

Til Ishøj Kommune

Dokumentnummer
1589635Dato
26 04 2023

Kopi til JF

Sagsbehandler
IHVDirekte
+45 36 13 16 85CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

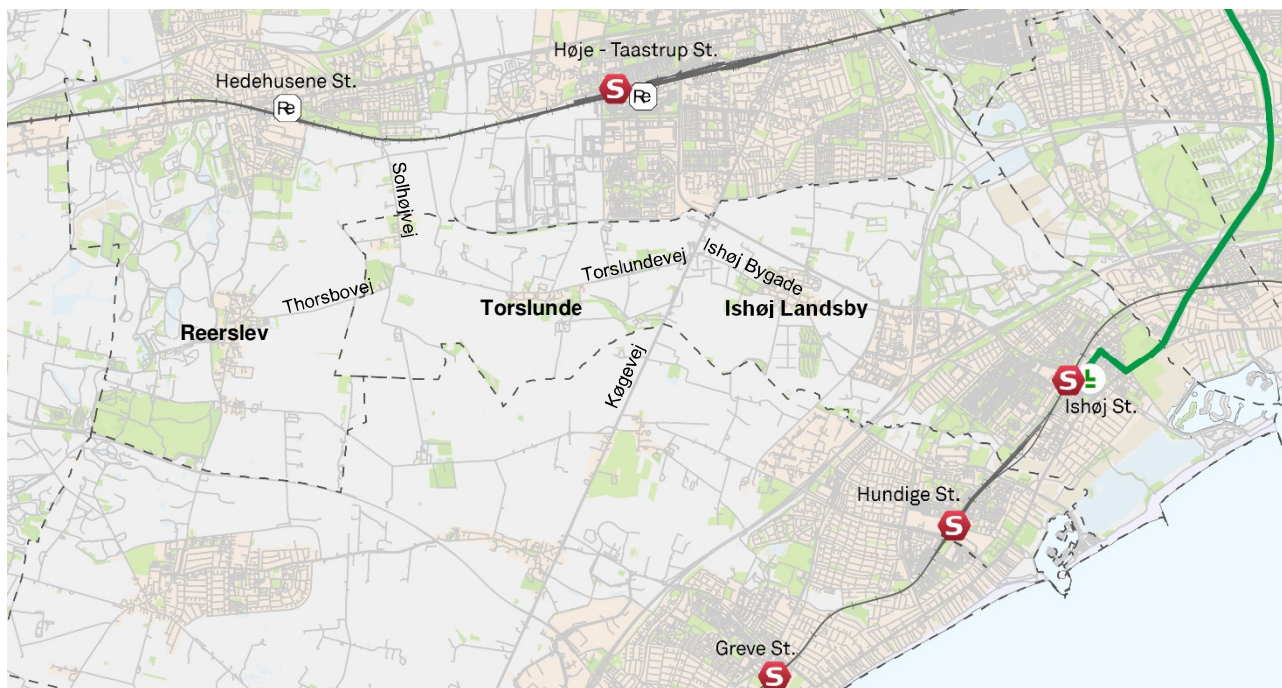
Trafikbestilling 2024 - Betjening af Torslunde

Ishøj Kommune har bedt Movia undersøge mulighederne for at bustjene Torslunde. I forbindelse med Nyt Ring-projektet, er der udarbejdet et løsningsforslag i form af en ny buslinje mellem Ishøj St. og Torslunde. Det vil sige en buslinje, der udelukkende kører i Ishøj Kommune. Dette forslag blev præsenteret for Teknik- og Bygningsudvalget på udvalgsmødet den 14. februar 2023.

Ishøj Kommune har derefter bedt Movia undersøge muligheden for at oprette en tværkommunal buslinje i samarbejde med en af nabokommunerne.

Mulige forbindelser til Torslunde

I dag kører der ingen busser i Torslunde, og nærmeste stoppested er stoppestedet Torsbo på hjørnet af Køgevej og Ishøj Bygade, som ligger ca. 1,5 km øst for Torslunde.



