

23. juni 2023

## REFERAT

**Borgmestermøde den 19. juni 2023 kl. 14.00 – 15.30**

**Gate 21, Liljens Kvarter 2, 2620 Albertslund**

Lokale: Sjælland

### **Dagsorden**

- 1 Kommissorium og formandskab
- 2 Oplæg om samfundsøkonomiske beregninger
- 3 Hastighedsnedsættelse og trafikstøj
- 4 Forslag til vision for Silent City partnerskabet
- 5 Infrastrukturplanens udmøntning - støjbekæmpelse
- 6 Næste møde og eventuelt

### **Deltagere**

#### **Borgmestre /regionsrådsformand til stede**

Steen Christiansen, Albertslund  
Kenn Magelund, Brøndby  
Michael Fenger, Gentofte  
Trine Græse, Gladsaxe (mødeleder)  
Kasper Damsgaard, Glostrup  
Michael Ziegler, Høje-Taastrup  
Merete Amidsen, Ishøj  
Sofia Osmani, Lyngby-Taarbæk  
Lars Gaardhøj, Region Hovedstaden  
Ann Sofie Orth, Rudersdal  
Emil Blücher, Solrød  
Henrik Rasmussen, Vallensbæk

#### **Borgmestre afbud**

Anders Wolf Andresen, Hvidovre  
Marie Stærke, Køge

#### **Sekretariat m.fl.:**

Hvidovre Kommune  
Sofus Rex og Sif Enevold, Gate 21  
Tine Christiansen, Vallensbæk  
Caroline Schousboe, Region H

Trine Græse bød velkommen til Ann Sofie Orth, Rudersdal Kommune, som har besluttet at gå med i Silent City partnerskabet.

#### **1) Kommissorium og formandskab**

*Dagsorden: Borgermestergruppen har godkendt vedlagte kommissorium for Silent City borgmestersamarbejdet og har valgt et formandskab bestående af:*

**Gate 21**  
Liljens Kvarter 2  
2620 Albertslund

[www.gate21.dk](http://www.gate21.dk)  
[gate21@gate21.dk](mailto:gate21@gate21.dk)

Telefon: 3111 4040

*Borgmester Trine Græse, Gladsaxe Kommune  
Borgmester Henrik Rasmussen, Vallensbæk Kommune*

*Bilag: Kommissorium for Silent Citys borgmestersamarbejde*

*Indstilling: Det indstilles, at kommissoriet godkendes.*

**Beslutning:** Kommissoriet blev godkendt.

## **2) Oplæg om samfundsøkonomiske beregninger**

*Dagsorden: I forlængelse af pressedækningen på hastighedsnedsættelse er baggrundsnotatet med samfundsøkonomien blevet udvidet. Det fremgik af det første notat, at de samfundsøkonomiske omkostninger ved scenarie 2 ville være markant højere end for scenarie 1, som var gennemregnet. Der foreligger nu også detaljerede tal for scenarie 2 (hastighedsnedsættelse på både motorveje og omliggende veje). Resultaterne for både scenarie 1 og scenarie 2 er præsenteret i et samlet notat.*

*For scenarie 2 er det samfundsøkonomiske tab opgjort til 70,9 milliarder kroner svarende til et årligt tab på cirka 1,4 milliarder kroner mod scenarie 1, hvor tabet var på 48,4 milliarder kroner svarende til et årligt tab på cirka 1,0 milliarder kroner.*

*Til borgmestermødet er inviteret en ekstern oplægsholder fra EY, økonom Kristian Kolstrup. Kristian har et indgående kendskab til de samfundsøkonomiske modeller på transportområdet. På baggrund af oplægget fra Kristian vil der være spørgsmål og drøftelse.*

*Borgmestergruppen har bedt sekretariatet udarbejde et beredskabsnotat omkring samfundsøkonomi og hastighedsnedsættelse i forlængelse af borgmestermødet.*

*Bilag til dagsorden: Notat om samfundsøkonomiske beregninger for hastighedsnedsættelse.*

*Indstilling: Det indstilles, at de samfundsøkonomiske beregninger drøftes.*

**Drøftelse:** Sif Enevold indledte kort om den samfundsøkonomiske beregning for hastighedsnedsættelse. Derefter gennemgik Kristian Kolstrup fra revisions- og rådgivningsfirmaet EY den samfundsøkonomiske model på transportområdet, med fokus på, at samfundsøkonomi er beslutningsstøtte, hvordan beregningerne bliver foretaget og hvordan de er sammensat og usikkerhederne på blandt andet støj. Det samlede beløb består af både pengeværdi (for eksempel anlægskroner), og værdisætning af gener (for eksempel tidstab og støj).

