDENSINDSAMLING	9
KONFERENCER	10
NETVÆRKSBASERET STRATEGISK BYLEDELSE	11
PROGRAM 2: SAMMENHÆNGENDE BY	12
ARKITEKTKONKURRENCE	13
UDVIKLING AF KNUDEPUNKTER	14
SMART MOBILITY	15
GRØN/BLÅ LOOP CITY	16
STATIONSPLADSER	17
CYKELSTRATEGI	18
BUSTILPASNING	19
PROGRAM 3: STRATEGISK VÆKST	20
FÆLLES VÆKSTINITIATIVER	21
DIGITAL INFRASTRUKTUR	22
INVESTORSTRATEGI	23
BEDRE MULIGHEDER FOR VÆKST	24
LOOP CITY INVESTCPH	25

**PROGRAM 1
SAMSKABENDE BYLEDELSE**

URBACT

VIDENSINDSAMLING

KONFERENCER

NETVÆRKSBASERET
STRATEGISK BYLEDELSE

**PROGRAM 2
SAMMENHÆNGENDE BY**

ARKITEKTKONKURRENCER

UDVIKLING AF
KNUDEPUNKTER

SMART MOBILITY

GRØN/BLÅ LOOP CITY

STATIONSPLADSER

CYKELSTRATEGI

BUSTILPASNING

**PROGRAM 3
STRATEGISK VÆKST**

FÆLLES VÆKSTINITIATIVER

DIGITAL INFRASTRUKTUR

INVESTORSTRATEGI

BEDRE MULIGHEDER
FOR VÆKST

LOOP CITY INVESTCPH

LOOP CITY I 2016

LOOP CITY er et af Greater Copenhagens største samlede udviklingsområder, og LOOP CITY har med et stort arbejdsmarked og et stort samlet kulturelt og rekreativt udbud forudsætningen for at spille en betydelig rolle for den fremtidige udvikling både lokalt og regionalt.

Arbejdsprogrammet tager udgangspunkt i den politiske vision om LOOP CITY og det fælles politiske charter, der sammenkobler bæredygtig byudvikling, grøn mobilitet og vækst på tværs af kommunerne.

LOOP CITY giver en række visionære og intelligente bud på fremtidens bæredygtige bysamfund. Bysamfund, hvor kollektive trafikstrukturer opgraderes og potentialet i Københavns forstæder udnyttes til at rumme en stor del af fremtidens byudvikling i hovedstadsområdet.

Byvision LOOP CITY er et svar på at skabe et nyt strukturerende bybånd for hele hovedstadsområdet. Et bybånd, som ikke alene knytter fingrene i fingerplanen sammen, men som binder hele Øresundsregionen sammen og danner basis for en gennemgribende byfornyelse af en række arealer i regionen.

Konkret skal LOOP CITY medvirke til at:

- skabe en bæredygtig og dynamisk by- og erhvervsudvikling omkring den nye letbane
- forbedre bykvaliteten og grundlaget for bosætning og erhvervsudvikling i hele korridoren
- blive et internationalt demonstrationsprojekt for samskabende, strategisk byledelse
- tiltrække investeringer
- få flere passagerer i den kollektive trafik gennem at fokusere på de fysiske rammer og stationsnærhed

For at nå disse mål arbejdes der med programmerne:

- **Program 1: Samskabende byledelse**
- **Program 2: Sammenhængende by**
- **Program 3: Strategisk vækst**

Hvert program rummer mange projekter, som skal støtte op omkring de fælles mål, og de vil blive beskrevet på de følgende sider.

ØKONOMI I 2016

LOOP CITY er økonomisk støttet af Region Hovedstaden, som i perioden 2015-17 tilføjer samarbejdet 11,5 mio. kr. til fælles initiativer.

Midlerne danner en god base for, at der kan igangsættes projekter, der styrker det fælles mål om at skabe vækst og udvikling i LOOP CITY.

De 10 kommuner i LOOP CITY finansierer halvdelen af det fælles programsekretariat og medfinansierer herudover de 3 programmer som vist i tabellen herunder.

Ekstern medfinansiering er et vigtigt led i det fælles arbejde, og LOOP CITY har foreløbig opnået statslig støtte til cykelparkering samt EU-støtte til deltagelse i et europæisk netværk om erhvervsudvikling. Der bliver løbende arbejdet på at opnå ekstern medfinansiering til øvrige projekter.

