

Bilag 1 til
Paradigme for indstilling om høring af udkast til VVM Kv1 2015

Kommunevis gennemgang af særlige forhold i anlægs- og driftsfase

Lyngby

Anlægsfase:

Fagområde	Påvirkning
Landskab og Bymiljø	Lys og skurvogne fra arbejdsplads vil påvirke landskabsfredningen af Ermelunden væsentligt men midlertidigt. Den samlede påvirkning vurderes som moderat.
Arkitektur	Ved DTU-alternativet påvirkes opfattelsen af byrummet ved terrænmurene langs Asmussens Alle. Påvirkning i Lyngby-Taarbæk vurderes samlet som moderat.
Kulturmiljø	Ermelundskilens sammenhæng med Fæstningskanalen påvirkes visuelt. Påvirkningen er kortvarig og er vurderet som ubetydelig.
Kulturarvsarealer og områder med fortidsmindeinteresser	En omformerstation placeres tæt ved Fortidsmindet Fæstningskanalen. Påvirkningen er permanent og vurderes samlet at være moderat.
Fortidsmindebeskyttelseslinjer	Anlægget krydser beskyttelseslinjer for Rævehøj og Lille Rævehøj. Påvirkningen vurderes som lille. Fortidsmindet Fæstningskanalen påvirkes visuelt af arbejdsarealer langs Klampenborgvej. Påvirkningen er kortvarig og vurderet som ubetydelig.
Sten og jorddiger	Et registreret kort dige ved Helsingørmotorvejen ses ikke ved Lundtoftegårdsvej. Påvirkningen er ikke vurderet.
Øvrige områder med naturværdi	Dele af det grønne område ved Lundtofte vil blive inddraget til arbejdspladser og senere til letbaneanlæg. Påvirkningen er permanent og vurderes som væsentlig.
Kommunale udpegninger	En parkeringsplads er udpeget i forbindelse med Ermelundskilen, hvor en omformerstation placeres. Påvirkningen er permanent og vurderes som lille.

Driftsfase:

Fagområde	Påvirkning
Utsigtet flytning af trafikstrømme	Visse steder reduceres kapaciteten for biltrafik, således at der sker en overflytning af biltrafik til lokale veje. Kapaciteten her er tilstrækkelig, men påvirkningen af lokalmiljøet er vurderet som væsentlig.
Reduceret fremkommelighed	Gennemsnitshastigheden falder en smule på grund af mere trængsel. Påvirkningen er vurderet som lille
Lokal omfordeling af trafik	Enkelte lokalveje lukkes eller omdannes, så kun højre-ind og højre-ud tillades. Det indebærer en ukompliceret flytning af lokaltrafik til andre vejtilslutninger.. DTU-alternativet indebærer omfordeling til parallelle veje fra Lundtoftegårdsvej. Påvirkningen er vurderet som Moderat.
Trafikafvikling lokalt	Serviceniveauerne vil blive forringet i enkelte kryds i morgentimerne. I eftermiddagstimerne sker en forringelse i 5 ud af 9 kryds fra Lyngby Station til Gladsaxe. I forhold til nulalternativet i 2020 vil den gennemsnitlige forsinkelse stige mellem 15 og 65

Ring 3 Letbane

	sekunder. Påvirkningen er vurderet som væsentlig.
Barriereeffekt	Letbanen medfører en forøget barriereeffekt på strækninger i Lyngby. Påvirkningen er vurderet som lille ved de Engelske Rækkehuse, samt moderat internt på DTU i DTU-alternativet.
Landskab og Bymiljø	Kørestrømsanlæg og udvidelse af Ring 3 samt placeringen af en omformerstation påvirker Ermelundskilen. Påvirkningen er vurderet som moderat.
Arkitektur	Påvirkningen af byrummet i Asmussens Alle er permanent. Samlet er påvirkningerne af arkitektur vurderet som moderat. Der er to mulige tilkøbsprojekter, som vurderes at kunne reducere banens barrierevirkning, dels ved DTU dels ved De Engelske Rækkehuse.
Kulturmiljø og områder med kulturhistorisk interesse	Køreledningsanlæg og det udbyggede vejkryds ved Kanalvej vil have betydning for oplevelsen af sammenhæng mellem Fæstningskanalen og Ermelundskilen, som dog allerede er begrænset i dag. Påvirkningen er vurderet som ubetydelig.
Fortidsminder og fortidsmindebeskyttelseslinjer	Ved Fæstningskanalen vil kørestrømanlægget medføre en permanent påvirkning af oplevelsen af de fredede fortidsminder. Påvirkningen af Fæstningskanalen vurderes at være moderat.

