



Projektforslag, Torslundevej.

Park- og vejcenter har fået udarbejdet et projektforslag for Torslundevej, hvor man fastholder en hastighedsgrænse gennem byen på 40 km/t og etablerer cykel-/ gangsti i begge sider af vejen.

På strækningen fastholder man fartdæmpende foranstaltninger, der placeres med en indbyrdes afstande på 100 – 150 m.

På grund af vejens relative lille længdefald etableres der afløbsrender i begge sider af vejen mellem kørebane og cykelsti til opsamling af regnvand. Fra afløbsrenden ledes det videre til vejbrønden, som placeres i renden med en indbyrdes afstand på 20 – 25 m. Hvorledes vejvandet bortledes fra området er på nuværende tidspunkt ikke afklaret. Dette kan enten ske ved nedsivning, afledning til eksisterende system i Torslunde Bygade eller som en kombination. Ishøj Forsyning udarbejder et oplæg til løsning.

Eksisterende regnvandssystem i Torslundevej vurderes ikke at være brugbar, og derfor etableres der en ny regnvandsledning. Regnvandsledningen kan etableres i forbindelse med Ishøj Forsynings udskiftning af vandledningen

De samlede omkostninger til projektet beløber sig til 11 mio.kr.