Figur 1 Vejforbindelser omkring Torslunde

Hvis der etableres en busforbindelse til Torslunde, kan busserne køre fra Køgevej og videre ad Torslundevej. Vest for Torslunde er der en vendeplads ved Solhøjvej, hvor busserne kan vende og køre retur mod Køgevej. Alternativt kan busserne fortsætte ad Thorsbovej til Reerslev. Busserne kan ikke fortsætte mod nord ad Solhøjvej og videre gennem Høje-Taastrup, idet broen under jernbanen ikke har tilstrækkelig frihøjde.

Greve Kommune planlægger at implementere besparelser i bustrafikken i forbindelse med Trafikbestilling 2024. En af Greves primære buslinjer, 224, er en tværkommunal buslinje med endestation ved Hedehusene St. i Høje-Taastrup. Derfor er Movia i dialog med de tre kommuner: Høje-Taastrup, Greve og Ishøj med henblik på at undersøge fælles løsninger for justering af busnettet.

Hvis Greve ønsker at reducere frekvensen på linje 224, og Høje-Taastrup ønsker at bevare det nuværende serviceniveau mellem Hedehusene og Reerslev, kunne en mulig løsning være at oprette en ny buslinje fra Hedehusene St. via Reerslev og Torslunde til Ishøj St.

Løsningsforslag

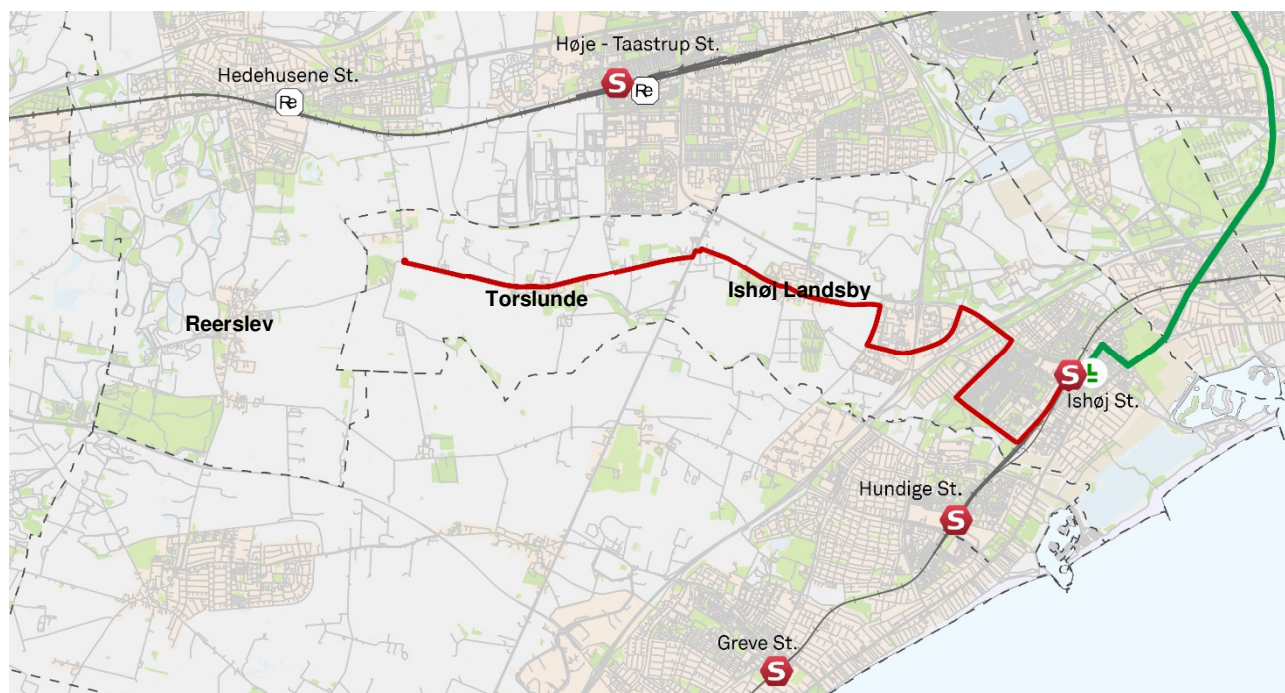
På den baggrund har Movia opstillet to løsningsforslag for betjening af Torslunde:

- Forslag 1: Ny buslinje mellem Ishøj St. og Torslunde
- Forslag 2: Ny buslinje mellem Ishøj St. og Hedehusene St. via Torslunde og Reerslev.

