

Ishøj Kommune

Resultater fra Kommunernes Skoletrafiktest 2024

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, hvordan det går med grundskolernes (folke-, fri- og privatskoler) trafikundervisning i Danmark. Testen undersøger, om alle folkeskoler gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære og om alle fri- og privatskoler gennemfører undervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Formålet med testen er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Epinion har på vegne af Rådet for Sikker Trafik kontaktet alle landets folke-, fri- og privatskoler samt landets 98 kommuner for at undersøge, hvordan de arbejder med trafikundervisning.

I denne rapport præsenteres, hvordan jeres kommune har klaret sig i Kommunernes Skoletrafiktest 2024.

Tallene fra skoleårene 2021/2022 og 2022/2023 indgår også, så I kan se udviklingen over tid.

Rapporten viser desuden, hvor mange point jeres kommune har opnået i testen. Pointene dækker over jeres svar i kommune-spørgeskemaet og svarene fra jeres folkeskoler i skole-spørgeskemaet. I rapporten kan I se, hvad skolerne i jeres kommune har svaret på testens 7 spørgsmål til skolerne, samt hvad I som kommune har svaret på de 8 spørgsmål til kommunerne. Der indgår nationale benchmarks.

Rapporten indeholder også oplysninger om eventuelle folkeskoler i jeres kommune, der ikke har deltaget i testen, og hvor svar derfor ikke haves.

Rapporten ledsages af et brev med lokale anbefalinger til, hvordan I kan styrke trafikundervisningen.

Indholds- fortegnelse

3	Metode
5	Samlet pointoversigt
8	Trafikundervisning
17	Færdselskontaktlærere
21	Trafikpolitik
25	Den Lille Cyklistprøve
28	Kommunal forankring
35	Appendix

Baggrund og metode

Dataindsamling blandt skoler og kommuner

Dataindsamling:

Kommunernes Skoletrafiktest er gennemført som en webbaseret kvantitativ spørgeskemaundersøgelse bestående af to spørgeskemaer, ét til skoler og ét til kommuner. Data er indsamlet i perioden fra den 17. juni til den 4. september 2024. Test og metode er den samme, som blev anvendt i 2022 og 2023 med enkelte tilpasninger i et par spørgsmål, hvilket muliggør sammenligning af resultater på tværs af år.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt skoler består af 7 spørgsmål og er udsendt til **alle landets folke-, fri- og privatskoler** på hovedskoleniveau. Oplysninger om skolerne er taget fra Børne- og Undervisningsministeriets Institutionsregister. Spørgsmål findes i appendix. Alle hovedskoler har i maj 2024 modtaget en invitation til undersøgelsen via deres hovedmail. Her er skolesekretæren blevet bedt om at indtaste direkte kontaktoplysninger i form af navn, e-mailadresse og telefonnummer på skolelederen på skolen. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren har oplyst direkte kontaktoplysninger, har efterfølgende i juni 2024 fået tilsendt et link til spørgeskemaundersøgelsen via deres direkte mailadresse. Skoleledere på hovedskoler, hvor skolesekretæren ikke har oplyst kontaktoplysninger på skolelederen, har fået tilsendt link til spørgeskemaundersøgelsen via skolens hovedmail. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til skoler, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 1.563 hovedskoler modtaget en invitation til undersøgelsen. Skoleledere fra i alt 1.260 hovedskoler har besvaret undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt hovedskolerne på 81%. En liste over de af kommunens folkeskoler, som eventuelt ikke har svaret på spørgeskemaet til skolerne, findes i rapportens appendix.



Spørgeskemaundersøgelsen blandt kommuner består af 8 spørgsmål og er udsendt til repræsentanter i alle landets kommuners teknik- og miljøforvaltninger* i juni 2024. Spørgsmål findes i appendix. Alle kommunerne er blevet opfordret til, at besvarelsen udfærdiges i et samarbejde mellem teknik- og miljøforvaltningen og børne- og ungeforvaltningen. I løbet af dataindsamlingsperioden er der udsendt tre påmindelser via e-mail samt en telefonisk påmindelse til kommuner, som ikke havde besvaret på påmindelsestidspunkterne. I alt har 97 ud af landets 98 kommuner besvaret invitationen og deltaget i undersøgelsen. Det giver en svarprocent blandt kommunerne på 99%.

Baggrund og metode

Pointsystem og ordforklaringer

Pointsystem:

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på spørgeskemaet til skolerne (skole-spørgeskemaet). Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i spørgeskemaet til skolerne. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe i pointtildelingen. Se appendix for hvor mange point, hvert spørgsmål giver og en nærmere beskrivelse af, hvordan pointene er blevet tildelt.

Ordforklaringer:

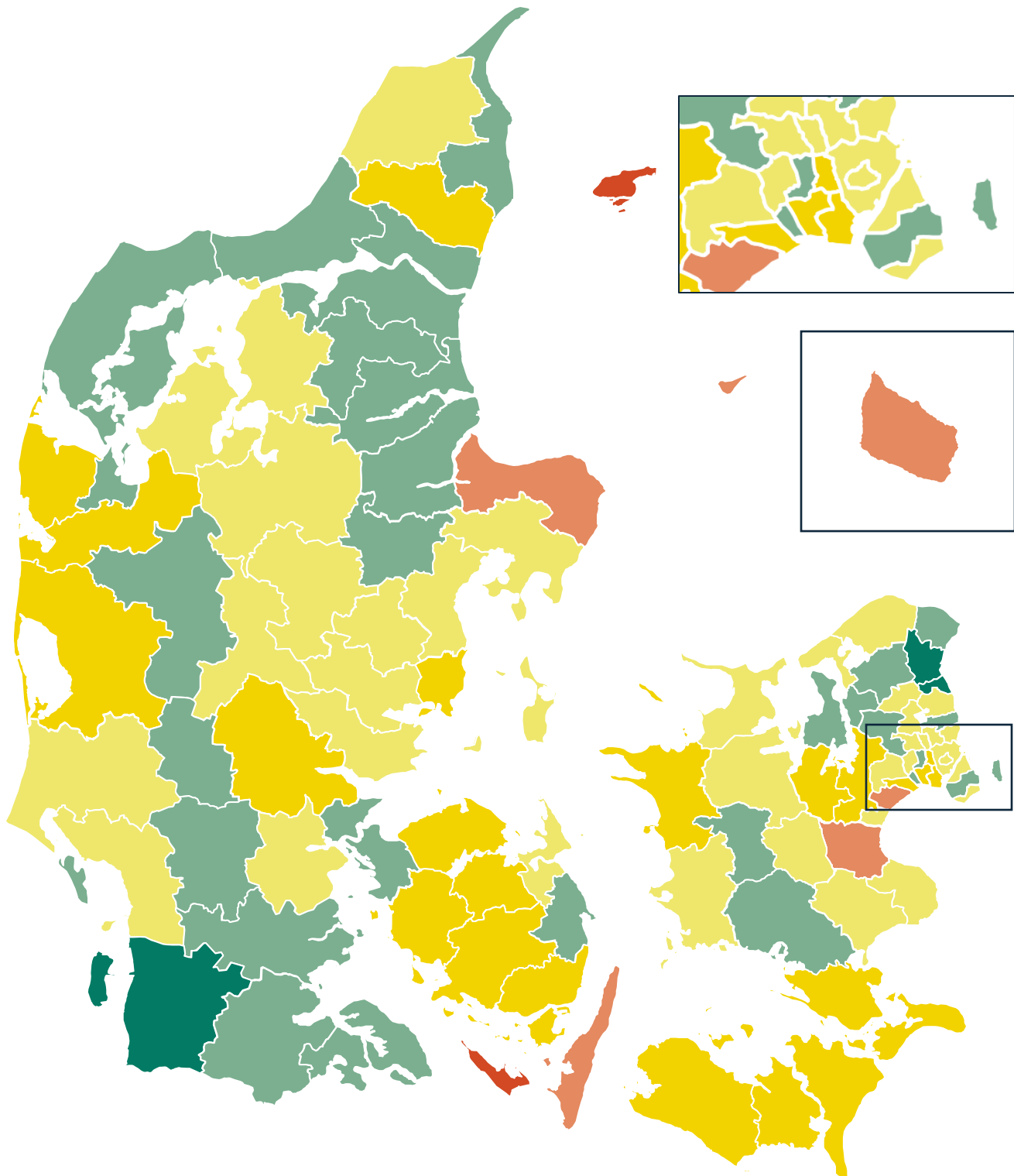
- Alle rapporterede procentandele henviser til procentandele blandt de hovedskoler og kommuner, som har deltaget i undersøgelsen. Når det f.eks. rapporteres, at 88% af alle folkeskoler i Danmark har en færdselskontaktlærer, er der altså tale om 88% af de deltagende folkeskoler.
- Spørgsmål til undervisningselementer, som er klassetrinsbestemte (f.eks. gåprøve i 0.-1. klasse), er alene stillet til skoler, som har de pågældende klassetrin. Oplysninger om hvilke klassetrin skolerne har, er baseret på skolernes selvangivne oplysninger i spørgeskemaet til skolerne.
- Rapporten viser resultater for alle kommunens folkeskoler. Besvarelser fra fri- og privatskoler i kommunen indgår alene på aggregeret (samlet) niveau, hvis minimum tre af fri- og privatskoler i kommunen (med klasser på hvert trin) har givet samtykke hertil. Dertil vises fri- og privatskolernes svar i tabeloversigter, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke.
- I rapporten benchmarkes resultaterne fra skole-spørgeskemaet nogle steder til "Top 10 bedste kommuner". Disse benchmarks viser, hvad skolerne i de 10 kommuner, som har klaret sig bedst på det pågældende spørgsmål, i gennemsnit svarer.

