

København 20. januar 2014
UDKAST

Ejeraftale mellem kommunerne, der er interessenter i Ring 3 Letbane I/S

Ejeraftale vedrørende Ring 3 Letbane I/S
indgået mellem

Lyngby-Taarbæk Kommune, Gladsaxe Kommune, Herlev Kommune, Rødovre Kommune, Glostrup Kommune, Albertslund Kommune, Brøndby Kommune, Høje-Taastrup Kommune, Hvidovre Kommune, Vallensbæk Kommune og Ishøj Kommune.
(I det følgende benævnt "Kommunerne")

og tiltrådt af Staten v/transportministeren og Region Hovedstaden

§1 Formål

1.1. Formålet med Ejeraftalen er at regulere Kommunernes indbyrdes forhold i relation til Ring 3 Letbane I/S således, at Kommunerne får mulighed for at kunne tale med én stemme på interessentskabsmøderne m.v. og i fællesskab udpege kommunernes to medlemmer af bestyrelsen i Ring 3 Letbane I/S, og fremmøde som én interessent, der stemmemæssigt vægter 34 pct., jf. Principaftalen af 20. juni 2013 om en letbane på Ring 3. Interessenterne udøver deres ejerskab gennem interessentskabsmødet, der holdes mindst én gang årligt.

§2 Etablering af et Borgmesterforum

2.1 Kommunerne etablerer et Borgmesterforum med det formål, at Kommunerne i relation til Ring 3 Letbane I/S kan deltage som én interessent.

2.2 Deltagerne i Borgmesterforum er som udgangspunkt den enkelte kommunes borgmester, alternativt en af kommunen udpeget stedfortræder.

2.3 Borgmesterforum udpeger blandt sine medlemmer en formand, der leder møderne og repræsenterer Kommunerne på interessentskabsmødet.

2.4 Borgmesterforum sekretariatsbetjenes af Ring 3 Letbane I/S.

§3 Borgmesterforums opgaver

3.1 Borgmesterforum udpeger Kommunernes repræsentanter til bestyrelsen i Ring 3 Letbane I/S. Borgmesterforums udpegning af Kommunernes repræsentanter i bestyrelsen følger den kommunale valgperiode og sker således hvert 4. år. Første gang pr. 1.1.2014. Borgmesterforum kan til enhver tid udskifte sine repræsentanter i bestyrelsen.

3.2 Borgmesterforum forbereder Kommunernes deltagelse på interessentskabsmødet og bestyrelsesmøder. Forberedelsen baseres på materiale til interessentskabsmødet.

3.3 Jf. Vedtægt for Ring 3 Letbane I/S skal bestyrelsen på begæring stille enhver oplysning om interessentskabets virksomhed til rådighed for interessenterne. Kommunernes begæring om oplysninger af interessentskabet sker gennem Borgmesterforum.

§4 Møder

4.1 Borgmesterforum afholdes som udgangspunkt på interessentskabets hovedkontor, men kan afholdes et andet sted efter formandens bestemmelse, hvis det skønnes formålstjenligt eller nødvendigt.

4.2 Deltagelse i Borgmesterforum udløser ikke honorar.

4.3 Ring 3 Letbane I/S deltager som sekretariat, medmindre Borgmesterforum i det enkelte tilfælde beslutter andet.

§5. Afstemningsregler

5.1 Alle beslutninger i Borgmesterforum træffes ved simpelt stemmeflertal, jf. dog stk. 5.3.

5.2 Ved afstemninger vægter den enkelte kommunes stemme svarende til kommunens ejerandel, jf. § 6. Ved stemmelighed er antallet af kommuner udslagsgivende.

5.3 Alle beslutninger i Borgmesterforum om forhold af principiel eller væsentlig betydning for Letbane I/S skal udover tiltræden efter stk. 5.1 også tiltrædes af mindst 7 ud af 11 kommuner.

Dette gælder eksempelvis

1. Driftsfordelingsmodellen
2. Køb af fast ejendom
3. Etablering af ikke brugerbetalte ordninger
4. Udvidelse af banen og driftsrelaterede anlæg

5.4 Følgende beslutninger i Borgmesterforum skal tiltrædes af alle 11 kommuner

1. Salg af hele eller dele af virksomheden
2. Ændring af ejerkredsen
3. Ændring af vedtægter

5.5 Borgmesterforum er beslutningsdygtig, når mindst 7 ejere og mindst 50 % af ejerandelene er repræsenteret.

§6 Ejerfordeling

6.1 Kommunernes ejerfordeling for perioden frem til driftsstart er følgende:

| | Procentvis fordeling af samlet kommunal andel | Procentvis fordeling af Ring 3 Letbane I/S |
|------------------|---|--|
| Kommunerne i alt | 100,0 | 34,0 |
| Albertslund | 5,7 | 1,9 |
| Brøndby | 7,3 | 2,5 |
| Gladsaxe | 22,1 | 7,5 |
| Glostrup | 12,6 | 4,3 |
| Herlev | 11,8 | 4,0 |
| Hvidovre | 1,6 | 0,5 |
| Høje-Taastrup | 1,5 | 0,5 |
| Ishøj | 6,4 | 2,2 |
| Lyngby-Taarbæk | 22,0 | 7,5 |
| Rødovre | 3,5 | 1,2 |
| Vallensbæk | 5,5 | 1,9 |

Baggrunden for beregningen af kommunernes indbyrdes ejerfordeling er beskrevet i "Notat om organisering og kommunal medfinansiering af arbejdet med en letbane mellem Lundtofte og Ishøj samt Avedøre Holme" af 13. april 2011.

6.2 Ejerfordelingen kan ændres ved aftale, såfremt alle 11 kommuner er enige i aftalen.

6.3 Kommunernes indbyrdes ejerfordeling i driftsfasen er ikke fastlagt med denne Ejerftale. Kommunerne vil indgå en aftale herom, således at fordelingen kan indgå i anlægsloven om Ring 3 Letbane. En opdateret ejerftale indgås senest 1 år før letbanens overgang til passagerdrift og statens udtræden af Ring 3 Letbane I/S.

§7 Ændringer

7.1 Ejerftalen kan ændres, såfremt alle 11 kommuner er enige herom. Ændringer af Ejerftalen må ikke være i modstrid med Ejerftalens formål, jf. §1.

§8 Ikrafttræden

8.1 Ejerftalen træder i kraft ved stiftelsen af Ring 3 Letbane I/S/transportministeren og Region Hovedstadens underskrifter.

Lyngby-Taarbæk Kommune

Gladsaxe Kommune

Herlev Kommune

Rødovre Kommune

Glostrup Kommune

Albertslund Kommune

Brøndby Kommune

Høje-Taastrup Kommune

Hvidovre Kommune

Vallensbæk Kommune

Ishøj Kommune

Tiltrådt af

Transportministerien

Region Hovedstaden