

Information om letbanen i anlægsfasen (2018-2023/2024)



Om byggeriet

- Byggefasen finder sted fra 2018 til 2023/2024
- Arbejdet er delt op i ledningsomlægninger og anlægsarbejde, men vil opleves som et sammenhængende byggeri
- Der vil være stor forskel på omfanget og varigheden af arbejdet langs strækningen i perioden. Det samme gælder derfor for de gener, som borgerne vil opleve.

Forventede gener

- Begrænset fremkommelighed for trafikken på alle veje omkring letbanebyggeriet
- Lukkede veje og alternative ruter for biler, busser, cyklister og gående
- Nedlæggelse af p-pladser
- Vanskeligere adgang til boliger, virksomheder og butikker samt de seks S-togsstationer, hvor der fremover bliver omstigning til letbanen
- Støj, støv, lys og vibrationer fra byggepladserne
- Fældning af træer og anden beplantning

→ Hvis man begrænser gener et sted, vil det ofte medføre gener et andet sted.

Hvad gøres der for at mindske generne?

Trafik

Der er truffet beslutning om, at trafikanterne skal kunne komme frem i hele anlægsperioden. Dette sikres bl.a. ved at:

- Indføre restriktioner i udbudsmaterialet om, at særligt udsatte steder og kryds ikke må ombygges samtidigt, så der altid er alternative adgangsveje
- Nedsætte en rådgivende gruppe med politi, brandvæsen og beredskab, som skal sørge for, at udrykningskøretøjer altid kan komme frem
- Busserne får forkørselsret og særlige spor, så de altid kan komme frem
- Relevante aktører indgår samarbejde om at sikre god og aktuel trafikinformation, så trafikanter kan planlægge deres kørsel i god tid
- Entreprenøren skal tilrettelægge anlægsarbejdet, så det påvirker omgivelserne og hverdagen mindst muligt

Støj, støv, lys og vibrationer

I VVM-redegørelsen og Støjhåndteringsplanen fastlægges retningslinjer for at afværge generne fra byggeriet, fx:

- Der stilles krav om, at byggeriet skal foregå inden for normal arbejdstid om muligt. Der udføres kun nat- og aftenarbejde, når det er nødvendigt af hensyn til trafikken eller sammenhængende arbejdsprocesser.
- Entreprenøren skal benytte støjsvage arbejdsmetoder- og maskiner, hvor det er muligt
- Eventuelle lugtgener fra jord og affald skal reduceres ved overdækning og hyppig bortskaffelse
- Der er krav om bl.a. partikelfiltre, fartbegrænsning, rengøring og minimering af tomgang for maskiner
- Eksisterende støjskærme genopsættes, så snart byggeriet tillader det
- Naboerne vil løbende blive informeret om arbejdet på byggepladsen, bl.a. via lokale nyhedsbreve, så de kan indrette sig i hverdagen

Tilgængelighed

- HL er i tæt dialog med ledningsejere, virksomheder og interesseorganisationer som Loop City, Movia, FDM, Dansk Cyklistforbund, Dansk Naturfredningsforening, handicapråd o.a. for at inddrage deres ønsker i planlægningen
- HL forsøger at tage højde for lokale ønsker fra butiksejere o.a. for at sikre optimal tilgængelighed og mulighed for vareudbringning, renovation mv.

Information om byggeriet

- I anlægsfasen etableres én indgang til byggeriet – et telefonnummer og en mailadresse – hvor borgerne kan henvende sig med spørgsmål
- HL, kommuner og entreprenører informerer løbende borgerne via fx telefonisk varslingsystem, nyhedsbreve, hjemmeside og lokalpresse, så de kan indrette sig i hverdagen
- Der vil blive holdt informationsmøder med borgere og virksomheder efter behov
- Der er nedsat et borgerpanel med borgere fra hver kommune, som løbende mødes og giver input til arbejdet og informationsindsatsen
- HL vil inddrage erfaringer fra letbanebyggerierne i Aarhus og Odense samt metrobyggeriet i tilrettelæggelsen af informationsindsatsen

Fokusområder i 2017

- Ekspropriationer
- Udbud
- Ejergodkendelse
- Forberedelse af anlægsstart, herunder strategi for kommunikationsindsatsen

Ejergodkendelsen forventes at finde sted i december 2017.

Herefter kan byggeriet gå i gang.