Samlet pointoversigt

Baseret på kommunernes og folkeskolernes svar

Kommunernes Skoletrafiktest 2024

Kort over alle kommunernes samlede point



● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegul: 500-699 point

● Lyserød: 100-299 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metodeafsnittets beskrivelse af pointfordeling.

Kommunernes Skoletrafiktest 2024

Samlet pointoversigt på kommuneniveau

Kommune	Point	Status	Udvikling
Fredensborg Kommune	940	●	▲
Tønder Kommune	906	●	▲
Hørsholm Kommune	903	●	▲
Frederikssund Kommune	898	●	▼
Vallensbæk Kommune	895	●	▲
Thisted Kommune	884	●	▼
Vejen Kommune	861	●	▲
Jammerbugt Kommune	850	●	▲
Haderslev Kommune	839	●	▲
Sønderborg Kommune	823	●	▲
Middelfart Kommune	820	●	▲
Randers Kommune	818	●	▲
Frederikshavn Kommune	817	●	▲
Fanø Kommune	815	●	▲
Aabenraa Kommune	807	●	▲
Lyngby-Taarbæk Kommune	799	●	▲
Billund Kommune	796	●	▼
Sorø Kommune	795	●	▲
Tåmby Kommune	795	●	▲
Favrskov Kommune	790	●	▲
Næstved Kommune	787	●	▲
Hillerød Kommune	767	●	▲
Rebild Kommune	767	●	▲
Heming Kommune	759	●	▲
Mariagerfjord Kommune	759	●	▼
Egedal Kommune	751	●	▼
Glostrup Kommune	741	●	▲
Aalborg Kommune	732	●	▲
Morsø Kommune	729	●	▲
Helsingør Kommune	716	●	▲
Nyborg Kommune	708	●	▲
Fredericia Kommune	707	●	▲
Struer Kommune	707	●	▲
Viborg Kommune	697	●	▲
Slagelse Kommune	692	●	▲
Allerød Kommune	691	●	▼
Skive Kommune	680	●	▲
Frederiksberg Kommune	675	●	▲
Høje-Taastrup Kommune	672	●	▲
Albertslund Kommune	667	●	▲
Herlev Kommune	666	●	▲
Dragør Kommune	663	●	▲
Ikast-Brande Kommune	656	●	▲
Gentofte Kommune	651	●	▼
Aarhus Kommune	646	●	▲
Horsens Kommune	643	●	▲
Kolding Kommune	643	●	▲
Varde Kommune	636	●	▲
Solrød Kommune	634	●	▼

Kommune	Point	Status	Udvikling
Stevns Kommune	628	●	▲
Odsherred Kommune	626	●	▲
Samsø Kommune	620	●	▲
Københavns Kommune	616	●	▲
Gladsaxe Kommune	612	●	▼
Vesthimmerlands Kommune	602	●	▲
Faxe Kommune	601	●	▲
Skanderborg Kommune	594	●	▲
Halsnæs Kommune	586	●	▼
Furesø Kommune	584	●	▼
Gribskov Kommune	584	●	▼
Kerteminde Kommune	580	●	▼
Hjørring Kommune	577	●	▲
Rudersdal Kommune	574	●	▼
Silkeborg Kommune	574	●	▲
Ringsted Kommune	566	●	▲
Syddjurs Kommune	564	●	▲
Hedensted Kommune	556	●	▼
Ballerup Kommune	543	●	▲
Holbæk Kommune	521	●	▲
Esbjerg Kommune	502	●	▼
Nordfyns Kommune	498	●	▼
Faaborg-Midtfyn Kommune	493	●	▲
Brønderslev Kommune	486	●	▼
Guldborgsund Kommune	470	●	▼
Holstebro Kommune	461	●	▼
Odense Kommune	461	●	▼
Hvidovre Kommune	453	●	▲
Ishøj Kommune	441	●	▲
Roskilde Kommune	439	●	▼
Vejle Kommune	435	●	▲
Ringkøbing-Skjern Kommune	426	●	▼
Rødovre Kommune	418	●	▲
Assens Kommune	415	●	▼
Lolland Kommune	412	●	▲
Odder Kommune	402	●	▲
Svendborg Kommune	375	●	▼
Kalundborg Kommune	363	●	▼
Vordingborg Kommune	359	●	▼
Brøndby Kommune	323	●	▼
Lejre Kommune	315	●	▼
Lemvig Kommune	300	●	▼
Køge Kommune	276	●	▲
Bornholms Regionskommune	260	●	▼
Norddjurs Kommune	234	●	▼
Langeland Kommune	190	●	▲
Greve Kommune	107	●	▼
Ærø Kommune	40	●	▼
Læsø Kommune	30	●	▼

● Mørkegrøn: 900-1000 point

● Lysegul: 500-699 point

● Lyserød: 100-299 point

● Lysegrøn: 700-899 point

● Mørkegul: 300-499 point

● Mørkerød: 0-99 point

Note: Farverne viser det samlede antal point, som kommunerne har fået i spørgeskemaet til kommunerne samt i spørgeskemaet til folkeskolerne, jf. metod eafsnittets beskrivelse af pointfordeling. Pilene i kolonnen "Udvikling" viser, hvordan kommunerne har klaret sig sammenlignet med Kommunernes Skoletrafiktest 2023. Der vises en streg i kolonnen ud fra de kommuner, som har opnået samme point i 2024 som i 2023.

Trafikundervisning

Baseret på skolernes svar

Trafikundervisning dækker over:

- Gåprøve i indskolingen (0.-1 kl.)
- Cyklistprøve på mellemtrinnet (5.-6. kl.)
- Undervisning i risikofaktorer i udskolingen (8.-9. kl.)

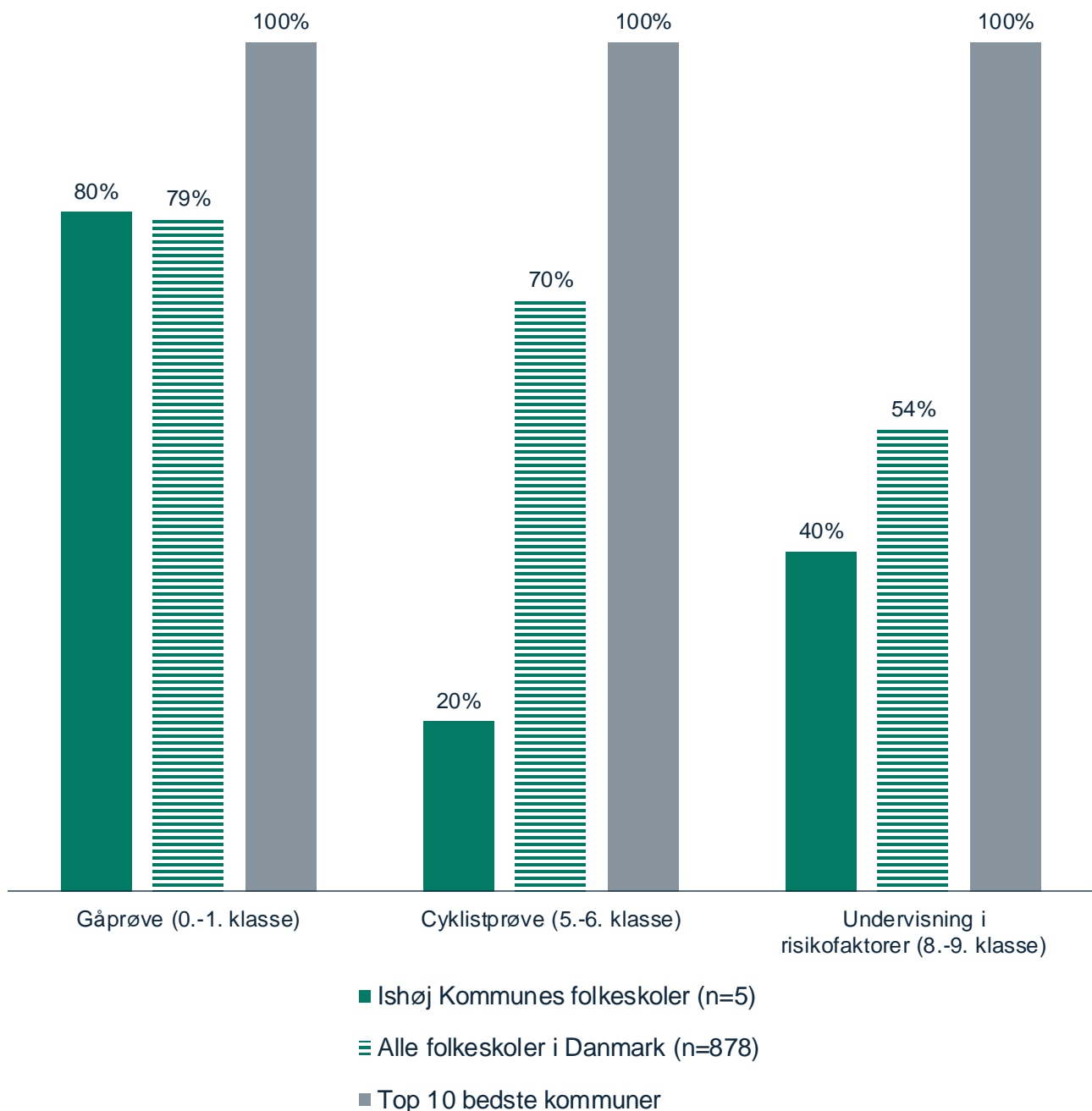
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne gennemfører ovenstående undervisning, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen i 2023/2024