Budgetoverslag 2015-17	Regional medfinansiering	Kommunal medfinansiering (*)
Drift	3.790.000	2.192.250
Samskabende byledelse	580.000	265.800
Sammenhængende by	4.100.000	1.829.000
Strategisk vækst	2.150.000	622.250
Ikke programsatte midler	880.000	358.000
I alt	11.500.000	5.267.300

(*) Der er på nuværende tidspunkt ikke taget stilling til den kommunale medfinansiering i 2017

DRIFT I 2016

LOOP CITYs programsekretariat består af to fuldtidsansatte, projekchef Anja Kraag og projektleder Vibeke Linde-Strandby, som sikrer fremdriften i samarbejdet og de fælles initiativer. Herudover bidrager Region Hovedstaden med bistand til sekretariatet.

Programsekretariatets opgaver er bl.a. at koordinere og administrere programporteføljen, lede de fælles projekter, udarbejde indstillinger, projektoplæg og servicere borgmester/formandskredsen, referencegruppen, advisory boardet og programstyregruppen med dagsordener og relevant materiale.

HOVEDELEMENTER I DRIFTEN

- Udarbejde og sikre fremdrift i programmer og projekter
- Servicering af samarbejdets parter med dagsordener m.v.
- Inddragelse af advisory boardet
- Forberede 1årig projektansættelse i programsekretariatet
- Kommunikationsstrategi og visuel identitet
- Udvikling og drift af hjemmeside
- Effektmålinger
- Sikre kobling til Hovedstadens Letbane, Greater Copenhagen og øvrige hovedstadsinitiativer
- Sikre synergi med eksterne analyser
- Markedsføring og branding
- Afsøgning af finansierings- og støttemuligheder

PROGRAM 1: SAMSKABENDE BYLEDELSE

LOOP CITY er et unikt eksempel på samskabende byledelse på tværs af kommuner, region og stat, hvor vi sammen skaber synergi i by- og erhvervsudviklingen.

Vi videreudvikler kontinuerligt samarbejdsformen og forståelsen af fælles LOOP CITY aktiver, og gennem videndeling sikrer vi et stærkt afsæt.

Samskabelse, netværk og strategisk tilgang er fundamentet for at styrke LOOP CITY fremadrettet. Samskabende byledelse skal være med til at understøtte og skabe forankring for alle fælles projekter i LOOP CITY.

URBACT

EU-projekt om erhvervsudvikling

VIDENSINDSAMLING

Inspiration fra TechCity London

KONFERENCER

Formidling af resultater og ny viden

NETVÆRKSBASERET STRATEGISK BYLEDELSE

Gode råd om netværksstyring i praksis

URBACT

URBACT er et videndelings- og læringsprogram under EU med fokus på at fremme integreret bæredygtig byudvikling - herunder økonomisk, social og miljømæssig bæredygtighed. URBACT giver byer og kommuner mulighed for at arbejde sammen om at gennemføre projekter, udveksle erfaringer og styrke deres viden inden for bæredygtig byudvikling.

Loop City har i 2015 været i dialog med den engelske by Barnsley, som deltager i URBACT III med projektet TechTown. Projektet sætter fokus på, hvordan små og mellemstore byer konkurrerer eller samarbejder med de regionale / nationale niveauer omkring digitale og teknologiske klynger og initiativer. I projektet vil der blive fokuseret på, hvilken rolle disse klynger har, og på, hvordan mellemstore byer kan opnå en positiv effekt på jobskabelse og vækst som følge af større byers initiativer inden for samme område.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Afklaringsmøde med lead-partneren Barnsley i januar 2016
- Opstartsmøde i februar 2016 med alle 11 partnere
- Ansøgning til fase 2 i marts 2016
- Opstart af projekt i april/maj 2016
- 8-10 transnationale møder fordelt i 2016-17
- Afrapportering

EFFEKTER

- Understøttelse af hensigten om at Loop City skal være et internationalt demonstrationsprojekt for samskabende byledelse gennem synliggørelse af LOOP CITY i EU
- Samarbejde på tværs af landegrænser om byudvikling og dermed ny inspiration
- Viden om erhvervsudvikling, og særligt om digitale og teknologiske klynger

EKSTERNE PARTER

- EU
- Barnsley, UK (lead partner)
- Gavle, Sweden
- Nyiregyhaza, Hungary
- Siracusa, Sicily
- San Sebastian, Spain
- Cesis, Latvia
- Dubrovnik, Croatia
- Limerick, Ireland
- Basingstoke, UK
- Clermont Ferrand, France
- Copenhagen EU Office

FINANSIERING

- 50.000 kr. af regionale midler

TIDSPLAN

VIDENSINDSAMLING

For at indhente inspiration til arbejdet med samskabende byledelse vil der blive afholdt en inspirations- og videnstur for programstyregruppen og programsekretariatet i foråret 2016.

