

Noter om Naturstien fra Strandparken til Hedeland

Naturstien fra Strandparken til Hedeland var til drøftelse på Grønt Forums møde d. 7/9-2017. Der var opbakning til at opfordre kommunen til en renovering af stien fra forummet. Derfor nedenstående noter.

Stien har et godt potentiale, idet den udgør et sammenhængende system igennem Ishøj kommune "på langs" og idet den går gennem varieret terræn, hvor man over relativ kort afstand møder Vestegnens forskellige landskaber. (Kystlandskabet, ådalene, mosen og herregårdslandskabet for at nævne de væsentligste).

Især for lokalbefolkningen kan stien med stort udbytte gøres mere kendt, men også for hele københavnsområdet udgør området et potentiale, som efter min mening vil kunne være med til at ændre det image Vestegnen og Ishøj har som et lidt kedeligt og naturfattigt område. Stien ligger med god adgang fra offentlige transportmidler – i hvert fald for enderne, så også dette kunne være med til at gøre naturstien attraktiv.

Hvis stien bliver "opdateret" kunne åbningen fejres med en event, hvor der også kunne foreligge en ny brochure. Heri bør være et kort med angivelse af, hvor stien har nærmest forbindelse med offentlig transport og hvor i nærheden af stiforløbet, der er indkøbsmuligheder (Ishøj Stationscenter, Netto på Køgevej i Vestervang og købmanden i Reerslev). I det hele taget er der sket så store ændringer i området, bl.a. den nye jernbane, at et opdateret kort er en nødvendighed.

Man kunne også videreudvikle naturstien med en shelterplads (hvilket der er flere gode placeringer til i stiforløbet).

Hvad vil en opdatering kræve: Bedre skiltning, på nogle steder bedre belægning, bedre vedligeholdelse af såvel underlag, som omgivende beplantning, som på sine steder næsten får stien til at forsvinde, hvis ikke der sker en vedligeholdelse.

Stien bør kunne befærdes af fodgængere og cyklister på almindelige cykler (altså ikke smalhjulede cykler eller mountainbikes). Cykler bør have adgang til hele forløbet med den anmærkning at cyklister har pligt til at vige for gående.

Stien bør som minimumunderlag have en fast grusbelægning, som man også kan cykle på og den bør have en bredde af minimum 75 cm.

Numrene i det følgende refererer til numrene på vedlagte kortskitse. Numrene er en tilkendegivelse af, hvor stien især kræver reovering/opdatering.

1.

Her mangler på kortet en justering i forhold til den nye jernbane. Strækningen vest for jernbanen og indtil markeringen af "smågårde" på skitsen er ikke skilteafmærket og i øvrigt ikke med en belægning af en karakter så den blot er nogenlunde farbar på en cykel.

2.

Skiltningen gennem Ishøj landsby er særdeles mangelfuld. – Det er umuligt at finde stiforløbet uanset om man kommer fra Strandparken eller man kommer fra Hedeland.

3.

Langs golfbanen er der ikke en cykelfarbar sti. – Det sidste stykke fra golfbanen ud mod Køgevej er visse steder sumpet. Her bør laves en sti, som på en mindre del af strækningen bør laves på en gangbro (på grund af sumpet terræn).


4.

Stien igennem den lille skov øst for Torslunde er langs siderne bevokset med høje brændenælder, så den ikke er særlig farbar, hverken til fods eller pr. cykel. En del af forløbet på denne strækning sker også i lavtliggende terræn, som ofte er oversvømmet. På fugtige, lavtliggende steder kunne stien hæves ved påfyldning af grus.

De delstrækninger, som i ovenstående ikke er kommenteret, er i en tålelig tilstand, hvor man både kan gå og cykle.

Alle steder, hvor der er retningsskifte, bør etableres en markering heraf.

Med venlig hilsen


Arne Jakobsen