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning i skoleåret 2023/2024 fordelt på typer af undervisning*
(folkeskoler)



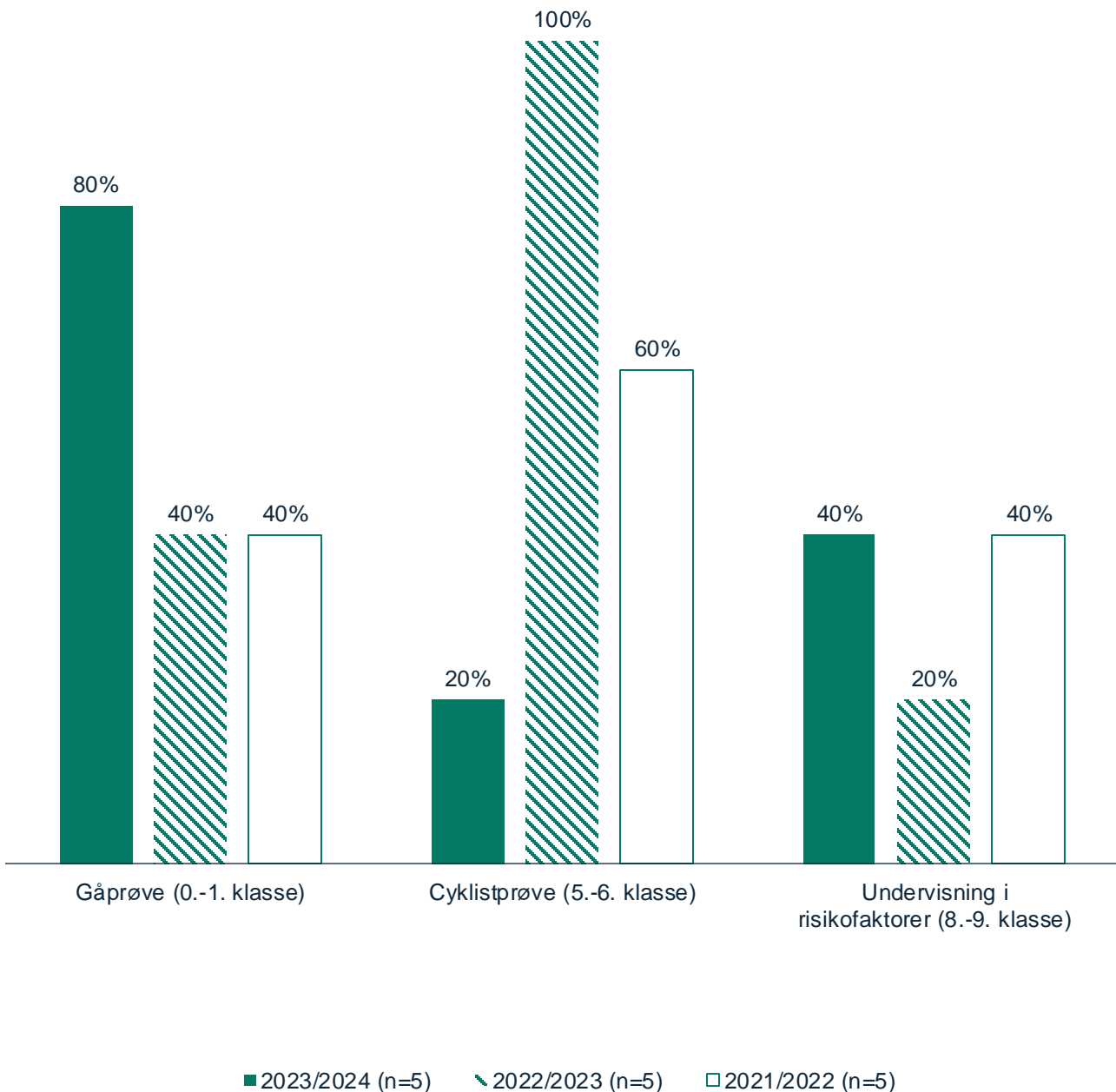
Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hvv. gåprøve, cyklistprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (alle trin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning:** Gennemførelse af undervisning fordelt på typer af undervisning i forskellige skoleår*
(folkeskoler)

Folkeskoler i Ishøj Kommune:



Note: En undervisning tælles som gennemført, hvis alle relevante klasser har gennemført undervisningen (hvv. gåprøve, cyklisprøve og undervisning i risikofaktorer). Hvis kun nogle klasser på en skole har gennemført en given undervisning, tæller dette - i ovenstående graf - som, at undervisningen ikke er gennemført (for alle klasser).

Trafikundervisning (indskoling og mellemtrin) Folkeskoler i kommunen i 2023/2024

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve? (folkeskoler)



? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve? (folkeskoler)

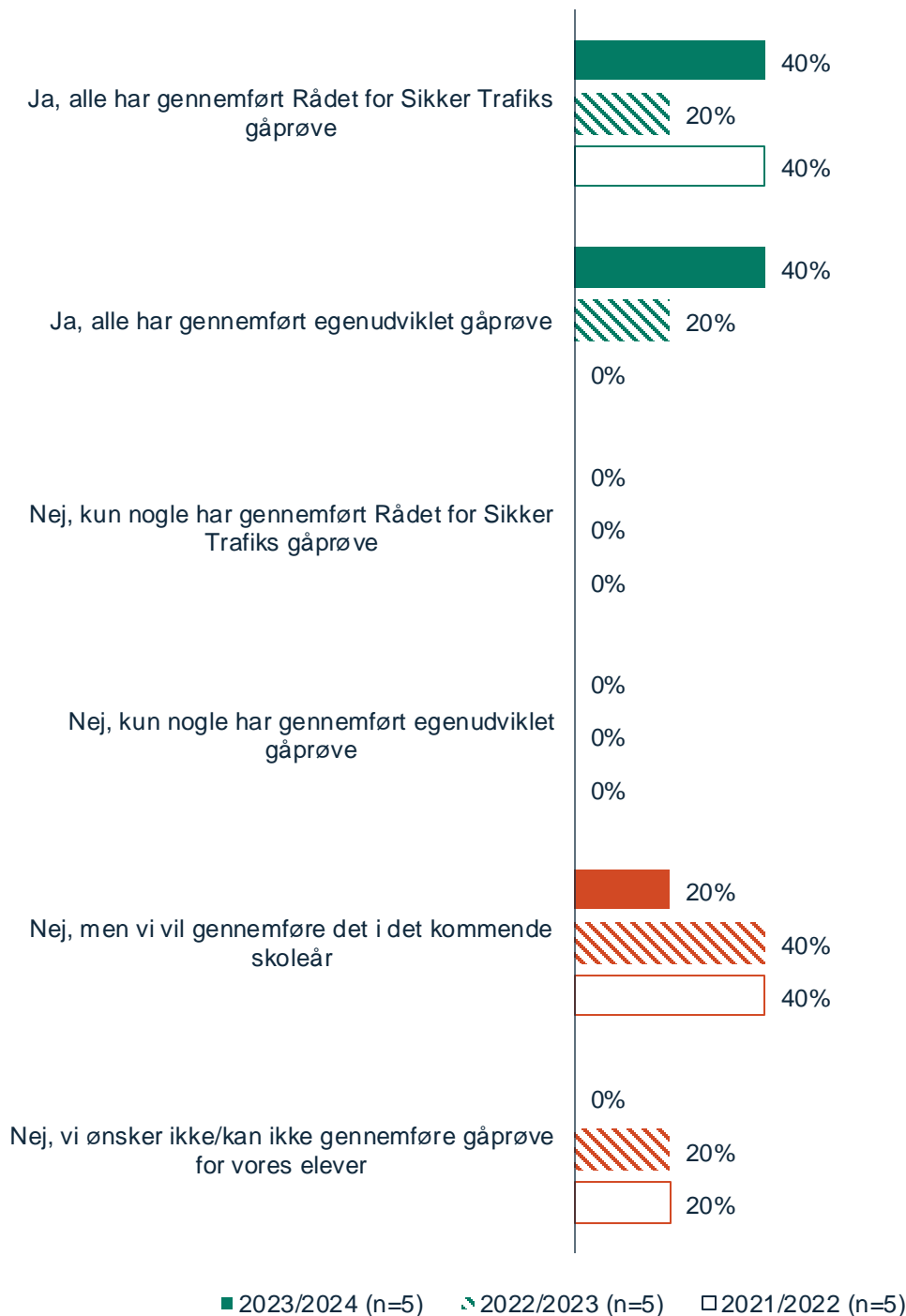


Trafikundervisning (indskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - gåprøve:** Har alle 1. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 - enten i 0. eller 1. klasse - gennemført en gåprøve? (folkeskoler)

