



**10.04.2021**

## **Til Ishøj kommune**

### **Bemærkninger til risikostyringsplan for oversvømmelse.**

#### 1. Indledning

Kystdirektoratet har i den seneste vurdering af stormflodsrisikoen i Køge Bugt sat den øvre risikogrænse til 2,80m. Og på lidt længere sigt – år 2115 – antager Kystdirektoratet en netto havstigning på 0,68m, således at risikogrænsen er 3,48m.

Den seneste prognose på havstigningen siger 1,1m frem til år 2100 (FN's klimapanel) og generelt er hver ny prognose værre end den foregående. Niels Bohr Institut forudser en stigning op til 1,35m frem til år 2100.

Strandparken er i dag beskyttet af et indre dige med top i ca. 2,3m samt det ydre dige i klitrækken med top i ca. 3m. Dog ligger havnene udenfor diget og Ishøj havn har terræn omkring 1,4 - 2,0m. Højvandet i 2017 på 1,6m var ved at være kritisk.

Dette betyder at når det værst tænkelige sker, vil området op til Ishøj Strandvej og området langs Store Vejleå blive oversvømmet med store skader til følge.

Desuden vil havnene mere og mere hyppigt blive oversvømmet – på sigt statistisk måske hvert 5. år. Og det kan ingen havnebruger være tjent med.

Den stigende havvandsstand vil betyde at grundvandsstanden også stiger og der vil efterhånden opstå vådområder/søer bag digerne, hvor terrænet ligger i kote 0,5m – 1m. Desuden vil de nuværende søer vokse i omfang.

**Friluftsrådet Storkøbenhavn Vest**

Kredsformand Niels Egeberg

Slettetoften 39, 2630 Taastrup

Tel 4399 9905 / 4025 0228 – nkege@mail.tele.dk

Der kan derfor blive behov for at forhøje de eksisterende stier og der bør i det hele taget vælges løsninger, der kan tåle fugt og stigende grundvand.

Den stigende vandstand vil også betyde højere vandstand i Store Vejleå med stigende problemer for bebyggelsen langs åen ligesom det vil blive vanskeligere at bortlede regnvand ved store regnskyl. På sigt kan det blive nødvendigt at holde Store Vejleå's udløb permanent lukket og alene pumpe vandet fra åen ud ved hjælp af den nye pumpestation.

Tilsvarende problemer vil også opstå langs Lille Vejleå.

Det er Friluftsrådets anbefaling at der etableres en ydre sikring bestående af de eksisterende klitrækker, nye tætte dækmoler med en indsejlingsåbning og en port, der kan lukkes når stormfloden truer. Det er den eneste måde havnene kan sikres på og det vil også sikre de truede arealer nævnt ovenfor. Gøres det ikke vil der være risiko for at de truede ejendomme falder i værdi med lavere ejendoms skatter til følge. På denne måde fjernes risikoen for oversvømmelse med deraf følgende skader.

Denne løsning er enkel og billig i forhold til det estimerede skadesomfang såvel i havnene som ved den store oversvømmelse. Efter loven er det de truede / sikrede grundejere, der skal betale, så derfor bør der heller ikke være problemer med finansieringen.

### **Se vedlagte notat af 06.04.2021 med forslag til løsninger.**

København og Hvidovre kommune arbejder med at lukke mod Køge Bugt med en 5 m høj dæmning med en port og det bør være det samme sikringsniveau, der fortsætter i strandparken. Hvidovre kommune har også planer om at forhøje det nuværende dige omkring Avedøre Holme.

I selve strandparken er der et projekt i gang, der skal sikre den ydre dæmning (klitrækken) mod en 1.000 års hændelse, men havnene er ikke omfattet heraf.

På længere sigt kan der blive behov for at der etableres en egentlig sluse således at vandstanden i havneområderne kan sænkes ved pumpning. Det vil også afhjælpe problemerne med at bortlede overfladevand og forhøjet vandstand i Store Vejleå og Lille Vejleå.

Havnene i Strandparken kan på denne måde sikres individuelt, men for at sikre hele området mod den ekstreme stormflod er det naturligvis vigtigt at alle havne sikres samt at sikringen i overgangen til Greve kommune føres ind i land.

