

Puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder

Samlet ansøgningsmateriale

Indhold

Puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder	4
Formål	5
Økonomisk ramme	6
Udbetaling af tilskud	7
Afrapportering	7
Ansøgerkredsen	9
Ansøgning	10

Pulje til forbedring af den kollektive trafik i yderområder

Som udgangspunkt er der til Puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder afsat i alt 57 mio. kr. i hvert af årene 2013-2017 til kollektiv trafik i yderområderne.

Puljen har ansøgningsfrist hver 1. februar i hvert af årene 2013-2017. Puljen har overførelsesadgang, således at uforbrugte midler fra foregående finansår vil kunne anvendes i efterfølgende finansår. Hvis der således ikke er tilstrækkeligt med relevante projektansøgninger i det ene år, vil midlerne blive overført til det næste år.

Ansøgningsmateriale

Ansøgninger til Puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder skal bestå af ansøgningsskema, projektbeskrivelse og projektbudget. Skabeloner til disse kan hentes på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Yderområder

Ved vurderingen af ansøgninger prioriteres efter kommunernes beliggenhed, således at projekter i tyndt befolkede områder prioriteres højest. Det tillægges særlig positiv vægt, at projekterne udmøntes i tyndt befolkede områder, samt at de forbedrer den kollektive trafik i yderområder, med begrænset passagergrundlag.

Behandling af indkomne ansøgninger

Trafikstyrelsen forventer at give meddelelse om tilsagn eller afslag indenfor 4 måneder efter ansøgningsfristen eller det tidspunkt efter ansøgningsfristen, hvor de nødvendige oplysninger foreligger.

Trafikstyrelsen forbeholder sig ret til at bede om yderligere dokumentation i forbindelse med behandlingen af ansøgninger.

Formål

I forbindelse med tildeling af midler fra Puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder ønskes flg. formål opfyldt.

Der kan fra puljen søges om midler til driftsstøtte, herunder opstartsomkostninger. Det statslige tilskud til drift kan dog højst ydes i en periode på op til 2 år. Der kan endvidere søges om midler til investeringer i infrastruktur, der bidrager til at gøre den kollektive trafik i yderområderne bedre. Puljemidlerne tildeles også til projekter, som kan afdække nye innovative ideer og generelle forbedringer af den kollektive trafik i yderområderne. Puljemidlerne tildeles projekter som fremmer den kollektive trafik i tyndt befolkede områder. Grundlaget for tildeling af puljemidler er bekendtgørelse nr. 52 af 1. februar 2013.

Tiltag kan omfatte al trafik indenfor et trafikelskabs område, herunder privatbaner, metro og tog. Projekterne, der ansøges om midler fra puljen, skal være realistiske og gennemførlige, og godkendt af bevilgende myndigheder. Der ydes ikke tilskud til drift af eksisterende ordninger.

Udvælgelseskriterier

Der prioriteres mellem ansøgninger på baggrund af følgende kriterier:

- At projektet udmøntes i tyndt befolkede områder
- At projektet fremmer den kollektive trafik i yderområderne
- At projektet afprøver nye ideer og innovative tiltag i yderområderne
- At projektet styrker grønne løsninger
- At flest muligt får gavn af projektet
- At de relevante myndigheders engagement og bidrag til processen indgår som et vigtigt element i ansøgningen.

Hvis der er tale om et projekt med elektroniske løsninger med relevant kundeinformation eller lignende skal projektet, såfremt der hermed kan opnås en udbredelse af relevant information, kunne integreres med hjemmesiden www.rejseplanen.dk.

Puljen har ikke som et specifikt formål at støtte markedsføring. Ansøgninger, der alene er rettet imod tilskud til kampagner el.lign. som har til formål at styrke trafikelskabets image, bustrafikkens image generelt o. lign. støttes således ikke af puljen. Markedsføring kan dog ydes støtte, hvis det sker som et led i gennemførelsen af et projekt, der opfylder puljens formål, uanset om der alene søges til markedsføring eller markedsføringen er en del af en ansøgning, som indeholder andre elementer. Markedsføringen skal dermed medvirke til at fremme disse projekter.

Puljen giver som udgangspunkt ikke midler til cykelforanstaltninger og parkeringspladser. Dog kan der godt gives tilskud til mindre aktiviteter på disse områder, der er integreret i et projekt, der lever op til puljens formål.

Økonomisk ramme

Der er flg. økonomiske ramme for tildeling af midler fra Puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder.

Der er forudsat en medfinansiering af projekterne på mindst 50 %, hvor ansøgeren sammen med eventuelle medansøgere således skal bidrage med mindst det samme beløb, som der ansøges om.