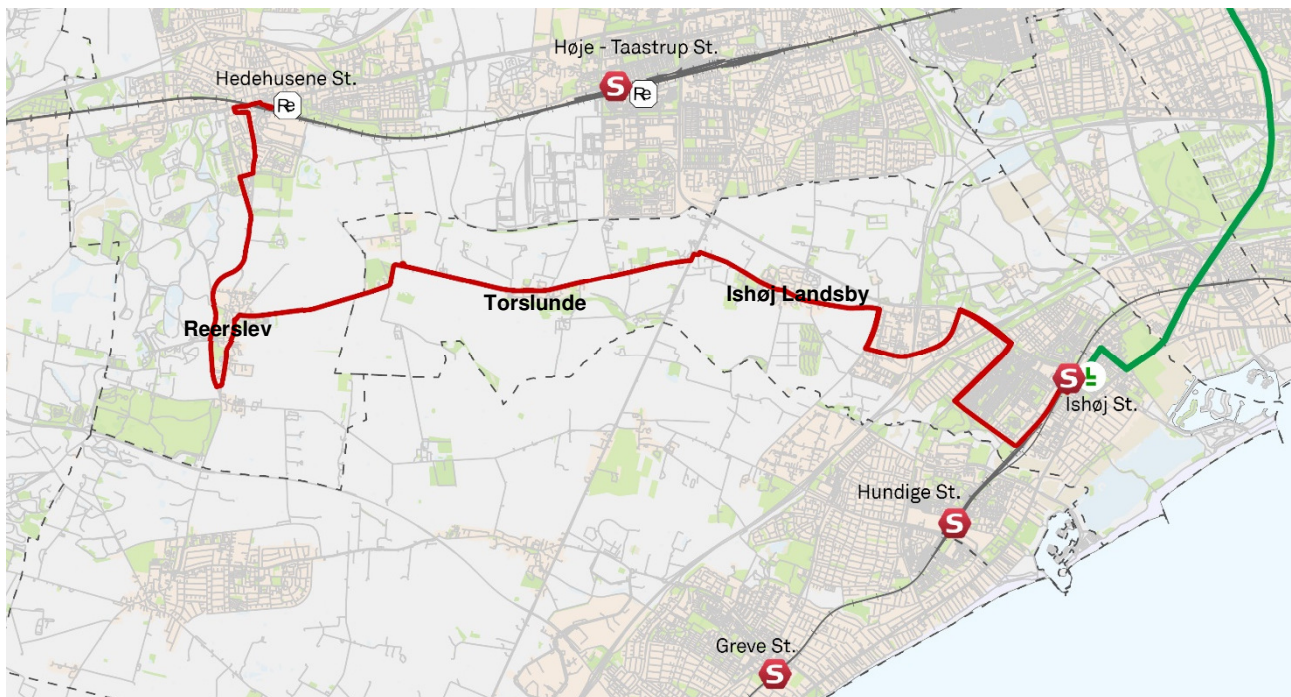
De to løsningsforslag har samme linjeføring på strækningen mellem Ishøj St. og Torslunde, hvor den kører via Ishøj Søvej, Ishøj Parkvej, Industribuen samt Ishøj Landsby.

Begge løsningsforslag tager udgangspunkt i, at buslinjen får én afgang i timen mellem kl. 6 og 21 alle ugens dage. Samtidig forventes det, at buslinjen vil have ca. 40.000 påstigere om året i Ishøj for begge løsningsforslag. Hovedparten af disse passagerer vil være påstigere fra Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej.

Forslag 1 vil medføre et øget tilskudsbehov på 2,6 – 2,8 mio.kr. Forslag 2 vil medføre et øget tilskudsbehov på 2,2 – 2,3 mio.kr. Samtidig skal der afsættes midler til at oprette et nyt stoppested i Torslunde.