Folkeskoler i Ishøj Kommune:

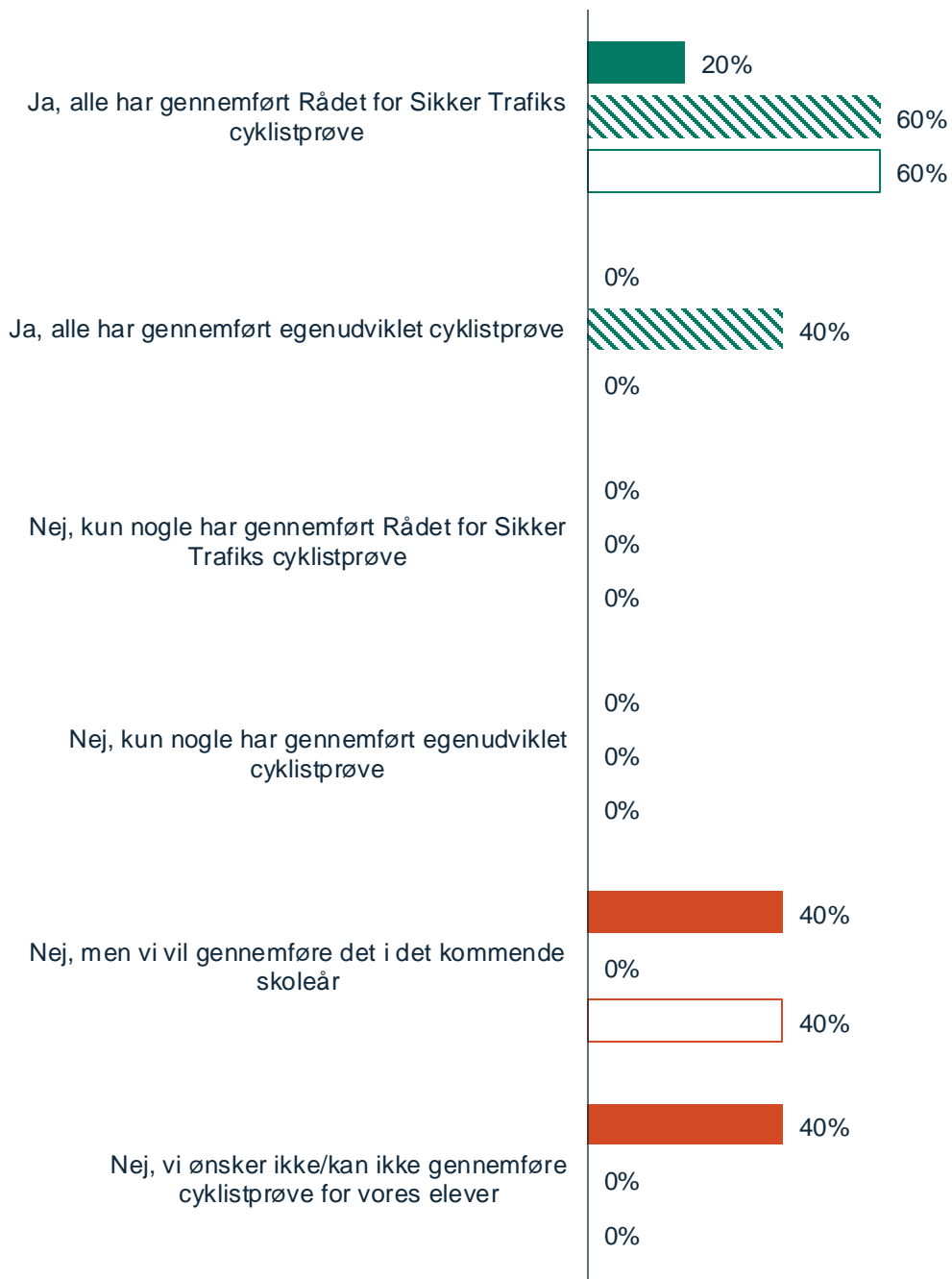


Trafikundervisning (melletrin)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - cyklistprøve:** Har alle 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 - enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve? (folkeskoler)

Folkeskoler i Ishøj Kommune:



■ 2023/2024 (n=5) ▨ 2022/2023 (n=5) □ 2021/2022 (n=5)

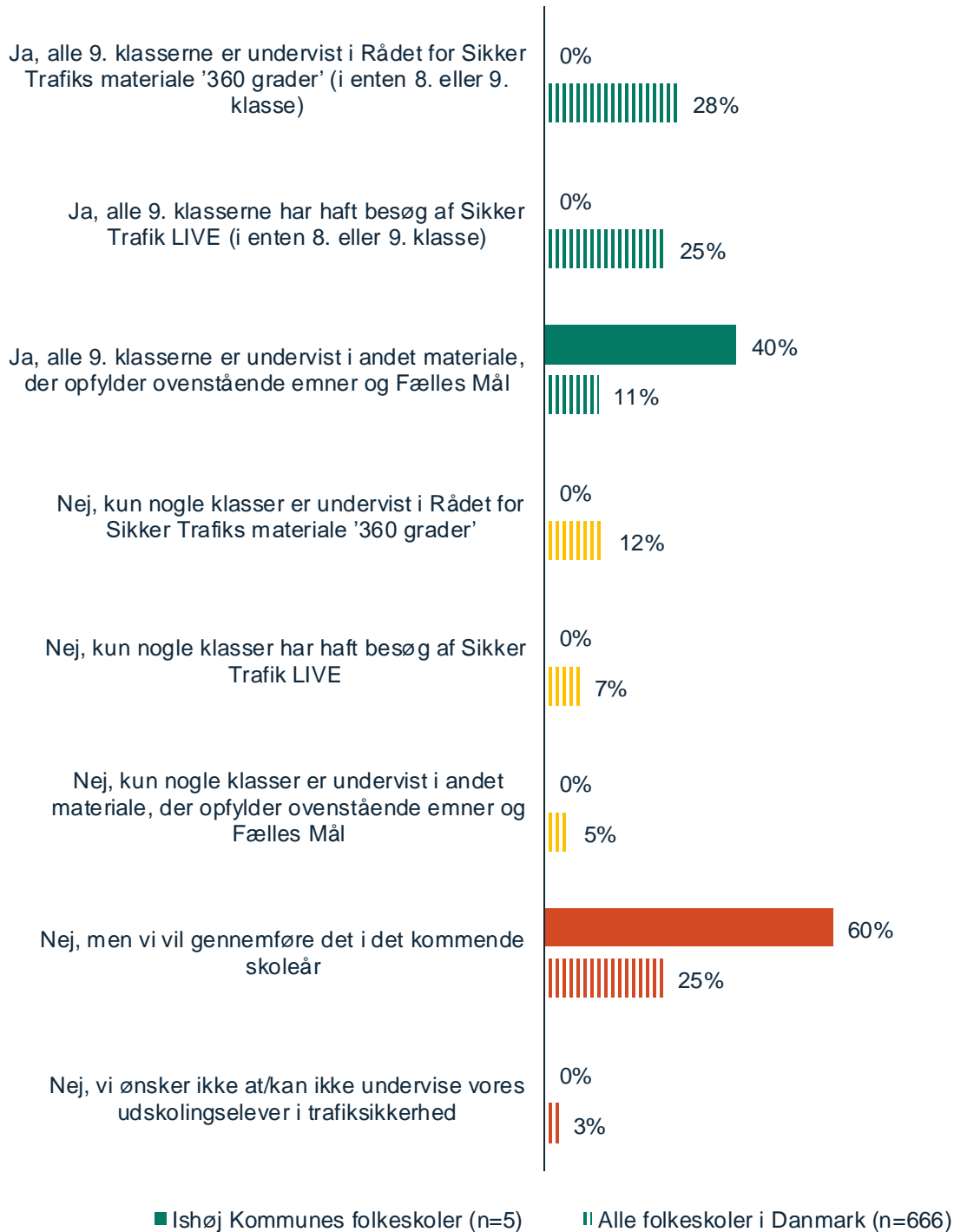
Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen i 2023/2024

Kommunens resultat sammenlignet med alle folkeskoler i Danmark

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?

