

Titel på forslag

5. Fastlæggelse af stationsnære områder omkring letbanestationer.

Forslaget kort (199 ud af 300)

Der ønskes sidestilling af letbanestationer med eksisterende jernbanestationer i forhold til Fingerplanens muligheder for byudvikling i området beliggende mellem 600 og 1.200 m afstand fra stationen.

Beskrivelse af forslag (801 ud af 3000)

Der ønskes mulighed for, at afgrænsningen af det stationsnære område omkring letbanestationer kan række ud over de 600 m, der i den nuværende Fingerplan er fastlagt som stationsnært område omkring letbanestationer.

Lokalisering i området 600 - 1.200 m fra en letbanestation skal naturligvis forudsætte, at der gennemføres pendlingsfremmende tiltag, der bidrager til en trafikal adfærd, hvor væsentligt flere benytter kollektiv trafik, herunder:

- Etablering af gode forhold for cyklisterne; supercykelstier, cykelparkeringsfaciliteter, stier, trygge omgivelser og ligeledes
- Digital infrastruktur og udvikling af Smart City-tilbud, apps, nudging etc. hvorved det vil være lettere for den pendlende at finde gode ruter gennem den kollektive trafik og benyttelse af den kollektive trafik derved fremmes.

Motivering af forslag (1059 ud af 2000)

Fingerplanen fastlægger, at der i området mellem 600 – 1.200 m omkring eksisterende DSB- og S-togstationer kan planlægges som stationsnært, når planlægningen bidrager til øget benyttelse af kollektiv transport.

Der er ikke noget planlægningsmæssigt argument der tilsiger, at en tilsvarende styrkelse af den kollektive transport omkring letbanestationer ikke kan finde sted. Eftersom de kommende letbanestationer mange steder ligger i udviklings- og omdannelsesområder, kan der i disse områder endda være et større potentiale for at udvikle nye pendlingsfremmende tiltag i forhold til de eksisterende stationsområder.

Det er tilsvarende en god idé at give de planlægningsmæssige argumenter for fremme af kollektiv transport 600 – 1.200 m fra en station et eftersyn. Det er forventeligt, at samfundet står overfor en differentiering af udbuddet af transportformer, og hvis der udvikles tilstrækkelige digitale platforme eller tilsvarende grundlag for understøttelse af en sådan udvikling, forventes brugen af den nuværende kollektive transport at kunne styrkes.

Vurdering af forslag i forhold til planlov (806 ud af 1000)

Planlovens § 5 i stk. 1. Kommuneplanlægningen i hovedstadsområdet skal udføres på grundlag af en vurdering af udviklingen i området som helhed og sikre, at hovedprincipperne i den overordnede fingerbystruktur videreføres. Byudvikling af regional betydning skal koordineres med udbygning af hovedstadsområdets overordnede infrastruktur med særlig hensyntagen til den kollektive trafikbetjening.

Planlovens § 5 j stk. 1. Kommuneplanlægningen i hovedstadsområdet skal sikre, at

- 1) byudvikling og byomdannelse i det indre storbyområde sker inden for eksisterende byzone og med hensyntagen til mulighederne for at styrke den kollektive trafikbetjening,

3) de grønne kiler ikke inddrages til byzone eller anvendes til bymæssige fritidsanlæg.

Forslaget vurderes at være i overensstemmelse med planlovens § 5 i og 5 j.

Vurdering af forslagets påvirkning af natur og miljø (0 ud af 1000)

Supplerende oplysninger

Bekræftelse af politisk godkendelse

Det bekræftes, at forslag er politisk godkendt i forslagsstillende kommune(r).

Ja/Nej

Bilag