I efteråret 2015 udpegede programstyregruppen TechCity i London som rejsemål. Ved udvælgelse af rejsemålet blev der lagt vægt på, at området har arbejdet tværkommunalt i en længere årrække.

Derudover vil det være muligt samtidig i TechCity at hente inspiration til arbejdet dels med digitale klynger i URBACT og dels til arbejdet med Digital Infrastruktur.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Planlægning af studieturen, primo 2016
- Afholdelse af studieturen, april 2016
- Videndeling med LOOP CITYs samarbejdspartnere

EFFEKTER

- Inspiration til det videre arbejde med at styrke den samskabende byledelse

EKSTERNE PARTER

- TechCity, London
- Newmedia2.0

FINANSIERING

- 80.000 kr. af regionale midler

TIDSPLAN

KONFERENCER

Resultater og ny viden vil bl.a. blive formidlet gennem konferencer. Der arbejdes med forskellige typer af konferencer (workshops, seminarer m.v.), og det indarbejdes som en del af kommunikations-strategien.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Politikerseminar med generel orientering og fokus på projekter og resultater, ultimo 2016
- Konference i samarbejde med Reach Media Aps og Berlingske samt Rambøll med fokus på infrastruktur som et aktivt værktøj i den strategiske byudvikling, primo 2016
- Internt statusseminar for Loop City partnere, for i plenum at orientere om det fælles arbejde med samskabende byledelse samt informere om projekter og resultater.
Der vil blive lagt op til en inddragende debat for at styrke det fælles projekt, efterår 2016
- Deltagelse som oplægsholdere på relevante konferencer

EFFEKTER

- Markedsføringsplatform
- Øget indsigt for alle partnere i det fælles arbejde
- Øget fokus på de fælles resultater
- Videndeling

EKSTERNE PARTER

- Greater Copenhagen
- Private aktører
- Sponsorer

FINANSIERING

- 100.000 kr. af regionale midler
- 115.800 kr. af kommunale midler
- 75.000 kr. fra Rambøll til fælles konference

TIDSPLAN

NETVÆRKSBASERET STRATEGISK BYLEDELSE

LOOP CITY går på tværs af administrative grænser, og undersøgelser peger på, at velfungerende strategiske bysamarbejder er væsentlige for at understøtte vækst og udvikling regionalt og hos partnerne.

Den typiske situation er, at netværksstyringen udvikler sig på siden af det traditionelle hierarki, således at de to styreformere fungerer samtidigt.

Med LOOP CITY som case stillede projektet skarpt på, hvordan netværksbaseret strategisk byledning gennemføres i praksis.

Der er i projektet foretaget en spørgeskemaundersøgelse, afholdt en workshop for planlæggere og planchefer i december 2015 samt udarbejdet en udstilling til Byplanmødet i oktober 2015.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Oplæg for udvalgte aktører
- Spørgeskemaundersøgelse internt i LOOP CITY
- Workshop for LOOP CITYs ressourcegruppe
- Artikelserie/temanummer i relevante medier
- Udstilling på Byplanmødet og i andre regi
- Afsluttende rapport

EFFEKTER

- Inspiration til det videre arbejde med at styrke den samskabende byledning
- Belysning af, hvor Loop City er særligt stærke, og hvor der med fordel kan sættes ind
- Markedsføring af det gode samarbejde

EKSTERNE PARTER

- Dansk Byplanlaboratorium
- Københavns Universitet

FINANSIERING

- 150.000 kr. af regionale midler

TIDSPLAN

PROGRAM 2: SAMMENHÆNGENDE BY

Med et styrket fokus på samskabende byledelse står LOOP CITY over for en transformation fra opdelt til sammenhængende by.

Et helhedsperspektiv på byens udvikling sikrer et stærkt fremtidens LOOP CITY, hvor bæredygtighed og fremkommelighed er i centrum.

I den sammenhængende by sikrer et veludbygget infrastrukturnet borgere og virksomheder gode muligheder for pendling, oplevelser og rekreative tilbud.

Byen sammenkobles på kryds og tværs gennem udvikling af knudepunkter, hvor alle transportformer tilgodeses.