(folkeskoler)

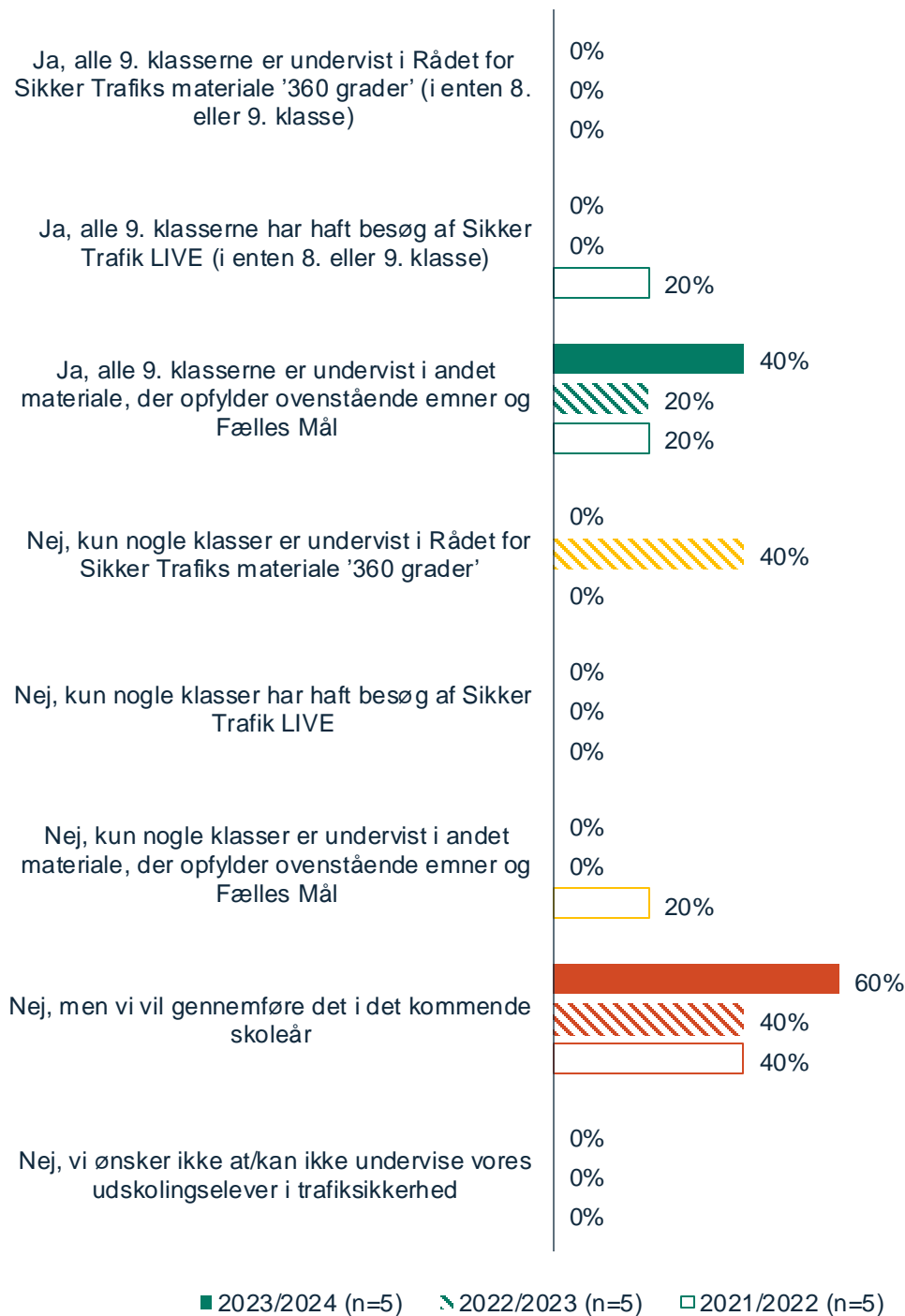


Trafikundervisning (udskoling)

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikundervisning - undervisning i risikofaktorer:** Er alle 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 - enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken?
(folkeskoler)

Folkeskoler i Ishøj Kommune:



Trafikundervisning

Skoler i kommunen på tværs af trin

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Alle klasser er undervist
 ● Nogle klasser er undervist
 ● Ingen klasser er undervist
 ● Ikke relevant
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Gåprøve (0-1. klasse)			Cyklistprøve (5.-6. klasse)			Undervisning i risikofaktorer (8.-9. klasse)		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Ishøj Kommune									
Gildbroskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ishøj Skole	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Strandgårdskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vejlebroskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vibeholmskolen	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet, har givet samtykke. Skoler som har gennemført al undervisning i det år, som rapporten vedrører, er markeret med grøn i første kolonne.

Færdselskontaktlærere

Baseret på skolernes svar

Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafiksikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler - oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen.

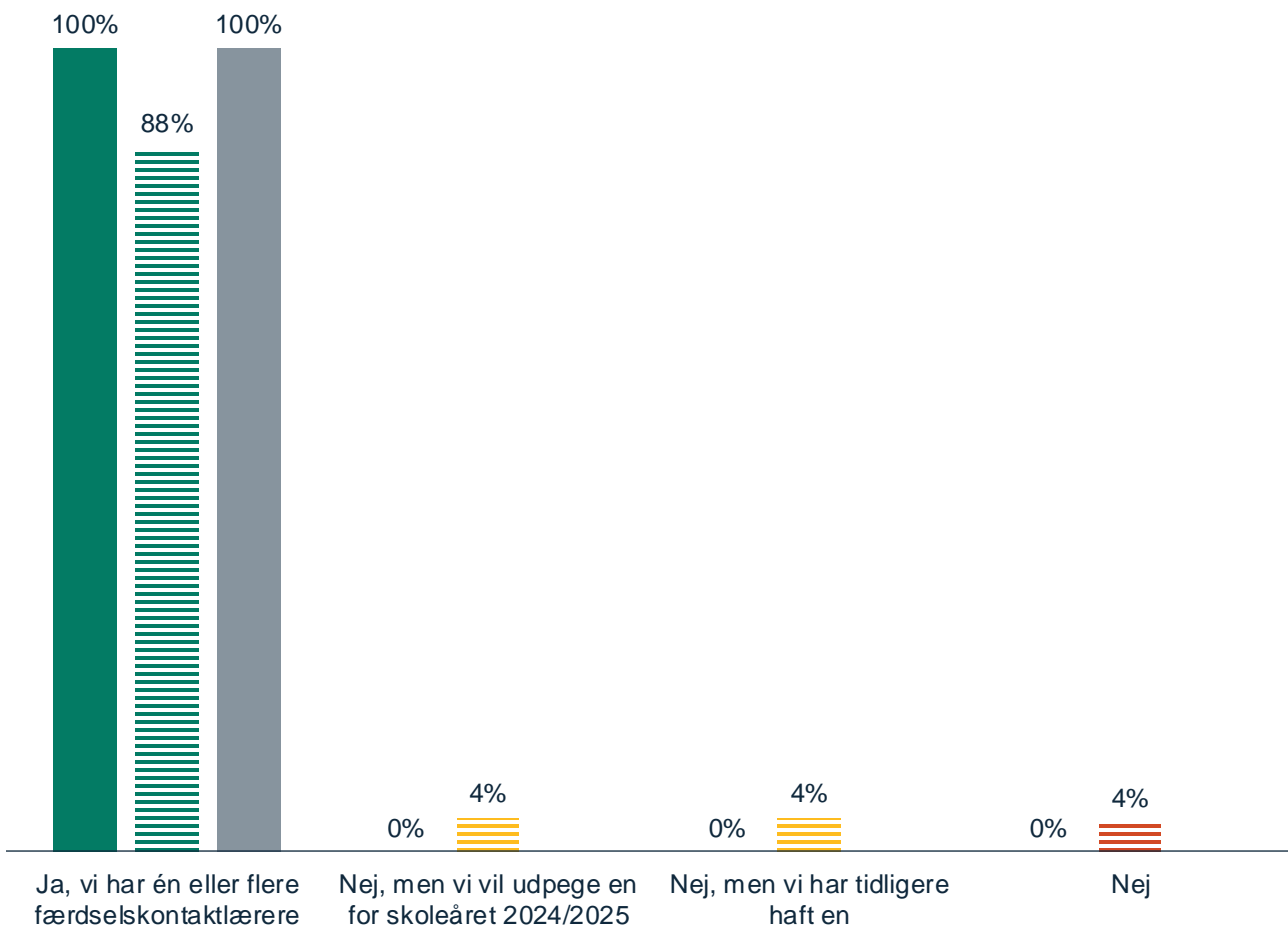
Færdselssikkerhedskommissionen vægter i deres handlingsplan for 2021-2030, at skolerne har en færdselskontaktlærer, jf. KPI 7 i handlingsplanen.

Færdselskontaktlærere

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2023/2024

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Færdselskontaktlærer - folkeskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?



