

Redegørelsen er en status over de handlinger, præsenteret i "Handlingskatalog for plan" og "Handlingskatalog for klima", der blev udarbejdet i forbindelse med "Plan- og Klima-strategi 2012". Der fremgår af statusfeltet en kort beskrivelse af projektet samt hvornår det er afsluttet. Videreførte handlinger samt nye handlinger beskrives i "Handlingskatalog for Kommuneplan 2014".

	Handlingskatalog – Plan 2012	Status
<b>Nr.</b>	<b>IGANGSÆTTELSE I PERIODEN 2012-2013</b>	
1.	Udvikling af Kirkegrunden	<b>Gennemført</b> Lokalplanen er endeligt vedtaget i november 2012
2.	Udvikling af Kirkebjerggård	<b>Videreføres</b> Grunden er solgt og lokalplanarbejdet er i gang. Lokalplanen forventes endeligt vedtaget i december 2014.
3.	Kunst- og Kulturaksen – fortsætte linjeføring fra Klydens Plads til Arken	<b>Videreføres</b>
4.	Vand om ARKEN	<b>Gennemført</b> Forslag til lokalplan 1.67 for Kunstens Ø er vedtaget og er sendt i høring. Lokalplan og Kommuneplantillæg nr. 4 er vedtaget 3. december 2013. VVM tilladelse er meddelt i januar 2014. Indvielse forventes i 2015.
5.	Udvikling af Ishøj Havn (etape 2)	<b>Videreføres revideret</b> Der er givet tilladelse til at påbegynde opfyldningen af opgravet materiale fra projektet vand om ARKEN fra Kystdirektoratet. Opfyldningen er 1. del af etableringen af en ny havneø. Fingerplan 2013 har ikke ændret i mulighederne for anvendelse af kystkilen, så kommunen skal undersøge mulighederne inden for havnerelaterede erhvervsaktiviteter og evt. udvidelse af eksisterende kulturinstitutioner.
6.	Færdiggørelse af Helhedsplan for Ishøj Landsby – etablering af boliger og tydeligere afgrænsning mellem by og land	<b>Ikke gennemført – ikke mulig</b> Ønsket om inddragelse af arealer og sikring af en bedre sammenhæng mellem by og land er endnu engang ikke imødegået i forbindelse med revision af Fingerplanen. På den baggrund tages handlingen ud af handlingskataloget.
7.	Synliggørelse af gadekæret i Ishøj Landsby samt fritlæggelse af Baldersbækken	<b>Videreføres revideret i "Fritlæggelse af Baldersbækken"</b>
8.	Forskønnelse af området mel-	<b>Videreføres revideret</b>

