

Emne:

VS: Høringssvar fra Venstre i Ishøj vedr. Fingerplanen 2019

Fra: Lennart Hartmann Nielsen <LHN@ishoj.dk>

Dato: 19. marts 2019 kl. 16.44.14 CET

Til: Marie Louise Madsen <marim@ishoj.dk>

Emne: Høringssvar fra Venstre i Ishøj vedr. Fingerplanen 2019

Emne: Høringssvar fra Venstre i Ishøj vedr. Fingerplanen 2019

Ishøj den 19. marts 2019

Høringssvar fra Venstre i Ishøj vedr. Fingerplanen 2019

Erhvervsministeriet har i januar 2019 sendt et forslag til ny fingerplan i høring. Venstre i Ishøj skal i den anledning fremsende nedenstående bemærkninger til forslaget.

Forslaget opretholder arealreservationen til Ring 5 på hele strækningen fra Køge i syd til Helsingør i nord. Der lægges op til en undersøgelse af mulighederne for at indskrænke eller ophæve korridoren i nord (nord for Frederikssundmotorvejen) og en nærmere forundersøgelse af linjeføringen for en fremtidig motorvejsforbindelse i syd fra Køge til Frederikssundmotorvejen.

Det gælder for hele korridoren, at et anlæg af Ring 5 vil medføre væsentlige gener på miljøet fordi:

- Rigtigt mange landsbyer, herunder Torslunde Landsby vil blive påvirket af etableringen af en Ring 5 syd. Levevilkårene i områderne vil blive væsentligt forringet enten pga. direkte fysiske ændringer eller gennem støjpåvirkninger fra en eventuel ny motorvej.
- Mennesker, der har valgt at kombinere en bopæl på landet i landsbymiljøerne med nærhed til storbyerne påvirkes/rammes.
- Væsentlige naturområder vil lide uoprettelig skade

Især bør fremhæves:

- Anlæg af en Ring 5 Syd, vil øge biltrafikken på bekostning af offentlig transport og dermed give en øget miljøbelastning.
- Støjpåvirkningen fra en evt. anlæggelse af Ring 5 Syd, vil væsentligt forringe levevilkårene i omkring 70 bysamfund. Opmærksomheden henledes på, at WHO's anbefalede støjgrænser er skærpet fra 58 Db til 53 Db.
- I den mulige linjeføring for Ring 5 Syd, ligger der vandreservoirer, bl.a. Solhøj Kildeplads ved Torslunde, der bidrager med en væsentlig del af drikkevandsforsyningen til hele Hovedstadsområdet, som vil blive negativt miljømæssigt påvirket, såfremt der anlægges en motorvej på området eller i nærheden deraf.

Venstre i Ishøj vil derfor på det kraftigste anbefale, at der i iFingerplanen indføres, at Ring 5 Syd opgives, og at arealreservationen ophæves, idet udviklingen af samfundet har taget en anden drejning i relation til byudvikling og miljømæssige forhold.

Det kan evt. overvejes, at opretholde en reservation til underjordiske infrastrukturanlæg (el, gas, tele etc.), der vil kunne anlægges uden at ødelægge naturområder og landsbyer, og som kun vil kræve en meget smal korridor.

Opmærksomheden bør også henledes på, at hovedstadsområdet er præget af en stor befolkningstæthed, hvor en stor del af transporten kan klares ved en effektiv kollektiv transport. Det handler bl.a. om at gøre den kollektive transport attraktiv og fleksibel samt økonomisk fordelagtigt.

Venstre i Ishøj skal anmode om, at analysen gentænkes med sigte på, at den kollektive transport gøres mere attraktiv og der indtænkes intelligent trafikstyring på det eksisterende motorvejsnet i hovedstadsområdet, således at belastningen af vejssystemerne reduceres. Ligeledes bør der arbejdes med projekter, der markant nedbringer/fjerner støjgener på det eksisterende motorvejsnet i hovedstadsområdet, og dermed reducere den sundhedsskadelige effekt af trafikstøj.

Venstre i Ishøj vil også henlede opmærksomheden på de natur- og kulturmæssige værdier i området der vil blive påvirket af etablering af en Ring 5 Syd, og som står i stæk modsætning til den tidligere planlægning for området, idet Planlovens Kapitel 4, § 11 a. anfører, at Kommuneplanen skal indeholde retningslinjer for:

- 14) Sikring af kulturhistoriske bevaringsværdier, herunder beliggenheden af værdifulde kulturmiljøer og andre væsentlige kulturhistoriske bevaringsværdier.
- 15) Sikring af landskabelige bevaringsværdier og beliggenheden af områder med landskabelig værdi, herunder større, sammenhængende landskaber.

” Byggeri og anlæg i landområdet

- Retningslinjen om at friholde landområdet mest muligt for byggeri, der ikke har direkte tilknytning hertil, følger landzonebestemmelserne i Planlovens kapitel 7.
- Der åbnes mulighed for rekreativ anvendelse og friluftsanlæg i visse dele af beskyttelsesområder, såfremt det kan begrundes ud fra samfundsmæssige hensyn, og såfremt det kan ske uden at forringe de landskabs-, natur og kulturværdier, som beskyttelsesområderne er udpeget for at beskytte. Endvidere åbnes mulighed for gennemførelse af de overordnede i regionplanen fastlagte infrastrukturanlæg samt anvendelsen af transportkorridorens reservation til mulige fremtidige anlæg. For disse anlæg forudsætter regionplanen planlægning på grundlag af en vurdering af deres konsekvenser i forhold til andre regionplaninteresser.
- Anlæggene vil ofte kunne tilpasses, så der tages størst mulig hensyn til bl.a. beskyttelsesinteresser og landbrugsinteresser. Større trafik- og

forsyningsanlæg, der kan antages at påvirke miljøet væsentligt, kræver planlægning og vurdering efter reglerne om vurdering af virkning på miljøet (VVM). Statslige infrastrukturanlæg, som fastlægges ved anlægslov, gennemføres efter en VVM-lignende (Vurdering af Virkning på Miljøet) procedure.

Landsbyer

· Regionens landsbyer har generelt kulturhistorisk bevaringsværdi. I afsnit 4.1 er dog udpeget en række særlige landsbyer, fordi de i særlig grad er velbevarede og vidner om den kulturhistoriske arv.”

Med venlig hilsen

Venstre Ishøj