■ Ishøj Kommunes folkeskoler (n=5) = Alle folkeskoler i Danmark (n=878)

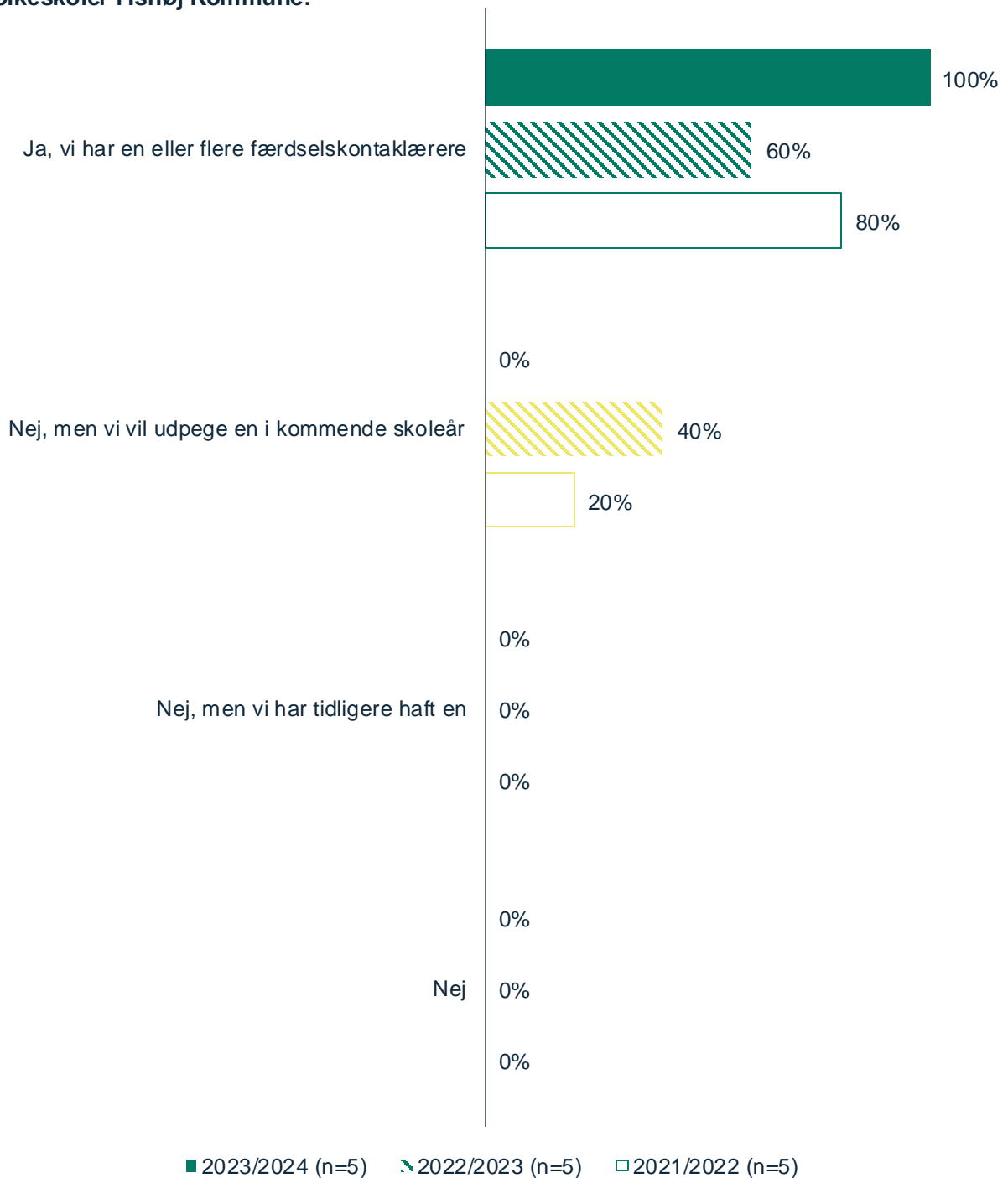
■ Top 10 bedste kommuner

Færdselskontaktlærere

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Færdselskontaktlærer - folkeskoler:** Har jeres skole en færdselskontaktlærer?

Folkeskoler i Ishøj Kommune:



Færdselskontaktlærere

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

● Ja, en eller flere
 ● Nej, men vil udpege en i det kommende skoleår
 ● Nej, men har haft tidligere
 ● Nej
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status		
	2022	2023	2024
Ishøj Kommune			
Gildbroskolen	●	●	●
Ishøj Skole	●	●	●
Strandgårdskolen	●	●	●
Vejlebroskolen	●	●	●
Vibeholmskolen	●	●	●

Trafikpolitik

Baseret på skolernes svar

En trafikpolitik sætter rammerne for skolens arbejde med trafiksikkerhed ved at synliggøre forventninger og ansvar. Den bør bl.a. beskrive på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning.

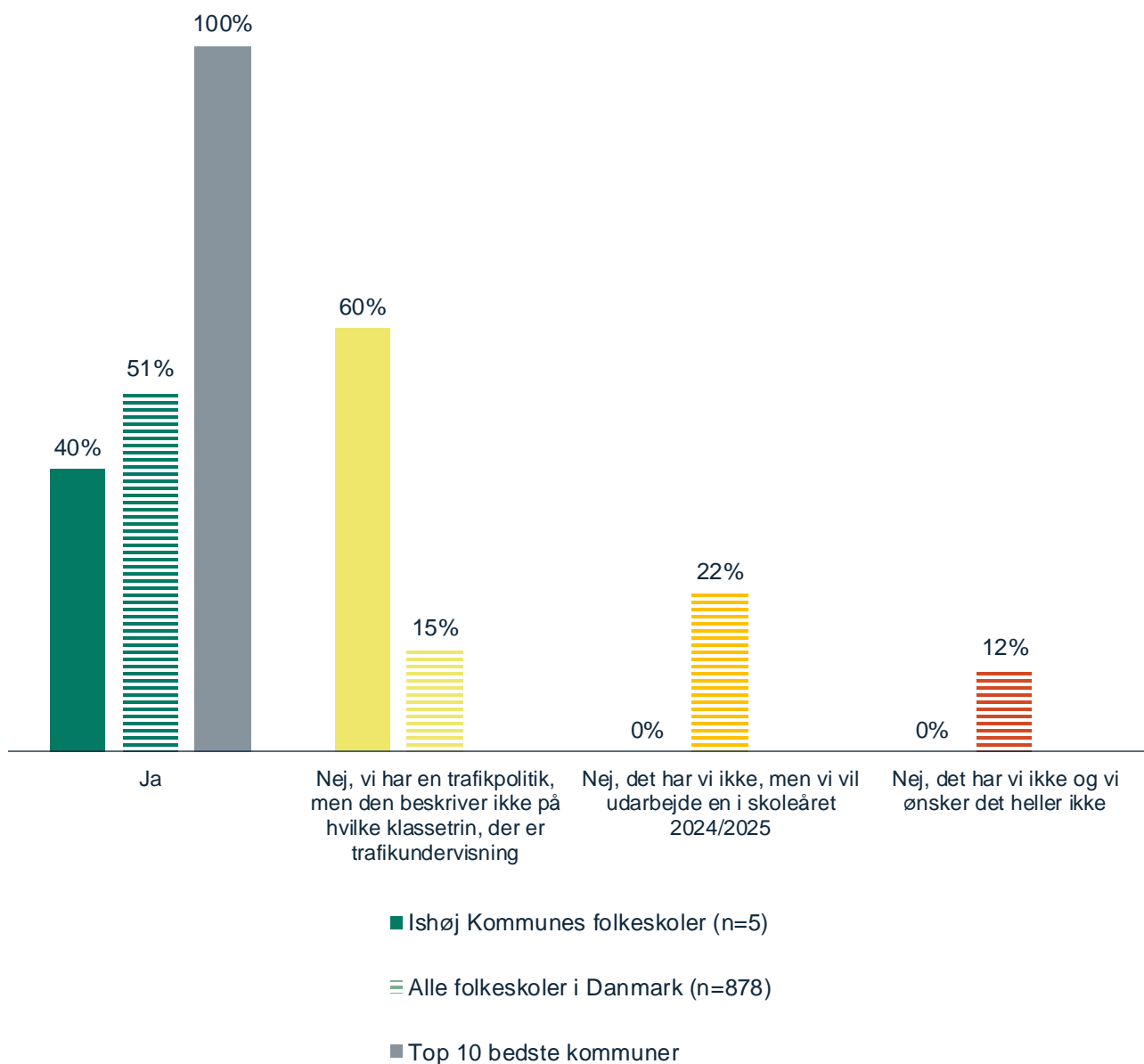
Det er en anbefaling i Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2021-2030, at alle skoler udarbejder trafikpolitikker, der sikrer trafikundervisning på alle trin.