	Ilem Gadekæret og Kirkebjerg-gård	
9.	Skiltepolitik	<b>Videreføres revideret</b> Der er igangsat en udarbejdelse af en skiltepolitik for Ishøj Bycenter med henblik på butikker, liberalt og kontor erhverv.
10.	Det Gode Boligliv – deltagelse i Realdanias projekt	<b>Gennemført</b> Kommunen har ansøgt og fået tildelt midlerne fra fonden. Lokalplanforslag 1.65 Vejleåparken er i høring og forventes vedtaget den 7. oktober 2014 og Lethallen forventes opført ved skolestart 2015.
11.	Samlet planportal på nettet	<b>Videreføres revideret</b> Projektet er overflyttet til kommunens egen hjemmeside, hvor der arbejdes på en samling af planer. Der samarbejdes om projektet mellem Plan-, Bygge – og Miljøcenteret og kommunens kommunikationsafdeling.
12.	Trafikafvikling i forbindelse med København-Ringsted banen	<b>Gennemført</b> Handlingen er igangværende. Fortløbende kontakt til borgerne om ændringer i trafikken. Sker i samarbejde med BaneDanmark. Handlingen tages på den baggrund ud af handlingskataloget og er en del af den fremtidige styring af projektet.
13.	Trafikafvikling i forbindelse med udlæg af nye erhvervsområder	<b>Gennemført</b> I forbindelse med håndtering af trafikafviklingen som følge af København - Ringstedbanen, sker der projektering af vejforbindelse til erhvervsområderne. . Handlingen tages på den baggrund ud af handlingskataloget og er en del af den fremtidige styring af projektet.
14.	Forbedring af fremkommelighed for busser	<b>Gennemført</b> Der er udarbejdet en analyse. Der var ikke så mange muligheder for at forbedre fremkommeligheden på Ishøj stationsvej og Vejlebrovej og analysen har derfor ikke mundet ud i konkrete tiltag og er ikke forelagt det politiske fagudvalg.
	<b>IGANGSÆTTELSE I PERIODEN 2014-2015</b>	
15.	Udviklingsstrategi for området ved CPH West	<b>Udgår og videreføres handlingerne</b> "opgradering af pladser og stier", og "Trafikafvikling i forbindelse letbanen".
16.	Implementeringsstrategi for LOOP City - omdannelse i forbindelse med letbane	<b>Videreføres i tre projekter</b> "Dialogprojekt Kortlægning" "Dialogprojekt Grøn Blå Plan" og "Byrumsanalyse stationer"

STATUS PÅ MÅL FRA HANDLINGSKATALOG FOR PLAN OG HANDLINGSKATALOG FOR KLIMA 2012  
 – ARBEJDSDOKUMENT TIL KOMMUNEPLAN 2014

17.	Helhedsplan for Ishøj By – bykernen	<b>Videreføres revideret i ny handling</b> "Overordnet plan for Ishøj By"
18.	Erhvervsanalyse – tydeliggørelse af erhvervsprofiler	<b>Udgår og videreføres i ny handling</b> "Opgradering af plangrundlaget for Erhvervsområderne"
19.	To nye erhvervsområder som følge af København-Ringstedsbanen (inkl. erstatningsnatur)	<b>Udgår og videreføres revideret i ny handling</b> "Erhvervsområdet Winthersminde" Første del af handlingen er gennemført. Fingerplan 2013 er vedtaget. Ishøj Kommune har fået mulighed for at udvikle arealet mellem højhastighedsbanen og motorvejen – Erhvervsområdet Winthersminde. Rammen for området er indarbejdet i Kommuneplan 2014. Den videre planlægning i form af lokalplaner forventes gennemført 2014-2016. Det lille område langs 'Det Store Erhvervsområde' blev ikke udpeget i Fingerplan 13.
20.	Byområde ved Ørnekers Vænge	<b>Videreføres revideret i ny handling</b> "Byudvikling ved Ørnekers Vænge". Med vedtagelsen af Fingerplan 2013, er området udpeget til byudvikling. Området er udlagt til boliger i forslag til Kommuneplan 2014. Området ejes af Ishøj Kommune og der skal udarbejdes lokalplan for udbygningen af området. Lokalplan forventes udarbejdet 2014-2016.
21.	Kulturarv – katalog	<b>Videreføres under handlingen</b> "Arkitekturpolitik"
22.	Arkitekturpolitik	<b>Videreføres revideret</b>
23.	Trafikafvikling i forbindelse med Letbane	<b>Videreføres</b>
	<b>IGANGSÆTTELSE I PERSPEKTIVPERIODEN 2016-2025</b>	
24.	Ishøj Bycenter – facadeløft ved indgange inkl. etablering af aktiviteter	<b>Handlingen udgår og revideret i nyt projekt</b> Handlingen er erstattet af et belysningsprojekt på Ishøj Bycenter, Rådhuspladsen og på Idræts- & Fritidscenteret. Projektet kører videre men er uafhængigt af Kommuneplanen og handlingen tages derfor ud.
25.	Forbedre adgangen til og brugen af Ishøj Byhave	<b>Handlingen overføres</b> Handlingen overføres til handlingskatalog for Park- og Naturpolitikken
26.	Detailhandelsanalyse – efter færdiggørelse af stationsforpladsen og bydelscentret - inklusiv en brugerundersøgelse.	<b>Udgår</b> Der tages stilling til om analysen skal laves som en del af forarbejdet til Kommuneplan 2017.
27.	Stille bycykler til rådighed for at sikre bedre tilgængelighed i kommunen. Især mellem Ishøj Station og Idræts- og Fritids-	<b>Udgår</b> Handlingen er taget ud, da der ikke længere er planer om at placere kontorvirksomheder over 1500 etagemeter i det lille erhvervsområde/Omdannelsesområdet.