ARKITEKTKONKURENCE

Eksempelprojekt om bæredygtig byudvikling

UDVIKLING AF KNUDEPUNKTER

Fokus på centrale omdrejningspunkter for tilgængelighed

SMART MOBILITY

Sikring af øget mobilitet i Ring 3

GRØN/BLÅ LOOP CITY

Lokal forankring af Grøn/Blå Strategi

STATIONSPLADSER

Kobling mellem letbane og by

CYKELSTRATEGI

Bedre forhold for cyklister

BUSTILPASNING

Optimering af busdriften i letbanens anlægsperiode

ARKITEKTKONKURRENCE

Den kommende letbane og de mange nye stationer giver mulighed for at byudvikle i hele LOOP CITY.

LOOP CITYs referencegruppe besluttede i 2015 at udpege Glostrup Station som eksempelprojekt for bæredygtig byudvikling. LOOP CITY medfinansierer derfor i samarbejde med Glostrup Kommune en arkitektkonkurrence for stationsområdet.

Glostrup Kommune har i flere år arbejdet hen mod at styrke Glostrup Station, og LOOP CITYs medfinansiering af arkitektkonkurrencen støtter op om dette arbejde. Glostrup Kommune varetager selv projektledelsen af arkitektkonkurrencen.

Arbejdet med området skal bidrage til inspiration for de øvrige udviklingsområder i LOOP CITY. Der vil blive lagt særligt vægt på, at arkitektkonkurrencen bidrager til at realisere byudviklingspotentialet og give gode løsningsmuligheder for styrkningen af et centralt knudepunkt og implementering af intelligente løsninger til fx optimering af skifteforhold mellem transportformer m.v.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Bidrag til Glostrup Kommunes foranalyser gennem udarbejdelse af analyse om trafikknudepunkter, med henblik på at belyse optimale skifteforhold, smart city løsninger m.v.
- Input til konkurrenceprogram som udarbejdes lokalt af Glostrup Kommune

EFFEKTER

- Eksempelprojekt, som kan bidrage med ny viden og inspiration til de øvrige kommuner om, hvorledes byudviklingspotentialet kan realiseres
- Viden om implementering af smart city løsninger

EKSTERNE PARTER

- Private aktører

FINANSIERING

- 1.300.000 kr. af regionale midler
- 300.000 kr. fra Glostrup Kommune
- Lokal projektledelse fra Glostrup Kommune svarende til minimum 700.000 kr. i arbejdstimer

TIDSPLAN

UDVIKLING AF KNUDEPUNKTER

De centrale knudepunkter i LOOP CITY skal udvikles og optimeres. Der vil i første omgang blive set på de største knudepunkter i Lyngby og Glostrup, og en styrkelse heraf vil gavne hele LOOP CITY.

Indretning og gåafstand er afgørende for passagertallet i den kollektive trafik, og passagerpotentialet falder væsentligt, hvis gåafstanden ved skift er større end 50 m. Der vil derfor blive fokuseret på optimering af skiftemulighederne m.v.

For at styrke knudepunktet yderligere vil der ydermere blive afdækket mulige smart city løsninger, der eksempelvis kan sikre god information til de mange daglige brugere af knudepunkterne.

Da der afholdes arkitektkonkurrence for Glostrup Station vil analysen om styrkelse af dette knudepunkt indgå som en del af projektet om arkitektkonkurrencen, og økonomien for arkitektkonkurrencen er derfor øget fra 1 mio. kr. til 1,3 mio. kr. Samtidig er økonomien for projektet om knudepunkter reduceret fra 600.000 kr. til 300.000 kr.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Trafik- og flowanalyser og koblingen mellem knudepunkt og den omkringliggende by
- Optimeringsanalyse af skiftemuligheder og afdækning af mulige smart city løsninger

EFFEKTER

- Styrkelse af centrale knudepunkter og dermed styrkelse af passagertallet i den kollektive trafik og tilgængeligheden i hele LOOP CITY
- Øget passagertal i den kollektive trafik grundet optimale skiftemuligheder og dermed en lettere rejse

EKSTERNE PARTER

-

FINANSIERING

- 300.000 kr. af regionale midler

TIDSPLAN

SMART MOBILITY

LOOP CITY arbejder for at få flere passagerer i den kollektive trafik, og fokuserer på de fysiske rammer og på stationsnærhed.

Mobilitet handler ikke kun om infrastruktur. Det handler også om, hvordan man kan bevæge sig fleksibelt rundt, og hvilke behov der er for transport. Fokus er derfor på initiativer, som gør det effektivt, lettere, sundere og mere miljøvenligt at bevæge sig rundt i LOOP CITY gennem mobilitetstiltag.