Figur 2 Forslag 1: Ny buslinje mellem Ishøj St. og Torslunde



Figur 3 Forslag 2: Ny buslinje mellem Ishøj St. og Hedehusene St. via Torslunde og Reerslev

Et muligt alternativ kan være en informationsindsats i forhold til borgerne i Torslunde om Flextur. Flextur er en adresse til adresse betjening, der ikke kører efter en fast køreplan. Borgerne kan bestille en flextur senest to timer før det ønskede reisetidspunkt inden for åbningstiden kl. 06.00 til kl. 23.00 og har en egenbetaling på 27 kr./tur op til 10km. Turene koordineres med andre passagerer, der også har bestilt en tur med Movias Flextrafik.

Ishøj Kommune har allerede Flextur som en del af det samlede kollektive transport-tilbud i kommunen. Pt. er der ca. 1.000 passagerer om året, som benytter sig af flextur i hele kommunen. Hvis antallet af Flexture til og fra Torslunde stiger med 5 ture om ugen (svarende til 260 ture om året), vil de øgede udgifter til Ishøj Kommune ligge på mellem 0,2-0,3 mio. kr. pr. år.

Fordele og ulemper

I begge forslag bliver Torslunde busbetjent og får en direkte busforbindelse til Ishøj. I begge forslag vil passagerer fra Torslunde kunne skift til linje 127 eller 400S i Ishøj Landsby, og får på den måde forbindelse til Høje-Taastrup, hvorfra der kører S-tog, regionaltog og intercitytog.

I forslag 2 bliver Torslunde desuden forbundet med Reerslev og med Hedehusene St., hvorfra der kører regionaltog mod Roskilde og København.

Et af forslagene i Nyt Ringnet-projektet består i at forenkle linje 127. Det betyder samtidig, at linje 127 ikke længere vil betjene stoppestederne Ishøjstien, Strandgårdsskolen og Skyttestien. Disse stoppesteder vil kunne betjenes med en ny buslinje mellem Ishøj St. og Torslunde.

Buslinjen vil have en relativt lav selvfinansieringsgrad, idet en stor del af ruten kører ad strækninger med begrænset passagergrundlag. Tilskuddet på den nye buslinje vil være i størrelsesordenen 50-70 kr. pr. passager. Til sammenligning er Ishøjs tilskud til linje 127 ca. 15 kr. pr. passager og ca. knap 10 kr. pr. passager på linje 128.

Forslag 2 forudsætter, at Høje-Taastrup ønsker at betjene Reerslev på denne måde. Det vil betyde, at passagererne i Reerslev får en ny forbindelse mod øst, og får direkte bus til letbanen ved Ishøj St. Det vil dog også betyde, at Høje-Taastrups årlige tilskud til bustrafikken stiger, blandt andet fordi frekvens mellem Reerslev og Hedehusene øges i aftentimerne og i weekenden, hvis denne strækning fremover bliver betjent af både linje 224 og en ny buslinje mellem Hedehusene og Ishøj St.

Proces

Trafikbestilling 2024 skal afgives seneste 31. oktober 2023, og en eventuel ny buslinje vil dermed kunne sættes i drift medio 2024.

Beslutningen om, hvilke løsninger Ishøj Kommune ønsker at implementere, skal afstemmes med nabokommunerne, så de tre kommuner ikke afgiver modstridende trafikbestillinger. Hvis Ishøj ønsker at gå videre med en buslinje, som både betjener Torslunde og Reerslev, har Høje-Taastrup Kommune brug for en tilkendegivelse af dette i god tid inden årets trafikbestilling, så Høje-Taastrup også kan nå at behandle løsningsforslaget.

Omvendt afhænger Høje-Taastrups beslutning både af om Ishøj ønsker en Torslunde-Reerslev forbindelse, og af Greve Kommunes eventuelle ønsker om reduceret frekvens på linje 224.

Hvis Ishøj kommune foretrækker at bestille løsningsforslag 2: Buslinje mellem Ishøj St. og Hedehusene St., bør Ishøj Kommune derfor samtidig taget stilling til, hvordan de forholder sig, hvis Høje-Taastrup ikke er interesseret i denne løsning. I så fald kan Ishøj vælge at bestille løsningsforslag 1: Buslinje mellem Torslunde og Ishøj St.