

Notat



Til:

Ishøj kommune

Kopi til:

JBN, TOR, IBE, sagen

Sagsnummer
ThecaSag-121307
Movit-3050212

Sagsbehandler JBN
Direkte +45 36 13 16 66
Fax -
JBN@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

25. marts 2015

Busbetjening af nyt boligområde ved Vejlebrovej og Industriskellet fra 2016

Baggrund

Ishøj kommune har i henvendelse til af 5. december 2014 anmodet Movia om et overslag på omkostningerne ved at omlægge buslinje 128 (Ishøj St. – Arken) via Vejlebrovej og Ishøj Strandvej. Formålet med omlægningen er busbetjening af et nyt boligområde – *Fasanparken*.

Movia har ved e-mail af 17. december 2014 givet et foreløbig overslag på forespørgslen.

Ved e-mail af 6. februar 2015 oplyser Ishøj kommune Movia om at man ønsker at der skal arbejdes videre med en betjeningsløsning og der berammes et møde, som holdes hos Ishøj kommune den 24. februar 2015.

På mødet bliver Ishøj kommune og Movia enige om, at der arbejdes videre med flere løsninger:

- En mulig løsning, hvor linje 128 på sin vej mellem Ishøj St. og Kunstmuseet Arken føres via Vejlebrovej og Ishøj Strandvej via en vending i rundkørslen ved Pileskovvej.
- En mulig løsning, hvor linje 127 tilføres en ekstra "sløjfe", således at der køres fra Ishøj St. via Vejlebrovej og Ishøj Strandvej via en vending i rundkørslen ved Pileskovvej og tilbage til Ishøj St. (se løsning A)
- En mulig løsning hvor linje 224 (Tune – Hundige) forlænges fra Hundige St. ad Ishøj Strandvej og Vejlebrovej til Ishøj St. (se løsning B)

En efterfølgende vurdering af fordele og ulemper ved løsningerne ender dog med, at løsningen, som involverer linje 128 bliver forkastet. Besøgende til Arken vil på den ene vej skulle via det nye boligområde – og pendlere, som blot ønsker at komme hurtigst muligt til og fra Ishøj St. skal den anden vej via Arken og Ishøj Havn. Omvejskørsel som ingen af de to kundegrupper vil kunne se fordele i.

Løsning A:

Linje 127 forlænges i sløjfe fra Ishøj St. via Vejlebrovej og Ishøj Strandvej via en vending i rundkørslen ved Pileskovvej og tilbage til Ishøj St.

Linje 127 kører to gange pr. time på hverdage mellem kl. 6 og 19. Efter kl 19 køres der frem til kl. 22 én gang pr. time.

På lørdage køres én gang pr. time mellem kl 9 og 21 og på søndage køres én gang pr. time mellem kl. 9 og 18.

Løsningen, som er en ren lokal løsning, fordrer omkring 1000 køreplantimer ekstra i Ishøj kommune og kommunens tilskudsbehov **øges med ca. 0,5 mio. kr. årligt.**

Løsning B:

Linje 224, som i dag kører fra Tune til Hundige, forlænges fra Hundige ad Ishøj Strandvej og Vejlebrovej til Ishøj St.

Linje 224 kører to gange pr. time på hverdage mellem kl. 6 og 19. Efter kl 19 køres der frem til kl. 24 én gang pr. time.

På lørdage køres én gang pr. time mellem kl 7 og 24 og på søndage køres én gang pr. time mellem kl. 8 og 23.

Løsning B, som er en fælleskommunal løsning med Greve kommune, har flere fordele ved at binde betjeningen op på såvel indkøbsmuligheder som forbindelser til S-tog og andre buslinjer i både Hundige og Ishøj. Endvidere er betjeningsomfanget større i løsning B.

Løsningen fordrer, at der indsættes en driftsbuss yderligere samt at køreplantimeantallet øges med omkring 1500 køreplantimer i Ishøj kommune. I alt øges kommunens tilskudsbehov med **ca. 1,2 mio. kr. årligt.**

Torslunde:

Ishøj kommune har overvejelser omkring en reetablering af Movia-buskørsel til landsbyen Torslunde vest for Køgevej. En overvejelse kunne være, at lade linje 127 udføre denne betjening.

I nærværende notat giver Movia ikke et bud på passagerkonsekvenser ved at lade linje 127 omlægge via Torslunde, men vi vurderer alene, om det i forhold til de skitserede løsninger A eller B kan lade sig gøre i forhold til de ressourcemæssige rammer.

Løsning A rummer *ikke* mulighed for en betjening af Torslunde uden at der indsættes en bus yderligere.

Løsning B rummer mulighed for en betjening af Torslunde, idet denne løsning tilføjer linjerne 127 og 224 en bus ekstra. Der er dog ikke i den skitserede ramme for løsning B indeholdt køreplantimer til at betjene Torslunde.

Forbehold samt det videre arbejde:

Begge løsningsforslag er udarbejdet på baggrund af Movias Trafikbestillingsgrundlag for 2016. Der er således taget højde for effekterne af "den nye fordelingsmodel".

Der er ved begge løsningsforslag ikke vurderet effekt på passagersiden. Der er således ikke taget højde for indtægterne ved nye passagerer. Det er dog en naturlig forventning, at begge løsninger vil tiltrække nye passagerer. Særligt løsning B forventer Movia vil tiltrække nye passagerer, jf. de i forrige afsnit oplistede fordele.

Greve kommune vil, som følge af den økonomiske fordelingsmodel, opleve et lille fald i tilskudsbehovet ved løsning B.

Selvom tidsplanen er stram, forventer Movia fortsat at arbejdet med en af de skitserede løsninger vil indgå i Ishøj kommunes trafikbestilling til 2016 – dvs. at Ishøj kommune senest den 1. maj 2015 har besluttet sig for enten løsning A eller løsning B (alternativt uændret betjening).