Projektet vil ultimo 2016 blive søgt integreret i Region Hovedstadens projekt om grøn mobilitet.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Transportvaneundersøgelser
- Kompetencekurser for LOOP CITYs partnere
- Involvering og samarbejde med virksomhederne i erhvervsområderne

EFFEKTER

- Overflytte 9% af alene ture i bil til kollektiv trafik og cykel efter en 3-årig indsats
- En forøgelse af passagerandelen i bustrafikken med 20% i 2021
- Forbedre økonomien i den kollektive trafik med 15 mio. kr. pr. år i billetindtægter
- En stigning i erhvervslivets tilfredshed med service fra kommunerne i anlægsperioden

EKSTERNE PARTER

- Gate 21
- DTU
- Movia
- Passagerpuls
- Supercykelstisekretariatet
- Private aktører

FINANSIERING

- 1.000.000 kr. af regionale midler
- 1.029.000 kr. af kommunale midler

TIDSPLAN

GRØN/BLÅ LOOP CITY

I foråret 2015 blev Grøn/Blå Strategi behandlet politisk i de 10 LOOP CITY kommuner. Strategien blev udarbejdet som et dialogprojekt mellem Erhvervsstyrelsen (tidl. Naturstyrelsen), Region Hovedstaden og de 10 kommuner i LOOP CITY. Strategiens formål er at fastholde og forstærke de grønne og blå strukturer i Loop Citys forstadsområder og udnytte beliggenheden på grænsen til Fingerplanens grønne kiler.

I forlængelse af strategien blev der i november 2015 afholdt en workshop om grønne bykiler med deltagelse af kommunerne og Erhvervsstyrelsen. Workshopen satte fokus på, at der er et fremadrettet behov for drøftelse og koordinering af det grønne og blå på tværs af LOOP CITY.

Dette projekt skal derfor være med til at initiere den ønskede dialog og særligt sætte fokus på et fælles oplevelseskort, der skal synliggøre LOOP CITYs samlede potentiale for events samt fortsætte den fælles dialog omkring grønne bykiler for dermed at bidrage til en ensartethed i kommunernes udpegning heraf.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Udarbejdelse af fælles grøn/blå kort
- Udarbejdelse af fælles oplevelseskort
- Afklaring af det grønne og blås betydning for byudviklingen og de økonomiske incitamenter for private grundejere til at tænke det ind i fremtidsplanerne
- Afholdelse af workshops med kommunerne
- Dialog med Erhvervsstyrelsen

EFFEKTER

- Lokal forankring af Grøn/Blå Strategi
- Fælles forståelse af grønne bykiler
- Synliggørelse af Loop Citys potentiale i forhold til grønne områder og nærhed til vand samt oplevelser
- Styrkelse af det grønne og blå i fremtidige byudviklingsprojekter

EKSTERNE PARTER

-

FINANSIERING

- 32.000 kr. fra Erhvervsstyrelsen
- 20.000 kr. af regionale midler

TIDSPLAN

STATIONSPLADSER

LOOP CITY fik i 2015 udarbejdet et byrumsprogram. Formålet med byrumsprogrammet var at udfolde de muligheder der knytter sig til eller ligger i forlængelse af letbaneprojektet. Byrumsprogrammet fokuserer på det lokale og specifikke i relation til hver enkelt station, de tilstødende forpladser og arealerne langs strækningen. I byrums-programmet beskrives overordnet de elementer, som kommunerne skal forholde sig til, når de skal planlægge og gennemføre anlæg i tilknytning til letbanen.

Herudover har Hovedstadens Letbane som supplement til byrumsprogrammet udarbejdet Koncept for stationspladser, som beskriver indholdet på en lille, mellem og stor stationsplads.

LOOP CITYs referencegruppe har drøftet, hvorvidt der kan opnås synergi gennem et fælles udbud af stationspladser, og dette vil blive afdækket gennem projektet.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Behovsanalyse af stationsforpladserne såsom størrelse, aktivitetsniveau, indhold m.v.
- Byrumsprogram, som indeholder en oversigt over elementer, der skal huskes i forbindelse med anlæg af stationsforpladserne
- Koncept for stationspladser med beskrivelse af lille, mellem og stor stationsplads
- Afdækning af behov og mulighed for fælles udbud af stationspladser

EFFEKTER

- Byrumsprogrammet og Koncept for stationspladser kvalificerer kommunernes videre arbejde med stationspladserne
- Der bliver skabt sammenhæng mellem letbanen og eksisterende byområder og fremtidig byudvikling
- Der opnås en tydeliggørelse af snitfladen mellem hvad der anlægges i letbaneprojektet og hvad kommunerne selv skal anlægge

EKSTERNE PARTER

- Hovedstadens Letbane
- Movia

FINANSIERING

- 500.000 kr. af kommunale midler

TIDSPLAN

CYKELSTRATEGI

En fælles cykelstrategi for LOOP CITY vil kunne bidrage til at løse den trafikale udfordring, fordi flere pendlercyklister giver øget sundhed, bedre bymiljø og mindre trængsel.

