



Bestemmelse om ladestandere

Kort forklaring af ladestanderbekendtgørelse:

Ifølge ladestanderbekendtgørelsen skal der i 2025 være mindst én ladestander ved bebyggelse, der har over 20 parkeringspladser tilknyttet. Dette gælder dog ikke, hvis det er beboelsesbygninger.

Ved større ombygninger af bygninger (ikke beboelsesbygninger) med 10 parkeringspladser eller flere skal der etableres mindst én ladestander og forberedes til ladestander på hver femte parkeringsplads. Det betyder at der skal lægges tomrør, som senere kan bruges til fremføring af kabler til ladestandere.

Ved større ombygning af beboelsesbygninger med 10 parkeringspladser eller flere skal alle ombyggede parkeringspladser forberedes til ladestandere.

Ved nybyggeri gælder samme regel som ved større ombygning.

Disse regler gælder for både private og offentlige aktører. På kommunale arealer kan kommunen etablere kommunale ladestandere til brug for kommunale biler.

Rammer for kommunen

I notat fra KL beskrives det, at kommunerne ikke kan give adgang til ladestandere for andre end de kommunale biler. Det er dog muligt at sælge overkapacitet på ladestandere:

Der er dog, jf. ministeriets fortolkning, mulighed for at kommunen kan udbyde lovligt opstået overkapacitet til andre brugere på markedsvilkår. Det er på nuværende tidspunkt KL's vurdering, at det ikke er muligt at sige noget mere konkret om, hvad der skal forstås ved "lovligt opstået" eller "markedsvilkår", herunder hvilken prisstruktur der skal gælde. Social og Indenrigsministeriet konstaterer således at "det beror på en konkret vurdering, hvorvidt betingelserne for salg af overkapacitet er opfyldt.... Der er således på nuværende tidspunkt ikke mulighed for, at kommunerne kan understøtte opstilling af ladestandere, så de f.eks. enten bliver sat hurtigere op eller bliver sat op i områder, hvor der ikke kan ses at være erhvervsinteresser i at etablere og drive ladestandere. Om kommunen kan stå for installation af rør, kabler, o.l. frem mod ladestanderen, er for nuværende uklart. KL arbejder for, at de nødvendige lovhjemler og øvrige rammer herfor bliver tydeliggjort i lovgrundlaget."

Notatet fra KL kan læses i bilag D.



Sag: Indkøb af elbiler og ladestandere

Dato: 13. oktober 2020

Administrationen anbefaler på baggrund af KLs notat at vente med yderligere tiltag til etablering af ladestandere til borgere til lovgrundlaget er på plads.