

Ishøj Kommunes Trafiksikkerhedspolitik



Foto: Cyklistforbundet/Mikkel Østergaard



Forord

Ishøj Kommune skal være et godt sted at bo, leve og arbejde. Derfor skal Ishøj Kommune have en Trafiksikkerhedspolitik der gælder for alle. Ishøj Kommune tager derfor en række initiativer for at få endnu bedre trafik-sikkerhed.

Når trafiksikkerheden skal øges, handler det blandt andet om at få trafikanterne til at ændre adfærd, så fejlene undgås og uheldene forhindres. Det handler også om at sikre, at køretøjer, veje, stier og vejudstyr indrettes på en sådan måde, at uheldene minimeres, og skaderne bliver så få som muligt, hvis uheldet skulle ske.

Der er allerede truffet nogle politiske beslutninger om trafiksikkerhedspolitikken i Ishøj Kommune. Fx skal alle børn og voksne have cykelhjelme på, når skoler, sfo'er og dagtilbud er på cykelture. Disse beslutninger vil blive indarbejdet i de handlingsplaner og retningslinjer, som skal udmønte politikken i praksis.

En effektiv trafiksikkerhedsindsats skal foregå på flere forskellige måder. Dels via dialog og samarbejde, dels via deltagelse i trafiksikkerhedskampagner. Trafiksikkerhedspolitikken i Ishøj Kommune er bygget op om tre elementer, der hver for sig og i sammenhæng skal udgøre fundamentet for trafiksikkerhedspolitikken i kommunen. De tre tilgange er:

- trafiksikkerhed på veje og stier
- trafiksikkerhed for skoler og i dagtilbud
- trafiksikkerhed i relation til Ishøj Kommune som arbejdsplads.

Trafiksikkerhedspolitikken er en overordnet politik, der sætter den retning og de rammer, der i fremtiden skal arbejdes ud fra.

Ole Bjørstorp
borgmester

Oktober 2015



Vision for trafiksikkerhed

"Det skal være sikkert at færdes i trafikken i Ishøj Kommune."

Sådan gør vi

Trafiksikkerhed kan være mange ting. Det kan dreje sig om ændringer af adfærd (fx at bruge cykelhjelm). Det kan også dreje sig om tilegnelse af kompetencer (fx at skolebørn lærer at begå sig trafikken). Endelig kan det også dreje sig om fysiske forhold som veje og stiers indretning.

Ishøj Kommune har valgt at formulere en række ambitioner og mål på trafiksikkerhedsområdet.

Disse ambitioner og mål er overordnede og vil blive realiseret indenfor tre forskellige elementer:

- trafiksikkerhed på veje og stier
- trafiksikkerhed for skoler og i dagtilbud
- trafiksikkerhed for Ishøj Kommune som arbejdsplads.



Trafiksikkerhed på veje og stier

Vores ambition er, at

- det skal være sikkert at færdes på veje og stier i Ishøj Kommune.

Derfor er det vores mål, at

- der skabes overblik over trafiksikkerhedsmæssige problemstillinger og gennemføres en målrettet indsats for at forebygge og afhjælpe disse problemstillinger
- trafiksikkerheden øges ved en systematisk indsats for at få trafikkanterne til at overholde hastighedsbegrænsningerne.

Trafiksikkerhed for skoler og i dagtilbud

Vores ambition er, at

- ruste børn og unge til at kunne færdes sikkert i trafikken.

Derfor er vores mål, at

- de voksne er gode rollemodeller for børn og unge i trafikken
- skoler og dagtilbud i Ishøj Kommune bidrager til, at børn og unge har gode trafikvaner
- alle skoler og dagtilbud i Ishøj Kommune har retningslinjer for trafiksikkerhed.





Trafiksikkerhed for Ishøj Kommune som arbejdsplads

Vores ambition er, at

- Ishøj Kommunes medarbejdere agerer ansvarligt i trafikken.

Derfor er vores mål, at

- der i samarbejde med medarbejderne udarbejdes retningslinjer for ansvarlig trafikadfærd
- ingen af Ishøj Kommunes medarbejdere er årsag til trafikuheld.

Realisering af trafikikkerhedspolitikken

For at leve op til trafikikkerhedspolitikens vision om, at det skal være sikkert at færdes i trafikken i Ishøj Kommune, skal alle aktører omsætte politikens indhold til praksis. Det kan fx gøres via retningslinjer eller handlingsplaner.

Konkret er det ambitionen at samarbejde med blandt andet myndigheder, interesseorganisationer, brugerbestyrelser, MED-udvalg mv.

I efteråret 2017 vil det blive evalueret, hvordan trafikikkerhedspolitikken er blevet implementeret.



Foto fra Ishøj Kommune, Thomas Mikkel Jensen