**Friluftsrådet Storkøbenhavn Vest**

Kredsformand Niels Egeberg

Slettetoften 39, 2630 Taastrup

Tel 4399 9905 / 4025 0228 – nkege@mail.tele.dk

## 2. Bemærkninger til risikostyringsplanen

### **Afsnit 3 Vurdering af oversvømmelsesfaren og -risikoen**

Det fremgår tydeligt af afsnittet at skadesniveauet kan blive højt og at skader kan opstå allerede ved en 20 års hændelse i 2019. Det bliver så langt hyppigere i fremtiden.

Det fremgår at ved ekstremhændelser er skaderne i villakvarteret m.m. enorme i størrelsesordenen 550mill. kr. og ca. 1.000 husstande bliver berørt. Ud over de håndgribelige skader er der alle de uhåndgribelige skader som menneskelige påvirkninger, usælgelige ejendomme, faldende ejendomsværdier etc.

Hertil kommer skader på infrastruktur som S-bane, letbane og veje.

### **Afsnit 5.2 Tiltag i 2. planperiode**

De nye og revurderede mål rejser et par spørgsmål:

#### **1. Fastlæggelse af sikringsniveau....**

Der lægges op til et sikringsniveau, der hænger sammen med Københavns og Hvidovres. Sikringshøjden i København / Hvidovre er ca. 5m og det niveau må føres videre i hele strandparken og sluttes af mod Greve, der har et sikringsniveau på 2,8m. Det kræver også at havnene sikres således at strandparken er sikret af en ydre sikring. Det er denne løsning Friluftsrådet anbefaler.

Alternativet til sikring af havnene er en forhøjelse af de indre diger til ca. 5m, hvilket vil være en æstetisk dårlig løsning samt efterlade havnene usikrede. På længere sigt vil man alligevel blive nødt til at sikre havnene, hvis man vil have et blåt friluftsliv og det kan ikke gøres med jordvolde m.m. på havneøerne.

#### **2. Fastlæg krav om at ved opførelse og renovering af bygninger....**

Det vil være langt at foretrække at forhindre oversvømmelse som Friluftsrådet anbefaler frem for at iværksætte en masse lappeløsninger.

#### **3. Udarbejdelse af ny lokalplan for Ishøj Havn.....**

Samme bemærkning som under pkt. 2

#### **4. Udarbejdelse af helhedsplan...**

Ved at etablere den ydre sikring er der styr på vandet fra havsiden.

#### **5. Samarbejde på administrativt niveau om kystbeskyttelse ...**

Samme bemærkning som under pkt. 1

#### **6. Vurdering af relevante tiltag ....**

Samme bemærkning som under pkt. 1

#### **7. EU-life projektet**

Friluftsrådet er med i projektet som høringspart.

**Friluftsrådet Storkøbenhavn Vest**

Kredsformand Niels Egeberg

Slettetoften 39, 2630 Taastrup

Tel 4399 9905 / 4025 0228 – nkege@mail.tele.dk

## 8. Udvikling af strandparken...

Samme bemærkning som under pkt. 1

Til pkt. 10 – 13 bemærkes at også her er løsningen med den ydre sikring den rigtige fordi problemerne med højvande i Lille Vejleå samt kloakker så **ikke** opstår og borgerne er så **ikke** truet af oversvømmelse.

### Afsnit 5.4 Økonomiske aspekter i tiltagsplanlægning

De økonomiske udgifter er store – især ved den ekstreme stormflod.

Friluftsrådets forslag til udførelse af nye tætte moler med en indsejlingsrende med port skønnes af koste ca. 40mill. kr. for Ishøj/Vallensbæk havne (se notat).

Så i forhold til de mulige udgifter og alle ekstratiltag, som beskrevet i 5.2 er det en meget rentabel investering, som de truede grundejere og infrastrukturejere skal være med til at betale. Udgiften vil svare til en forsikringspræmie.

På vegne af Friluftsrådet, kreds Storkøbenhavn Vest.

Ole Bertelsen  
Valløvej 1  
2665 Vallensbæk Strand  
Tlf. 60144625  
E-mail: [obertelsen@teliamail.dk](mailto:obertelsen@teliamail.dk)  
Civilingeniør med special i havnebygning

**Friluftsrådet Storkøbenhavn Vest**

Kredsformand Niels Egeberg

Slettetoften 39, 2630 Taastrup

Tel 4399 9905 / 4025 0228 – nkege@mail.tele.dk

**Friluftsrådet Storkøbenhavn Vest omfatter Høje Taastrup, Albertslund, Glostrup, Rødovre, Ishøj, Vallensbæk, Brøndby og Hvidovre kommuner**