STATUS PÅ MÅL FRA HANDLINGSKATALOG FOR PLAN OG HANDLINGSKATALOG FOR KLIMA 2012  
 – ARBEJDSDOKUMENT TIL KOMMUNEPLAN 2014

	centret og det lille erhvervsområde	Handlingen var en del af de mobilitetsfremmende foranstaltninger, som er et krav i henhold til Fingerplanen, hvis Kommunen planlægger for kontorfunktioner over 1500 etagemeter udenfor det stationsnære kerneområde, dvs. mere end 600 meter fra stationen.
28.	Reetablering af veje samt opretholdelse af lokal trafik i forbindelse med udbygning af Ring 5	<b>Videreføres</b>

	Handlingskatalog – Klima 2012	Status
	<b>IGANGSÆTTELSE I PERIODEN 2012-2013</b>	
1.	Klimaaftale med Danmarks Naturfredningsforening (DN)	<b>Gennemført</b> Kommunens CO <sub>2</sub> -reduktion indberettes årligt til Danmarks Naturfredningsforening. I 2013 havde Ishøj Kommune en CO <sub>2</sub> -reduktion på 6,3 %. Aftalen fortsætter indtil 2025, og er fremadrettet en driftopgave.
2.	CO <sub>2</sub> -kortlægning	<b>Gennemført</b> CO <sub>2</sub> -kortlægningen for Ishøj Kommune var færdig i marts 2013. Rapporten "CO <sub>2</sub> -udledningen for det geografiske område", Ishøj Kommune, marts 2013 er blevet taget til efterretning af Klima- og Miljøudvalget den 16. april 2013.
3.	Trafikhandlingsplan	<b>Videreføres revideret i ny handling</b> "Mobilitetsplanlægning." Tages ud af handlingskataloget i denne form og indarbejdes i en ny handling – Mobilitetsplanlægning, som har både klima og sundhed og trafikplanlægning som indsatsområde.
4.	Kørselsanalyse	<b>Gennemført</b> Kørselsanalysen blev taget til efterretning af Byrådet den 5. februar 2013. Der arbejdes videre med kørselsområdet i samarbejde med 4 andre vestegnskommuner.
5.	Implementering af Kørselspolitik	<b>Gennemført</b> Der er udarbejdet en kørselspolitik for Ishøj Kommune, og i den forbindelse er der blevet implementeret et bookingsystem til booking af kommunens biler.
6.	Etablering af pendlerstald tæt på Bycentret	<b>Gennemført</b> Der er etableret pendlerparkering sydøst

