

Forslag til test af cykelstativer

Grønt Råd vil hermed foreslå en test af to typer cykelstativer i forbindelse med at Ishøj Kommune har haft cykelår i 2021, og fordi der stadig er plads i det beløb der er bevilliget til cykelåret.

Det overordnede mål for indsatsen er at fremme valg af cykel frem for bil ved korte ture samt cykelpendling til og fra kollektive transportløsninger som bus og tog, ved at gøre det mere sikkert at stille sin cykel ved busstoppestedet eller stationen.

Målet med testen er at give to bud på hvordan man med andre cykelstativer end de normale (hvor cykelstellet ikke kan låses fast) kan gøre det mere trygt at stille sin cykel fra sig på offentlige arealer. Man risikerer at cyklen bliver stjålet, hvis den ikke kan låses godt fast, dvs. på stellet. Grønt Råd foreslår at der afprøves to typer cykelstativer:

- Et billigt, som giver mulighed for at låse cykelstellet fast til cykelstativet med sin egen bøjlelås. Herved mindskes risikoen for tyveri. Løsningen foreslås opstillet ved to udvalgte busstoppesteder.
- Et dyrere cykelstativ med en indbygget meget kraftig låsemekanisme (så man ikke selv skal have en bøjle/kædelås med), som giver en høj grad af sikkerhed, for at cyklen ikke bliver stjålet. Stativet opstilles, hvis muligt, ved Ishøj Station.



Testen skal vise om cykelstativerne bliver anvendt som forventet:

- Stativerne bliver brugt
- Cyklerne låses fast

Der laves en registrering af hvordan, hvor meget og hvilke cykel typer (almindelige cykler, elcykler og racercykler), stativerne bliver brugt til. Ved det billige stativ vil Grønt Råd i samarbejde med kommunen registrere brugen i udvalgte perioder, f.eks. ved at tage fotos af brugen på udvalgte dage. Hvis muligt

registres brugen af traditionelle cykelstativer med en sammenlignelig placering. Ved det dyrere stativ registreres brugen elektronisk i stativet, så data kan sammenlignes med andre cykelstativer ved stationsområdet.

Det forventes at Ishøj Kommune kan bistå med udpegning af steder til test i dialog med Grønt Råds transport arbejdsgruppe. Ligesom det afklares om kommunen kan bidrage til opstilling af løsningerne, dvs. opstilling af de to billige stativer og el-tilslutning af det dyrere stativ (som leverandøren, Bikeep opstiller).



Den dyre løsning ved stationen

Der opstilles én "station" med 5 cykelpladser af mærket Bikeep. Der kan tilsluttes yderligere op til 30 cykelpladser. Stykprisen for efterfølgende stativer et 4.800 kr..

<https://bikeep.com/smart-commercial-bike-rack/>

Stativerne vælges uden opladning af elcykler, da det ikke vurderes at være relevant ved Ishøj station. Cyklisterne vil sjældent have deres oplader med på cyklen, og der er alt for mange forskellige oplademodeller til at en bestemt model kan servicere mange cykler. Cyklisterne forventes således at have ladet cyklen hjemme fra.

Bikeep stationen skal have tilført strøm, så det elektroniske system, der bl.a. låser cyklen og låser den op igen, fungerer.

Stationen købes på en bundplade, så den ikke kræver montering og fundering af kommunen. Denne løsning gør det samtidig muligt at flytte stationen og teste den andre steder.

Ligeledes skal der tilkøbes en serviceordning for 1 år, så den løbende drift at systemet er sikret, incl. hjælp til brugere, der evt. har problemer. Efter et år må det afklares om løsningen skal fortsættes.

Bikeep stationen fungerer ved at cyklen afleveres i stativet, som låses ved brug af sundhedskort eller rejsekort. Kun det samme kort kan låse cyklen op igen. Dog kan man ved problemer få låst cyklen op via servicetelefonen.

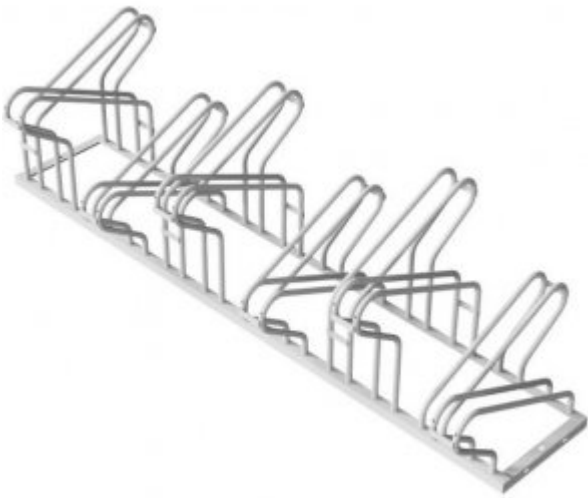


Se video med systemet her:

<https://www.youtube.com/watch?v=P1OJN1XbSus>

Den billige løsning (fx ved busstoppesteder)

Løsningen ligner traditionel cykelparkering. Dog vælges et stativ, hvor en bøjlelås kan låse cyklens stel fast til cykelstativet. Det kræver at en del af cykelstativet kommer tæt på cyklens stel. Nedenfor er 4 eksempler på løsninger. Der vælges model i samarbejde med Ishøj Kommune ud fra hvad man vurderer er mest hensigtsmæssigt. Ligeledes vælges 1 – 2 test stoppesteder i samarbejde med kommunen.



<https://www.fartbump.dk/webshop/39-cykelstativer---loebehjulsstativer/413-cykelstativ-1-sidet---3-pladser/>



<http://www.mastellone.dk/Byrumsinventar/Cykelstativer/SPYRA>



<https://www.geveko-markings.dk/produkter/gadeinventar/cykelstativer-og-skure/cs-cykelstativ/>



<https://www.outdoordesign.dk/cykelstativer.html>

Økonomi

Nedenstående er et budget over indkøb og opsætning af begge løsninger.

Det er Grønt Råds håb, at kommunen vil bistå med opsætning af de billige stativer – og med tilslutning af el til Bikeep løsningen. Der er budgetteret med et mindre beløb til dette. Bikeep løsningen kræver ingen montering, og løsningen leveres af leverandøren og opsættes på stedet. Herefter skal der kun tilsluttes 240 V strøm.

Cykelstativerne ved busstoppestederne skal monteres. Her er afsat lidt midler, men yderligere arbejdstid forventes leveret af kommunen.

	Stk. pris (kr.)	Antal	Kr. i alt
Køb af en station med 5 cykelpladser (efterfølgende kan suppleres med op til 25 pladser á 4.300 kr.	9.700	5	48.500
Service pr. år pr. station	4.500	1	4.500
Bundplade 5 stk. á 2000 kr.	2.000	5	10.000
Opsætning	2.000	1	2.000
Elektriker			18.000
Køb af andre cykelstativer	3-5.000	2	8.000
Opsætning			8.000
Total (1 Bikeep station med 5 pladser + 2 andre):			99.000