Trafikpolitik

Alle skoler i kommunen (folkeskoler og fri- og privatskoler) i 2023/2024

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark og i de top 10 bedste kommuner

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

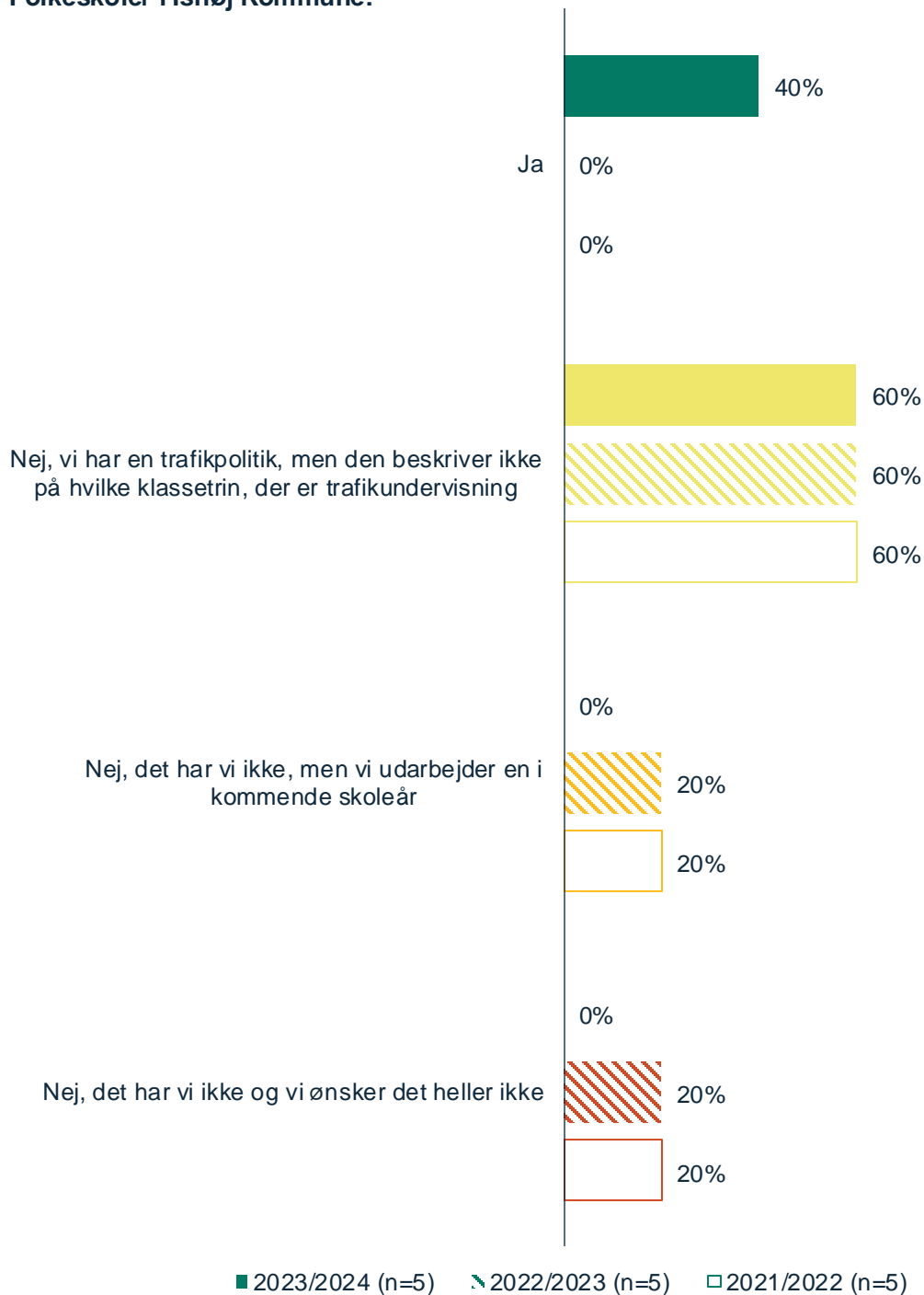


Trafikpolitik

Folkeskoler i kommunen på tværs af år

? **Trafikpolitik - folkeskoler:** Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

Folkeskoler i Ishøj Kommune:



Trafikpolitik

Skoler i kommunen

Kommunens resultater sammenlignet på tværs af år

- Ja
 ● Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver ikke på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning
 ● Nej, det har vi ikke, men vi udarbejder en i det kommende skoleår
 ● Nej, det har vi ikke, og vi ønsker det heller ikke
 ○ Deltog ikke

Folkeskoler	Status		
	2022	2023	2024
Ishøj Kommune			
Gildbroskolen	●	●	●
Ishøj Skole	●	●	●
Strandgårdskolen	●	●	●
Vejlebroskolen	●	●	●
Vibeholmskolen	●	●	●

Den Lille Cyklistprøve

Baseret på skolernes svar

Spørgsmålet giver ikke point

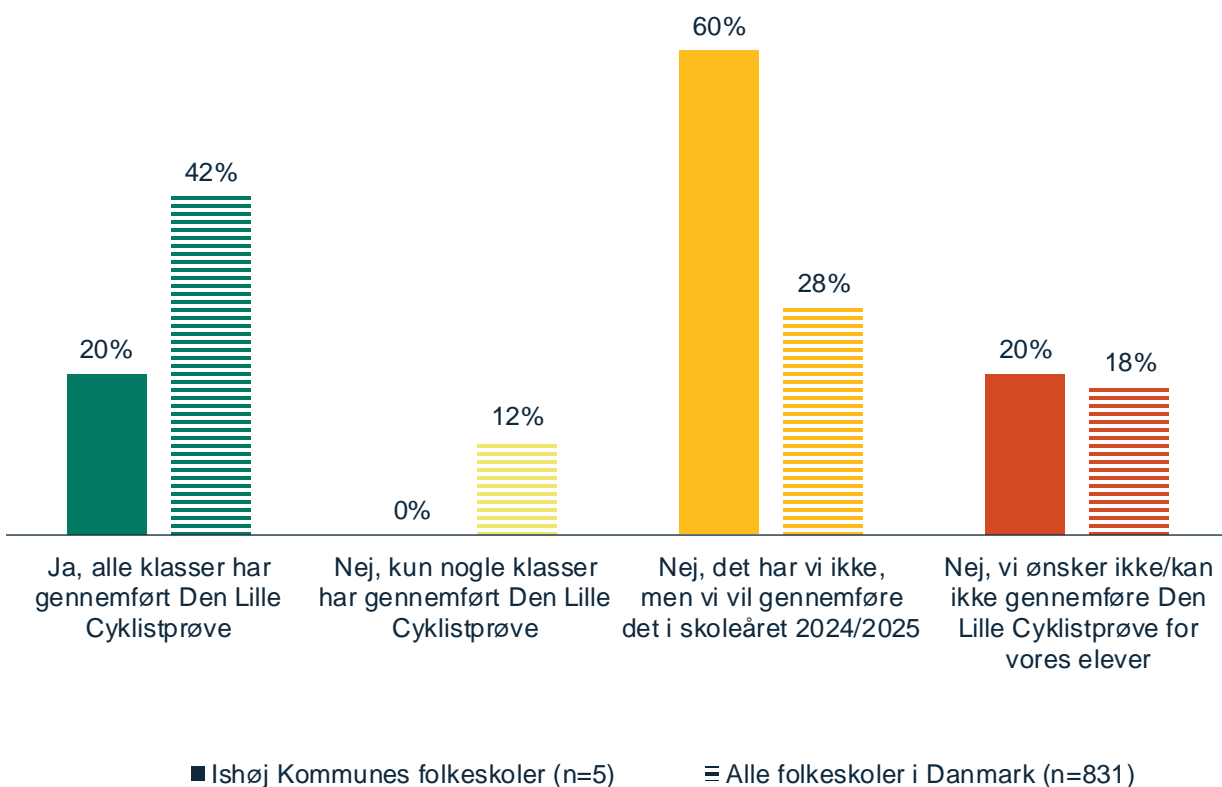
Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve indgår alene i Kommunernes Skoletrafiktest for at bidrage med viden om, hvor mange af landets skoler som gennemfører Den Lille Cyklistprøve (i 2. eller 3. klasse). Spørgsmålet giver derfor ikke point i testen.

Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Alle skoler i kommunen i 2023/2024

Kommunens resultat sammenlignet med alle skoler i Danmark

- ❓ **Trafikundervisning - Den Lille Cyklistprøve - folkeskoler:** Har alle 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 - enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?



Den Lille Cyklistprøve (indskoling)

Skoler i kommunen i 2023/2024

- Ja
- Nej, kun nogle 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve
- Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2024/2025
- Nej, vi ønsker ikke/kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever
- Ikke relevant
- Deltog ikke

Folkeskoler	2023	2024
Ishøj Kommune		
Gildbroskolen	●	●
Ishøj Skole	●	●
Strandgårdskolen	●	●
Vejlebroskolen	●	●
Vibeholmskolen	●	●

Note: Skoler, som ikke har de klassetrin, hvor undervisningen skal gennemføres, har ikke fået spørgsmål herom og er markeret som 'ikke relevant' i tabellen. Fri- og privatskolernes svar fremgår alene af tabellen, hvis alle fri- og privatskoler i kommunen, der har besvaret spørgeskemaet og har givet samtykke. Spørgsmålet om Den Lille Cyklistprøve giver ikke point i testen.