Der blev stillet spørgsmål og oplægget blev drøftet. På den baggrund blev der peget på elementer, der kan indgå i det videre arbejde som for eksempel:

- Gene ved støj er alene baseret på huspriser
- Værdisætning af sygdom og for tidlig død på grund af støj er ikke baseret på nyeste viden
- Der er sket en udvikling i trafikdebatten og i hvad befolkningen vægter som bør have betydning på værdisætning af blandt andet transporttid.
- Hovedparten af det store samfundsøkonomiske tab er ikke faktiske kroner, som man kan vælge at investere i andre ting. Det er en værdisætning af generne ved for eksempel længere transporttid og gener ved trafikstøj.

**Beslutning:** Sekretariatet udarbejder en oversigt over argumenter om værdisætningen i de samfundsøkonomiske beregninger.

**Bilag til referat:** Præsentationer fra mødet er vedlagt.

### **3) Hastighedsnedsættelse og trafikstøj**

*Dagsorden: På baggrund af et overblik over pressedækningen, reaktioner fra ministrene og tilbagemeldinger fra de enkelte kommuner drøftes det videre arbejde med hastighedsnedsættelse.*

*Transportministeren har svaret imødekommende på ønsket om dialog, selvom han ikke tror, det er den rigtige løsning. Der arbejdes på et møde efter sommerferien.*

*Det er i borgmesterguppen aftalt, at der sendes et nyt individuelt brev til hver af de fire andre ministre, som fik det første brev. Det første brev blev sendt med en kort følgemail omkring betydningen for hver ministers resort, som vil blive udbygget i et individuelt brev.*

*Indstilling:* Det videre arbejde med hastighedsnedsættelse drøftes.

*Bilag:* Svar fra Transportministeren af 7. juni 2023

**Beslutning:** Sekretariatet og formandskabet arbejder videre med,

- at mødet mellem Transportministeren og Silent City formandskabet kommer i kalenderen,
- et argumentations- og mødemateriale om blandt andet værdisætning af støj og sundhed, behovet for handling mod trafikstøj og hastighedsnedsættelse som et her og nu virkemiddel,
- individuelle breve til de fire øvrige ministre (sundhed, plan, miljø og klima) der understreger fokus på trafikstøjs betydning for deres ansvarsområde,
- borgmestrenes dialog med transportordførerne, herunder en oversigt over ordførernes kontaktoplysninger.

#### **4) Forslag til vision for Silent City partnerskabet**

*Dagsorden: Borgmestergruppen har arbejdet med forslag til vision for Silent City, som fremlægges og drøftes.*

*Indstilling: Det indstilles, at visionen godkendes som grundlag for det videre borgmestersamarbejde.*

*Bilag: Vision for Silent City*

**Drøftelse:** Trine Græse og Tine Christiansen introducerede arbejdet med og indholdet i visionen. Der var opbakning til at visionen er grundlaget for Silent City partnerskabet.

**Beslutning:** Visionen for Silent City blev godkendt.

#### **5) Infrastrukturplanens udmøntning – støjbekæmpelse**

*Dagsorden: Der følges op på fordelingen af midler til hovedstadsområdet i forhold til resten af landet i 2022 og 2023 af de 3 milliarder kroner til støjbekæmpelse i Infrastrukturplanen.*

*Fordelingen svarer nogenlunde til den andel af støjbelastede boliger, der ligger i hovedstadsområdet. Det kan ikke umiddelbart opgøres, hvor mange borgere man hjælper, som er den parameter Silent City har italesat.*

*Borgmestergruppen har peget på behov for, at vi i den kommende periode også arbejder med de investeringer i støjbekæmpelse, der knytter sig til udvidelse eller forlængelse af motorveje.*

*Indstilling: Punktet er til orientering og drøftelse.*

**Drøftelse:** Sif Enevold orienterede om udmøntningen af støjbekæmpelsesmidler. Herunder om at Rambøll har vundet mulighedsstudiet for motorvejsoverdækninger og der er igangsat en screening af strækninger der skal undersøges.

Infrastrukturplanens nye støjtillægsprincip, hvor man kigger på de afledte effekter af nye projekter, skal udfordres. Det er vigtigt, at det anvendes til at opnå markante reduktioner af trafikstøjen og ikke bare at støjen skal være uændret på det eksisterende vejnet.

Der skal kigges videre på de støjskærmsprojekter Vejdirektoratet prioriterer, da det ikke nødvendigvis er dem der står øverst på kommunernes liste og om hvor mange borgere de hjælper.

**Beslutning:** Sekretariatet fortsætter dialogen med Vejdirektoratet om deres arbejde med udmøntning af midler med henblik på politiske indsatser i Silent City.

**Bilag:** Præsentation fra mødet.

**6) Eventuelt og næste møde**

*Dagsorden: Borgmestergruppen mødes i efteråret, og næste borgmestermøde bliver slut november / start december.*

**Beslutning:** Sekretariatet igangsætter mødeplanlægningen.