Gladsaxe

Anlægsfase:

Fagområde	Påvirkning
Arkitektur	Bygninger og deres nærområder påvirkes i anlægsfasen på en række lokaliteter af såvel arbejdspladser som etablering af letbanen. Påvirkningen vurderes samlet som moderat.
Fortidsmindebeskyttelseslinjer	En omformerstation ved kanten af beskyttelseslinjen fra fortidsmindet Mørkhøjgaard ved Gladsaxe Trafkplads placeres på et asfalteret areal. Påvirkningen vurderes som ubetydelig.
Kommunale udpegninger	Påvirkningen af underføringen af den økologiske forbindelse langs Hillerødmotorvejen er vurderet som ubetydelig.
Overfladevand, vandløb	Der kan forekomme udvaskning af finkornet materiale til Kagså, ligesom der kan være risiko for spild af materialer og kemikalier (fx olie, maling og brændstof) i forbindelse med anlægsarbejderne. På grund af vandløbets begrænsede naturkvalitet vurderes påvirkningerne at være ubetydelig.

Driftsfase:

Fagområde	Påvirkning
Utsigtet flytning af trafikstrømme	Kapaciteten for biltrafik reduceres på Ring 3. Trafikken flytter i et vist omfang til parallelle veje. Her vil trafikken kunne afvikles, men flytningen er ikke nødvendigvis ønskværdig for trafiksikkerheden. Påvirkningen er vurderet som væsentlig.
Reduceret fremkommelighed	Gennemsnitshastigheden falder en smule på grund af mere trængsel. Påvirkningen er vurderet som lille
Trafikafvikling lokalt	Afviklingen gennem vejkryds vil i enkelte kryds blive forlænget, således at den gennemsnitlige ventetid kan blive 10-15 sekunder længere. Påvirkningen er vurderet som moderat.
Landskab og Bymiljø	De generelle visuelle påvirkninger fra kørestrømsledninger og -master samt belysning på stationer er vurderet som moderate.

Ring 3 Letbane

Arkitektur	Bygninger og deres forarealer påvirkes på delstrækninger. Påvirkningen vurderes samlet som moderat.
Fortidsminder og fortidsmindebeskyttelsesinteresser	Omformerstation placeres i kanten af beskyttelseslinjer til jættestuen Mørkhøjgaard. Påvirkningen er vurderet som ubetydelig.

Herlev

Anlægsfase:

Fagområde	Påvirkning
Landskab og Bymiljø	En arbejdsplads ved Præstebro Kirke er vurderet at give en væsentlig påvirkning. Påvirkningen er midlertidig og er samlet vurderet som moderat.
Arkitektur	Langs letbanen ligger bebyggelser, som i kommuneplanen er udpeget som bevaringsværdige. Samlet påvirkning er vurderet som moderat.
Kulturarvsarealer	En del af Tornerosevej inddrages midlertidigt til arbejdsplads. Arealet genetableres efter brug. Der sker en permanent omlægning af Herlev Hovedgade i krydset med Herlev Ringvej. Disse vejstrækninger er udpeget som 'oprindelige veje'. Samlet vurderes påvirkningen som lille.
Overfladevand, vandløb	Der kan forekomme udvaskning af finkornet materiale til Harrestrup Å, ligesom der kan være risiko for spild af materialer og kemikalier (fx olie, maling og brændstof) i forbindelse med anlægsarbejderne. Ombygningen af broen medfører en forlængelse af underføringen. På grund af vandløbets begrænsede naturkvalitet vurderes påvirkningerne at være ubetydelige.