		for bycenteret med 33 pladser. Der er lavet en analyse af belægningsgraden, som har vist at antallet af pladser er tilstrækkeligt på nuværende tidspunkt.
7.	Grønt forum - Iværksættelse	<b>Gennemført</b> Kommissorium for Grønt Forum blev politisk godkendt den 21. februar 2012. Der blev afholdt stiftende møde den 24. april 2012. Grønt Forum er meget aktivt, og står bl.a. for uddeling af miljøpris og igangsættelse af kampagner. Plan-, Bygge- og Miljøcenter er sekretariat for Grønt Forum. Grønt Forum fortsætter som driftopgave.
8.	Plan for energibesparelser i kommunale ejendomme	<b>Gennemført</b> Byrådet besluttede i 2012, at Kommunen ikke fremover skal arbejde med ESCO-modellen, idet der er større besparelser ved at kommunen selv står for energiop-timeringen. Center for kommunale ejendomme udarbejder årligt en energihandlingsplan for kommunen. Opgaven er fremadrettet en driftopgave.
9.	Deltagelse i Gate 21	<b>Gennemført</b> Kommunen er stadig medlem af Gate 21. Energiprojektet plan C er afsluttet i 2013. Kommunen forsætter med deltagelse i Gate 21 med andre indsatsområder.
10.	Ishøj Idræts- og Fritidscenter som demoprojekt	<b>Gennemført</b> Målerprojektet er afsluttet i plan C regi. Kortlægningen er færdig. Men projektet fortsætter med henblik på visualisering af forbruget og handlingsplan for fremtidige indsatser. Der opsamles fortsat erfaringer fra projektet.
11.	Kampagner	<b>Gennemført</b> Der deltages løbende i relevante kampagner. I 2014 deltages bl.a. i kampagnen Spar 20 % på energien i private hjem.
12.	Udvidelse af fjernvarmeforsyningen	<b>Gennemført</b> Fjernvarmeprojekt for det lille erhvervsområde er godkendt af byrådet den 16. april 2013. Fjernvarmeprojekt for det store erhvervsområde er godkendt den 3. januar 2012 af byrådet.
13.	Implementering af Ishøj Forsynings Klimatilpasningsplan	<b>Gennemført</b> Ishøj Forsynings klimatilpasningsplan er indarbejdet i Kommuneplan 2014 og bliver dermed en del af den fremtidige planlægning.
14.	Lokal afledning af regnvand (LAR)	<b>Gennemført</b> Der er indarbejdet retningslinjer for klimatiltag i Kommuneplan 2014, som er bindende for den fremtidige lokalplanlægning. Der er igangsat et arbejde med at udarbejde et nedsivningskatalog.

15.	Plan for sol- og vindenergi	<b>Gennemført.</b> Kortlægningen er udført. På de kommunale ejendomme, hvor det var rentabelt, er der etableret solceller. Projektet for vindenergi er skrinlagt, idet der er bedre økonomi i etableringen af solcelleanlæg.
16.	Klimatilpasning af åerne	<b>Videreføres revideret i ny handling</b> "Klimatilpasning af St. Vejleå systemet" Arbejdet er i gang. De sidste formalia omkring aftalen mellem kommunerne og Banedanmark forventes afklaret i 2014. Anlægsarbejdet i Vallensbæk Sø påbegyndes i efteråret 2014. Etablering af regnvandsbassiner opstrøms søen, etablering af nødpumpestation til tømning af mosen ved regnhændelser samt etablering af højvandspumpe nær åens udløb i Køge Bugt forventes realiseret i løbet af 2014 og 2015. Der udarbejdes en midlertidig beredskabsplan til at håndtere regnhændelser i perioden op til at de nye anlæg er i drift. Projekterne koordineres med helhedsplan for Tranegilde og Vallensbæk Mose.
17.	Ændret regulering af Tranegilde Mose	<b>Videreføres revideret i ny handling</b> "Helhedsplan for Tranegilde og Vallensbæk Mose"
18.	Strategiske indsatsområder fra Klimastrategi for hovedstadsregionen	<b>Gennemført</b> Ishøj Kommune har tilsluttet sig Klimastrategi for regionhovedstaden, april 2012. I 2013 har Ishøj indgået strategisk partnerskab om el-biler med Energistyrelsen og regionen samt andre kommuner. Arbejdet med strategiske indsatsområder fortsætter som driftsopgaver eller selvstændige projekter.
19.	Klimakoordinator – kommunal handleplan	<b>Handlingen udgår</b>  Handlingen er ikke længere relevant, da de forskellige klimaopgaver er fordelt rundt i de enkelte relevante centre. Sekretariatsfunktionen for Grønt Forum varetages af Plan-, Bygge- og Miljøcenter.
20.	Retningslinjer for lokalplanlægning – bæredygtighed og klima	<b>Gennemført</b> Der er indarbejdet retningslinjer for klimatiltag i Kommuneplan 2014, som er bindende for den fremtidige lokalplanlægning.
21.	Helhedsplan for Ørneværret, Ishøj Sø og kystkilen langs Lille Vejleå	<b>Videreføres revideret</b>
22.	Etablering af erstatningsområder for højhastighedsbanen – vandhuller og skovområde	<b>Gennemført – ny handling</b> "Helhedsplan for nyt skovområde" Erstatningsvandhullerne er etableret i 2013. Aftale om erstatningsskov indgået mellem Ishøj Kommune og Banedanmark i juni 2013. Planteplaner fremsendt juni 2014 til godkendelse hos Banedanmark og Naturstyrelsen. Skoven plantes inden banens åbning i 2018.
23.	Natur som en del af byen og som element i håndteringen af	<b>Gennemført</b> Sker løbende ved hjælp af tværfaglig