En samlet opgørelse over alle 467 km supercykelstier i Danmark viser, at antallet af bilture vil kunne reduceres med 500.000 ture i myldretiden til fordel for flere cykelture svarende til 6,1 mio. flere cykelture pr. år.

LOOP CITY fik i 2015 tildelt midler fra Trafik- og Byggestyrelsen til anlæg af ca. 2.000 nye cykelparkeringspladser ved letbanens stationspladser. Trafik- og Byggestyrelsen tildelte 40% af de samlede anlægsudgifter svarende til 3.078.000 kr. og de øvrige 60% svarende til 4.564.000 kr. finansieres af kommunerne fordelt ud fra det lokale antal af cykelparkeringspladser.

Der har i efteråret 2015 været afholdt et best practice seminar om cykelparkering i samarbejde med Hovedstadens Letbane og Cyklistforbundet. På seminaret var der inspiration fra både ind- og udland. Seminaret var finansieret dels af Region Hovedstaden og dels af Trafik- og Byggestyrelsen.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Udarbejdelse af fælles cykelstrategi
- Anlæg af cykelparkering på letbanens stationspladser
- Afdækning af nødvendigt udstyr og økonomi for at opgradere til supercykelstier
- Deltagelse i statens Task Force Cykelparkering for at udrede behovet for cykelparkering ved letbanens stationspladser

EFFEKTER

- Forbedring af forholdene for cyklister, og dermed øgning af antallet af cyklister
- Mere fokus på bæredygtige transportformer
- Bedre samspil mellem transportformer, særligt cykel og letbane
- Bidrage til øget sundhed, bedre bymiljø og mindre trængsel

EKSTERNE PARTER

- Trafik- og Byggestyrelsen
- Supercykelstisekretariatet
- Hovedstadens Letbane
- Cyklistforbundet

FINANSIERING

- 52.500 kr. af regionale midler
- 4.564.000 kr. af kommunale midler
- 3.078.000 kr. fra Trafik- og Byggestyrelsen

TIDSPLAN

BUSTILPASNING

Målet med projektet om bustilpasning er at sikre en stabil og attraktiv busbetjening i Ring 3 under anlægget af letbanen.

Bustilpasningen skal være med til at fastholde passagertallet i busserne og dermed også efterfølgende i letbanen.

Projektet er todelt, hvor del 1 er et samarbejdsprojekt med Movia og Hovedstadens Letbane om bustilpasning i letbanens anlægsfase gennem trafikmodeller og kommunikation til passagererne.

Der er afsat 1,5 mio. kr. af kommunale midler til del 1 i 2016-17.

Del 2 er et samarbejde med IBM om at forbedre fremkommeligheden for busserne og opkvalificere driftsinformation om driftsforstyrrelser og korrespondancer til passagererne under letbanens anlægsfase.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Fastlæggelse af prioriteringsprincip for trafikafviklingen
- Koordinering af konkrete, busrelaterede anlæg, mobilitetsindsatser m.m. i anlægsperioden
- Kortlægning af, hvor flaskehalsene vil blive størst og hvordan busbetjeningen kan være med til at reducere udfordringerne
- Screening af forskellige aktiviteter og valg af bedste indsatsområder med størst afkast
- Eventuelt fysiske ændringer såsom reeltidsvisning i busser og/eller midlertidige og faste stoppesteder

EFFEKTER

- Optimering af busdriften i letbanens anlægsperiode
- Sikring af fælles kommunale rammer for bushåndteringen
- Sætte retningen for lokale løsninger i de enkelte kommuner
- Fastholde bustrafikkens passagergrundlag i anlægsperioden og letbanens fremtidige passagergrundlag
- Bedre driftsinformation angående driftsforstyrrelser og korrespondancer
- Bedre prognoser i reeltidsvisning

EKSTERNE PARTER

- IBM
- Movia
- Hovedstadens Letbane
- Politiet

FINANSIERING

- 1.500.000 kr. af regionale midler
- 1.500.000 kr. af kommunale midler, som opkræves via Movia

TIDSPLAN

PROGRAM 3: STRATEGISK VÆKST

Det stærke fundament, der skabes i LOOP CITY, gennem samskabende byledelse og helhedsperspektivet på den sammenhængende by skaber mulighed for at realisere LOOP CITYs store udviklingspotentiale gennem fælles vækstinitiativer.