Driftsfase:

Fagområde	Påvirkning
Reduceret fremkommelighed	Gennemsnitshastigheden falder en smule på grund af mere trængsel. Påvirkningen er vurderet som lille
Trafikafvikling lokalt	En lille del af biltrafikken flyttes til Motorringvejen og til Vindebyvej. I forhold til Vindebyvej overvejes tvungne højresving i krydset ved Herlev Hovedgade. Serviceniveauet i forhold til 0-alternativet bliver forringet ved Herlev Hospital i morgentimerne fra en maksimal ventetid på 35 sekunder til en maksimal ventetid på 61 sekunder. Samlet er påvirkningerne vurderet til moderate.
Landskab og Bymiljø	En omformerstation placeres sandsynligvis ved stien under Ring 3 på Mandolinvej. Samlet er indvirkningen i Herlev vurderet som moderat.
Overfladevand	Sømose Å og Harrestrup Å kan ved en eventuel lukning af kildeplads VII i forbindelse med etablering af Kontrol- og Vedligeholdelsescentret få øget tilstrømning af grundvand. Indvirkningen på vandkvaliteten i åerne vil være permanent og vurderes som positiv.

Rødovre

Ring 3 Letbane

Anlægsfase:

Fagområde	Påvirkning
Overfladevand, vandløb	Der kan forekomme udvaskning af finkornet materiale til Harrestrup Å, ligesom der vil være risiko for spild af materialer og kemikalier (fx olie, maling og brændstof) i forbindelse med anlægsarbejderne. Ombygningen af broen medfører en forlængelse af underføringen. På grund af vandløbets begrænsede naturkvalitet vurderes påvirkningerne at være ubetydelig.

Driftsfase:

Fagområde	Påvirkning
Lokal omfordeling af trafik	Det er især ændringer af ramperne til og ombygning af kryds på Slotsherrensvej, som vil skabe omfordelinger. Påvirkningen er samlet vurderet som moderat.
Trafikafvikling lokalt	I forhold til 0-alternativet bliver den gennemsnitlige ventetid forlænget med 10 sekunder i morgentimerne ved krydset ved rampen til Slotsherrensvej.
Overfladevand	Sømose Å og Harrestrup Å kan ved en eventuel lukning af kildeplads VII i forbindelse med etableringen af Kontrol- og Vedligeholdelsescentret få øget tilstrømning af grundvand. Indvirkningen på vandkvaliteten i åerne vil være permanent og vurderes som positiv.

Glostrup

Anlægsfase:

Fagområde	Påvirkning
Landskab og Bymiljø	Arbejdsplads ved Nordre Ringvej og Hovedvejen vil give en lyspåvirkning, som er vurderet til væsentlig. Samlet er påvirkningen vurderet til moderat.
Arkitektur	Bygningerne og deres nærområder påvirkes i anlægsfasen på en række lokaliteter af såvel arbejdspladser, som det løbende arbejde med etablering af letbanen. Påvirkningen vurderes samlet som moderat.
Kulturmiljø og område med kulturhistorisk interesse.	Ombygning af vejanlæg ved Solvangkvarteret vil inddrage en mindre del af et udpeget kulturmiljø. Påvirkningen er vurderet som ubetydelig.
Sten- og jorddiger	Ved Glostrup Hospital medfører vejudvidelsen, at et stendige fra 1950-ene må flyttes. Bevoksningens kulturværdi kan ikke genskabes. Påvirkningen er vurderet som moderat.
Fredskov	Ring 3 forløber gennem Vestskoven og ved arbejdspladser og arbejdsarealer inddrages nogle skovarealer, som genetableres bagefter. Påvirkningen er midlertidig og vurderet som lille.
Bilag IV-arter	Etablering af Kontrol og Vedligeholdelsescentret medfører rydning af en del træer. Det kan påvirke de flagermus, som benytter området til fouragering. Påvirkningen vurderes at være væsentlig.
Øvrige områder med naturværdi	Kontrol og Vedligeholdelsescenteret placeres på et område med en naturværdi som følge af dets størrelse, flora og rekreative brug. Påvirkningen er permanent og vurderes som væsentlig.
Kommunale udpegninger	De permanente arealinddragelser til Kontrol- og