	regnvand	planlægning og gennemførelse af projekter. Som eksempel på et projekt blev der i 2013 udvidet 2 regnvandsbassiner i Dyreparken samt åbent et rørlagt vandløb og anlagt en sti. Projektet forener klimasikring med natur og rekreative interesser.
24.	Vandplan – kommunal handlingsplan for forbedring af vandkvaliteten i vandløb, søer og kystvande	<b>Videreføres revideret</b> Vandplan 1 er udsat. De statslige vandplaner blev erklæret ugyldige den 6. december 2012. Dette betyder, at den kommunale vandhandleplan først kan udarbejdes, når de statslige vandplaner er vedtaget, formentlig ultimo 2014. Forarbejderne til den statslige vandplan 2 (herunder etablering af vandråd i vandoplandene) er opstartet i foråret 2014.
25.	Afgræsning på engareal langs Lille Vejleå	<b>Videreføres</b> 1 etape er gennemført med græsningsfolde nedenfor Haveforeningen Ishøjgård (de nye kolonihaver). 2. etape med græsningsfold nedenfor haveforeningen Ishøj-Søndergård forventes etableret i 2015.
26.	Sundhedsfremmende initiativer i de rekreative områder	<b>Gennemført</b> Kløverstien blev indviet i oktober 2013. De øvrige sundhedsfremmende initiativer videreføres og indarbejdes hvor muligt i projekter fremadrettet.
	<b>IGANGSÆTTELSE I PERIODEN 2014-2015</b>	
27.	Landskabskarakteranalyse	<b>Videreføres</b>
28.	Etablering af stiforbindelse i den sydlige kystkile langs Lille Vejleå	<b>Videreføres</b> Vil skulle etableres i samarbejde med Greve Kommune.
	<b>IGANGSÆTTELSE I PER-SPEKTIVPERIODEN 2016-2025</b>	
29.	Klimatilpasning af digerene langs Strandparken og ved Ishøj Havn	<b>Videreføres</b> Der forelægger ikke konkrete planer for digeforhøjelse, men udbygningen vil formentlig ske etapevis når materialerne er til rådighed.
30.	Kortlægning af lavbundsområder egnet til naturgenopretning	<b>Udgår</b> Kommunes lavbundarealer udgøres hovedsageligt at arealer beliggende i byen og i Tranegilde Mose. Tranegilde mose indgår i en handling for sig.
31.	Tranegilde Mark - kombinere grundvandsbeskyttelse og natur- og rekreative interesser	<b>Videreføres</b> Afventer processen om nyt vandværk
32.	Genoprette kulturmiljøet ved Pile Mølle herunder rekonstruktion af møllehus og genetablering af mølledam	<b>Videreføres</b>