Letbanen er vækstdriver for LOOP CITYs udvikling, og giver et afsæt for et strategisk arbejde med fælles udviklingsprojekter, der kan tiltrække investorer fra ind- og udland.

Med strategisk vækstudvikling af LOOP CITY som et sammenhængende og dynamisk arbejdsmarked med internationalt udsyn forstærkes udviklingspotentialet markant i Greater Copenhagen.

FÆLLES VÆKSTINITIATIVER

Udpegning af indsatsområder for vækst

DIGITAL INFRASTRUKTUR

Implementering af smart city løsninger

INVESTORSTRATEGI

Tiltrække flere investeringer

BEDRE MULIGHEDER FOR VÆKST

Styrke muligheden for at tiltrække flere arbejdspladser og borgere

LOOP CITY INVESTCPH

Styrkelse af LOOP CITYs tilstedeværelse på investeringsportalen Investcph

FÆLLES VÆKSTINITIATIVER

En realisering af LOOP CITYs store udviklingspotentiale vil medføre økonomisk vækst, men det kommer ikke af sig selv. Det vil være nødvendigt at arbejde aktivt for en dynamisk vækstudvikling og for vækst omkring letbanen, og der skal fokuseres på, hvordan investeringer kan tiltrækkes til LOOP CITY.

Gennem projektet skal der med udgangspunkt i eksisterende analyser udarbejdes en konkret strategi og handlingsplan. Handlingsplanen skal fokusere på forslag til konkrete initiativer og partnerinddragelse, som kan igangsættes umiddelbart og som bygger videre på eksisterende styrkepositioner, igangværende smart city aktiviteter, klynger og iværksætterier m.v.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Samlet strategi for Loop City som relaterer sig til Greater Copenhagen
- Handlingsplan med forslag til initiativer, der kan igangsættes umiddelbart
- Vurdering af arbejdskraftens kompetencer set i forhold til vækstpotentialet
- Organisering og nedsættelse af specifikke projektgrupper blandt Loop City parterne ift. de udvalgte indsatsområder i handlingsplanen
- Udarbejdelse af procesplaner for de valgte indsatsområder i hver enkelt projektgruppe

EFFEKTER

- Lokal "opskrift på vækst"
- Udvikling af erhvervssektorer
- Talenttiltrækning

EKSTERNE PARTER

- Greater Copenhagen
- Copenhagen Capacity

FINANSIERING

- 1.000.000 kr. af regionale midler

TIDSPLAN

DIGITAL INFRASTRUKTUR

Loop City Digital Infrastruktur (tidl. Ringlys) er en projektmulighed for i samarbejde med private aktører at indgå i et partnerskab om udvikling af et fælles smart city projekt langs den kommende letbane.

I øjeblikket arbejdes der med en mulighed for et samarbejde med GE Lighting, der er verdens 9. største belysningsleverandør og DONG Energy. GE har vist interesse for LOOP CITY som et Research and Development område for smart belysning, og mulighederne for et samarbejde skal derfor afdækkes.

Projektet om Digital Infrastruktur vil medføre en digital rygrad implementeret i belysningsmasterne langs letbanen og vil også omfatte flere emner ud over smart belysning, som fx trafikinformation og muligheden for i fællesskab at udvikle nye smart city løsninger og forretningsmodeller, som kan imødekomme mange af de offentlige udfordringer, som kommunerne står overfor.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Afklaring af tekniske og økonomiske snitflader med DONG Energy og Hovedstadens Letbane
- Afklaring af konkret forslag på et kommende samarbejde fra GE Lighting og DONG Energy
- Udarbejdelse og underskrivelse af MoU (Memorandum of Understanding) mellem LOOP CITY og GE Lighting om et kommende smart city samarbejde langs letbanen

EFFEKTER

- Øget synlighed af smart city potentialet i LOOP CITY
- Fælles digital infrastruktur langs letbanen, hvori en rygrad med Wi-Fi er implementeret, giver mulighed for, at LOOP CITY kommunerne via smart city initiativer kan udvikle nye løsninger og forretningsmodeller til fx trafikstyring, som i dag udfordrer fremkommeligheden i Ring 3.
- Øget markedsføring af LOOP CITY

EKSTERNE PARTER

- Hovedstadens Letbane
- Copenhagen Capacity
- GE Lighting
- DONG Energy
- DTU
- DOLL
- Gate 21

FINANSIERING

- 550.000 kr. af regionale midler

TIDSPLAN

INVESTORSTRATEGI

En fælles investorstrategi i LOOP CITY skal sikre, at investorer i ind- og udland kender til mulighederne i kommunerne.