Ring 3 Letbane

	Vedligeholdelsescentret berører en spredningskorridor ved Vestskoven. Påvirkningen er vurderet som lille.
--	---

Driftsfase:

Fagområde	Påvirkning
Lokal omfordeling af trafik	Det er især ændringer af ramperne til og ombygning af kryds på Slotsherrensvej samt en eventuel lukning af Stadionvej, som vil skabe omfordelinger. Påvirkningen er samlet vurderet som moderat.
Trafikafvikling lokalt	Afviklingen af biltrafikken gennem vejkryds vil få en forlængelse af den gennemsnitlige ventetid i krydsene på 10-15 sekunder. Påvirkningen er vurderet som moderat.
Lokale adgangsforhold og stier	Enkelte steder og ved ramperne til Slotsherrensvej vil stier blive lukket. Der findes alternative stier i nærheden. Påvirkningen vurderes som moderat.
Landskab og Bymiljø	Ved det nye Kontrol og Vedligeholdelsescenter fældes de afgrænsende træer. Påvirkningen af det oplevede landskab er samlet vurderet som moderat.
Arkitektur	Krydset mellem Nordre/Søndre Ringvej og Hovedvejen ændres permanent. Påvirkningen vurderes som moderat.
Kulturmiljø og område med kulturhistorisk interesse	Letbanens køreledningsanlæg vil ændre oplevelsen af det sammenhængende kulturmiljø ved Solvangskvarteret. Påvirkningen vurderes som ubetydelig.
Overfladevand, Sømose Å og Harrestrup Å	I tilfælde af lukning af kildeplads VII kan der strømme mere vand til åerne, som kan forbedre vandkvaliteten. Påvirkningen vurderes at være positiv.

Albertslund

Anlægsfase:

Fagområde	Påvirkning
Landskab og Bymiljø	Samlet er påvirkningen vurderet til moderat.
Fredskov	Ring 3 forløber gennem Vestskoven, og ved arbejdspladser og arbejdsarealer inddrages nogle skovarealer, som genetableres bagefter. Påvirkningen er midlertidig og vurderet som lille.

Brøndby

Anlægsfase:

Fagområde	Påvirkning
Landskab og Bymiljø	Der etableres flere arbejdspladsarealer i Brøndby Kommune. Påvirkningen er vurderet som moderat
Arkitektur	Bygningerne og deres nærområder påvirkes i anlægsfasen på en række lokaliteter af såvel arbejdspladser, som det løbende arbejde med etablering af letbanen. Påvirkningen vurderes samlet som lille.

Driftsfase:

Fagområde	Påvirkning
Reduceret fremkommelighed	Gennemsnitshastigheden falder en smule på grund af mere

Ring 3 Letbane

	trængsel. Påvirkningen er vurderet som lille.
Trafikafvikling lokalt	Afviklingen gennem vejkryds vil få forlænget den gennemsnitlige ventetid med under 10 sekunder. Påvirkningen er vurderet som lille.
Landskab og Bymiljø	De generelle visuelle påvirkninger fra kørestrømsledninger og -master samt belysning på stationer er vurderet som moderat.
Arkitektur	Bygninger og deres forarealer påvirkes på delstrækninger. Påvirkningen vurderes samlet som lille.