Medfinansiering omfatter det samlede projekt herunder eventuel finansiering af forundersøgelser og projektering. Tilskudsmodtagers medfinansiering kan ikke dækkes af andre statslige puljer inden for Transportministeriets område. Ansøgeren og medansøgere skal reservere de beløb på de relevante budgetter, som de medfinansierer på de enkelte projekter. Ansøgerne kan ikke få dækket deres egenfinansiering ved fx at bruge tildelte midler af andre bevillinger fra Transportministeriet.

Det vil være muligt at udforme ansøger, således at projektet er en del af et samlet projekt eller strategi, der samtidig søger midler fra de statslige puljer. Tiltag kan omfatte al kollektiv trafik indenfor et trafikskabs område, herunder tog.

I forbindelse med udfyldelse af budgetskabelon for projektet henvises til Instruks for regnskab vedr. puljen, der er tilgængelig på Trafikstyrelsens hjemmeside: www.trafikstyrelsen.dk

Udbetaling af tilskud

I relation til Puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder gælder flg. vedrørende udbetaling af tilskud

Før udbetaling af puljemidler kan finde sted skal følgende være opfyldt:

- For tilskudsbeløb på under 0,5 mio. kr. aflægges ét afsluttende projektregnskab med ledelsespåtegning. Der gives ikke rateopdelte udbetalinger til projekter, hvor tilsagnet er under 0,5 mio. kr.
- For tilskudsbeløb fra og med 0,5 mio. kr. og op til 10 mio. kr., og med en varighed under 18 måneder, aflægges ét afsluttende projektregnskab med revisorpåtegning. Udbetaling af eventuelle rater kan ske, når projektet i ansøgningen er opdelt i rater og der aflægges statusrapport, der dokumenterer målopfyldelsen for den pågældende rate. Ved rateopdelte udbetalinger skal rater minimum udgøre 0,2 mio. kr. Sidste rate skal minimum udgøre 25 % af det samlede tilskudsbeløb.
- For tilskudsbeløb fra og med 10 mio. kr. og over, eller med en varighed på over 18 måneder aflægges ét afsluttende revisorpåtegnet regnskab. Udbetaling af eventuelle rater kan ske, når projektet i ansøgningen er opdelt i rater og der aflægges et årligt ledelsespåtegnet projektregnskab for kalenderåret, ligesom der skal aflægges statusrapport, der dokumenterer målopfyldelsen for den pågældende rate. Ved rateopdelte udbetalinger skal rater minimum udgøre 0,2 mio. kr. Sidste rate skal minimum udgøre 25 % af det samlede tilskudsbeløb.

I forbindelse med aflæggelse af regnskab henvises i øvrigt til Instruks for regnskabsaflæggelse samt Revisionsinstruksen, der kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Projektregnskabet skal være i overensstemmelse og sammenligneligt med det godkendte budget.

Udbetalinger af tilskud sker efter at omkostningerne er afholdt. Udbetaling af tilskud sker 4 gange årligt, ultimo februar, maj, august og november.

Tilskud til køb af udstyr mv.

Ansøges der om tilskud til indkøb af udstyr (som kan videresælges), skal det i ansøgningen angives i hvilken periode udstyret vil blive anvendt i projektet, der ansøges om midler til.

Afrapportering

I relation til Puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder gælder flg. vedrørende afrapportering

Det er en forudsætning for tildeling af midler, at projektbeskrivelsen indeholder en plan for afrapportering af det afsluttede projekt, herunder opnåede resultater, leverancer, succeskriterier, overholdelse af tidsplan mv. Planen skal endvidere indeholde en beskrivelse af, hvordan der ved afrapportering af projektet foretages effektmålinger af de konkret opnåede resultater, leverancer og succeskriterier.

For projekter, der varer mere end ét år, skal der ydermere afleveres en årlig afrapportering af status for projektet. Denne årlige afrapportering skal foreligge senest i løbet af januar, og skal omfatte status for opnåede resultater og leverancer, en økonomisk status samt opfyldelsen af projektets tidsplan, i det forgangne år.

Skabeloner til afrapportering kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside under "Sådan afrapporterer du".

Ansøgerkredsen

Ansøgerkredsen til Puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder er kommuner, regioner og trafikskaber.

En ansøgning skal være koordineret med relevante interessenter for det projekt, der ansøges om midler til.

Ansøgerkredsen må gerne bestå af flere ansøgerberettigede og også af gerne ansøgerberettigede i samarbejde med andre parter, fx parter, der udfører offentlig servicetrafik. Dog kan kun én part være ansvarlig for anvendelsen af tildelte puljemidler.

Ansøgning

Ansøgningens indhold

Ansøgninger om puljemidler skal bestå af følgende:

Ansøgningskema inkl. vejledning

Skabelon for projektbeskrivelse

Projektbudget

Skabeloner til ansøgningen kan hentes på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk.

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
DK 2300 København S
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk