



# Scenarier for anskaffelse af elbiler

## **Scenarie 1. Udskiftning af biler i Hjemme- og Hjemmesygepleje.**

Der er i dag 4 elbiler og 10 benzinbiler, som bruges af Hjemme- Og Hjemmesygeplejen. For 1 mio. kr vil det være muligt at købe 6-8 brugte elbiler af samme type, som de nuværende indenfor det næste halve år. En analyse af den økonomiske model om leasing eller køb af biler skal dog tages med i betragtningen. En del af de nuværende biler står overfor at skulle fornyes og en udskiftning til elbiler passer derfor ind i projektet med at investere i elbiler. Bilerne vil være tydelige i gadebilledet rundt i byen og dermed skabe synlighed for medarbejdere og borgere i kommunen. Synligheden kan yderligere ske med folie på bilerne. Brugs mønstret på disse biler er regelmæssigt, hvilket har betydning for planlægningen af opladningen. Det vil dog kræve planlægning for medarbejdere i Hjemme- og Hjemmesygeplejen. Der skal være ladekapacitet nok til 10-12 elbiler for Hjemme- og Hjemmesygeplejen og det skal undersøges nærmere, om det er hensigtsmæssigt at opsætte ladestandere ved Brohuset, eller der skal findes andre løsninger. Brohuset er som bekendt under ombygning og opsætning af ladestandere skal derfor tilpasses byggeprojektet.

## **Scenarie 2. Udskiftning af lånebiler (puljebiler)**

Der er 5 lånebiler (den ene er en 7-personers bil), som bliver brugt af kommunale medarbejdere til transport til møder og konferencer. Kørselsmønstret er af skiftende karakter, da nogle ture er lange og andre er korte. Det er derfor svært at forudsige og planlægge hvornår opladningen skal ske. De længere ture bliver svære at køre i en elbil, som teknologien er nu. For 1 mio. kr. vil det være muligt at købe 2-3 nye el-biler af samme størrelse som de nuværende lånebiler, da markedet for brugte elbiler af denne størrelse endnu ikke er der. De nuværende biler står ikke umiddelbart til udskiftning, men vil være relevant at skifte til elbil om cirka 5 år, når markedet for elbiler er mere fordelagtigt for den type biler.

El-bilerne vil skabe synlighed blandt de medarbejdere, der bruger bilerne og for de samarbejdspartnere, man skal til møde hos. Det skal undersøges, om man kan bruge nuværende ladestandere, eller der skal opsættes flere ladestandere.



### Sammenfatning

	1. Hjemme- og Hjemmesygepleje	2. Lånebiler
Antal nuværende biler	4 elbiler, 10 benzinbiler	5 biler
Mulige indkøb	6-8 brugte biler	2-3 nye elbiler
Fordele	<ul style="list-style-type: none"><li>• Passer ind i den naturlige udskiftning af biler. Meget synlig i gadebilledet.</li><li>• Regelmæssigt kørselsmønster, så opladningen er nemmere at planlægge.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Synligt for medarbejdere og samarbejdspartnere.</li><li>• De nuværende ladestandere kan sandsynligvis bruges.</li></ul>
Udfordringer	<ul style="list-style-type: none"><li>• Opsætning af ladestandere og planlægning af opladning på bilerne. Det kan betyde ændrede arbejdsopgaver for medarbejdere i Hjemme- og Hjemmesygeplejen.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Uregelmæssigt kørselsmønster gør planlægning af opladning sværere.</li></ul>

Som det ses i skemaet ovenfor, vil det i scenarie 1 være muligt at indkøbe flere biler end scenarie 2. Bilerne kan skabe synlighed i gadebilledet. Da kørselsmønsteret er mere regelmæssigt i scenarie 1, vil planlægningen af opladning være nemmere. Det vil dog betyde ændringer i planlægningsopgaverne for Hjemme- og Hjemmesygeplejen. Ved anskaffelse af 6-8 biler til Hjemme- og Hjemmesygeplejen skal det undersøges, hvordan man sikrer ladestandere, mens det ved udskiftning af lånebiler, vil være sandsynligt at bruge nuværende ladestandere.

Ud fra ovenstående sammenfatning anbefales det at vælge scenarie 1.