Vallensbæk

Anlægsfase:

Fagområde	Påvirkning
Landskab og Bymiljø	Anlægsarbejdet medfører terrænændringer for både letbane og vej. Påvirkningen af åbeskyttelseslinjen ved Store Vejle Å er vurderet som lille.
Arkitektur	Bygningerne og deres nærområder påvirkes i anlægsfasen på en række lokaliteter af såvel arbejdspladser, som det løbende arbejde med etablering af letbanen. Påvirkningen vurderes samlet som lille.
Kulturarvsarealer	Der etableres midlertidige arbejdsarealer på kulturarvsarealet ved Vallensbæk Mose og Store Vejle Å, som inddrager stribes på ca. 40 m bredde af kulturarvsarealet. Der iværksættes arkæologiske undersøgelser inden anlægsarbejderne sættes i gang for at sikre eventuelle fund. Påvirkningen af fund vurderes derfor som ubetydelig.
Kommunale udpegninger	Enkelte dele af lavbundsarealer ved Store Vejle Å inddrages midlertidigt under anlægsarbejderne. Påvirkningen er vurderet som ubetydelig.

Driftsfase:

Fagområde	Påvirkning
Reduceret fremkommelighed	Gennemsnitshastigheden falder en smule på grund af mere trængsel. Påvirkningen er vurderet som lille.
Trafikafvikling lokalt	Afviklingen gennem vejkryds vil få en forøget gennemsnitlig ventetid på 15-40 sekunder. Påvirkningen er vurderet som lille.
Landskab og Bymiljø	Der vil være permanente terrænændringer indenfor åbeskyttelseslinjen. Samlet er påvirkningen vurderet som lille.
Arkitektur	Arealer langs Ring 3 påvirkes på delstrækninger. Påvirkningen vurderes samlet som lille.

Ishøj

Anlægsfase:

Fagområde	Påvirkning
Landskab og Bymiljø	Inddragelse af skovareal nord for Ishøj Strandvej betyder at skovareal og skovbryn ryddes. Det har betydning for skoven som landskabelement. Ved Store Vejle Å etableres terrænændringer. Samlet er påvirkningen vurderet som moderat.
Arkitektur	Bygningerne og deres nærområder påvirkes i anlægsfasen på en

Ring 3 Letbane

	række lokaliteter af såvel arbejdspladser, som det løbende arbejde med etablering af letbanen. Påvirkningen vurderes samlet som lille.
Kulturarvsarealer	Der etableres midlertidige arbejdsarealer på kulturarvsarealet ved Vallensbæk Mose og Store vejle Å, som inddrager ca. 40 m af kulturarvsarealet. Der iværksættes arkæologiske undersøgelser inden anlægsarbejderne sættes i gang. Påvirkningen af eventuelle fund vurderes som ubetydelig.
Fredskov	Der etableres arbejdsarealer i en smal stribe langs Ishøj Strandvej. Der inddrages en mindre del af skovbrynet til permanente anlæg. Påvirkningen vurderes at være lille.
Bilag IV-arter	Ved feltundersøgelserne i fredskoven fandtes 4 arter af flagermus. Træerne som fældes vurderes ikke at være egnede som yngle- eller rastetræer for flagermus. Forholdene vil blive overvåget. Påvirkning af områdets flagermus fra fældningerne vurderes derfor at være ubetydelig.
Kommunale udpegninger	Projektet vil berøre lavbundsarealer, og biologiske kerneområder omkring fredskoven og strandengene langs Ishøj Strandvej med både midlertidige arealinddragelser til arbejdsarealer og i mindre grad til permanente anlæg. Påvirkningen er vurderet som lille.

Driftsfase:

Fagområde	Påvirkning
Reduceret fremkommelighed	Gennemsnitshastigheden falder en smule på grund af mere trængsel. Påvirkningen er vurderet som lille.
Landskab og Bymiljø	Ændringer i arealer langs Ring 3, køreledninger og -master samt belysning vil være tydelige ved Vejle Å-dal. Samlet er påvirkningen i Ishøj kommune vurderet som moderat.
Arkitektur	Påvirkningen af åbeskyttelseslinjen vurderes samlet som lille.