Aktiviteten er tæt forbundet til kommunikationsstrategi og øvrige initiativer om vækst.

Efter strategiarbejdet fortsætter projektet som en fortløbende opgave.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Udpegning af de vigtigste investorer i ind- og udland
- Strategi for investorpleje
- Handlingsplan for det videre arbejde

EFFEKTER

- Flere investeringer i LOOP CITY
- Øget bevidsthed om LOOP CITY hos nye investorer samt øget tilfredshed hos eksisterende investorer

EKSTERNE PARTER

- Copenhagen Capacity
- Invest in Denmark

FINANSIERING

- 350.000 kr. af regionale midler

TIDSPLAN

BEDRE MULIGHEDER FOR VÆKST

Projektet skal afdække, hvorledes man i generel forstand kan arbejde med at få afløst nuværende arealreservationer, der for nogle kommuners vedkommende forhindrer eller lægger barrierer for vækst.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Nedsættelse af arbejdsgruppe med repræsentanter fra 5 kommuner
- Belysning af barrierer for vækst
- Dialog med relevante parter om nedbrydning af vækstbarriererne
- Input til Erhvervsstyrelsens arbejde med revision af Planloven og Fingerplanen

EFFEKTER

- Nedbrydning af barrierer for vækst vil styrke mulighederne for at øge antallet af arbejdspladser og borgere i Loop City

EKSTERNE PARTER

-

FINANSIERING

•

TIDSPLAN

LOOP CITY INVESTCPH

Som et led i markedsføringen af LOOP CITY skal investorportalen investcph, som er udarbejdet af CopCap, udbygges med data fra LOOP CITY. Derved bevares én indgang til data, og der kan linkes fra LOOP CITYs hjemmeside til investorportalen.

Projektets sigte er derfor i samarbejde med kommunerne at få afdækket relevante data til markedsføring på investorportalen, og at hjælpe kommunerne med at få dem implementeret.

HOVEDELEMENTER I PROJEKTET

- Implementering af data for LOOP CITY på investorportalen investcph

EFFEKTER

- Styrkelse af den fælles investeringsportal
- Forbedret platform til markedsføring
- Tiltrækning af investorer

EKSTERNE PARTER

- Copenhagen Capacity

FINANSIERING

- 250.000 kr. af regionale midler

TIDSPLAN

LOOP CITY er en grøn og levende byklynge af ti sammenhængende kommuner, der forbinder det historiske København med det åbne land. Vi inviterer verden indenfor i det gode hverdagsliv med en grøn letbane, der knytter os endnu tættere sammen og skaber fornyet vitalitet. Vi arbejder sammen på tværs og gentænker de kommunale grænser og måden, vi forvalter vores fælles ressourcer og individuelle styrker på. Sammen skaber vi vækst og fornyet livskvalitet. Sammen skaber vi LOOP CITY og gør ti dynamiske byområder endnu større og stærkere.

Letbanens tæt placerede stationer er omkranset af byliv og ligger i gåafstand til stadig flere attraktive boliger og arbejdspladser og giver nem adgang til natur, vand og gode rekreative områder. Det skal vi udbygge, så det bliver nemt og attraktivt for endnu flere at bo og arbejde i LOOP CITY. Vi tilbyder lillebyens kvaliteter med nærhed og tryghed sammen med storbyens puls.

Vores fælles tilgang til erhvervslivet, den gode infrastruktur og de mange og økonomiske attraktive erhvervsgrunde gør det ensartet nemt at etablere og drive virksomhed. Ligesom LOOP CITY bringer erhvervsklyngerne og virksomhederne tættere sammen til alles bedste. Arbejdsstyrken er stor og består både af faglærte og ufaglærte, der leverer arbejdskraft på alle niveauer til produktions- og videns virksomheder.

LOOP CITY rummer og løfter os alle og skaber balance mellem arbejdsliv og familieliv. Ligesom den giver en unik grobund for øget social balance og social mobilitet. Vi flytter os og vi inviter alle med. Vi tænker stort og arbejder sammen om at søsætte nye initiativer, der er til gavn for byen, LOOP CITY, Greater Copenhagen og for resten Danmark.

LOOP CITY

visit our website www.loopcity.dk