Kommunal forankring

Baseret på kommunernes svar




Kommunal forankring vedrører spørgsmål om, hvorvidt:

- Kommunen har koordineret og været i dialog om trafikundervisningen med grundskolerne i kommunen og med politiet
- Kommunen har motiveret skolerne til at udarbejde en trafikpolitik
- Kommunen har gennemført trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet
- Trafikundervisning indgår som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan

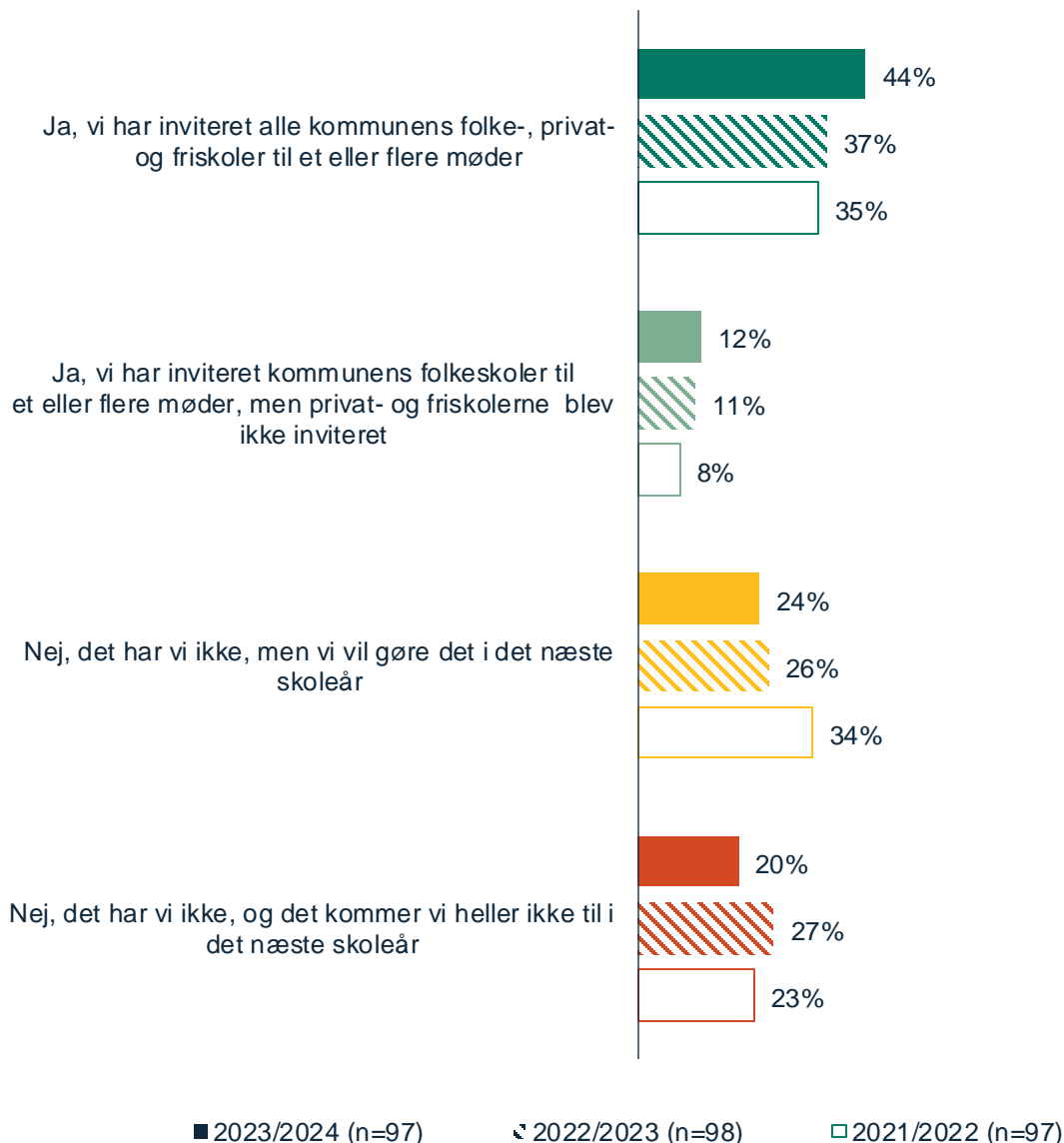
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med skolerne på tværs af år

? **Koordinering med skolerne:** Har jeres kommune inviteret grundskolerne i kommunen til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolemes færdselskontaktlærere og evt. politiet og andre har deltaget? Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.

	2024	2023	2022
Ishøj Kommunes svar:			
	Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i det næste skoleår	Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller ikke til i det næste skoleår	Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i det næste skoleår

Alle kommuners svar:



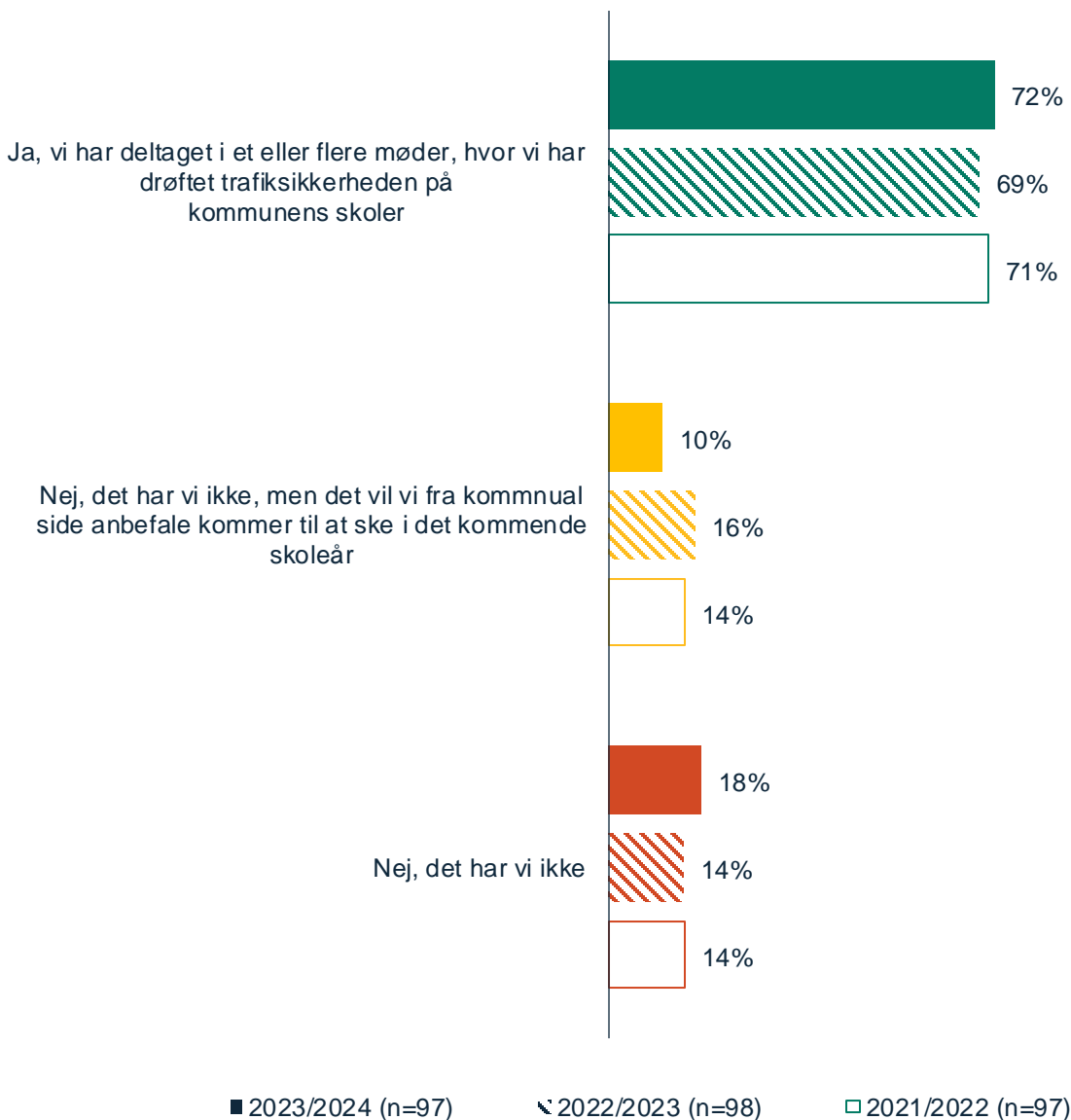
Kommunal forankring

Koordinering af trafikundervisning med politiet på tværs af år

? **Koordinering med politiet:** Har jeres kommune i skoleåret deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafiksikkerheden rundt om skoleme, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?

	2024	2023	2022
Ishøj Kommunes svar:			
	Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i det kommende skoleår	Nej, det har vi ikke	Nej, det har vi ikke

Alle kommuners svar:



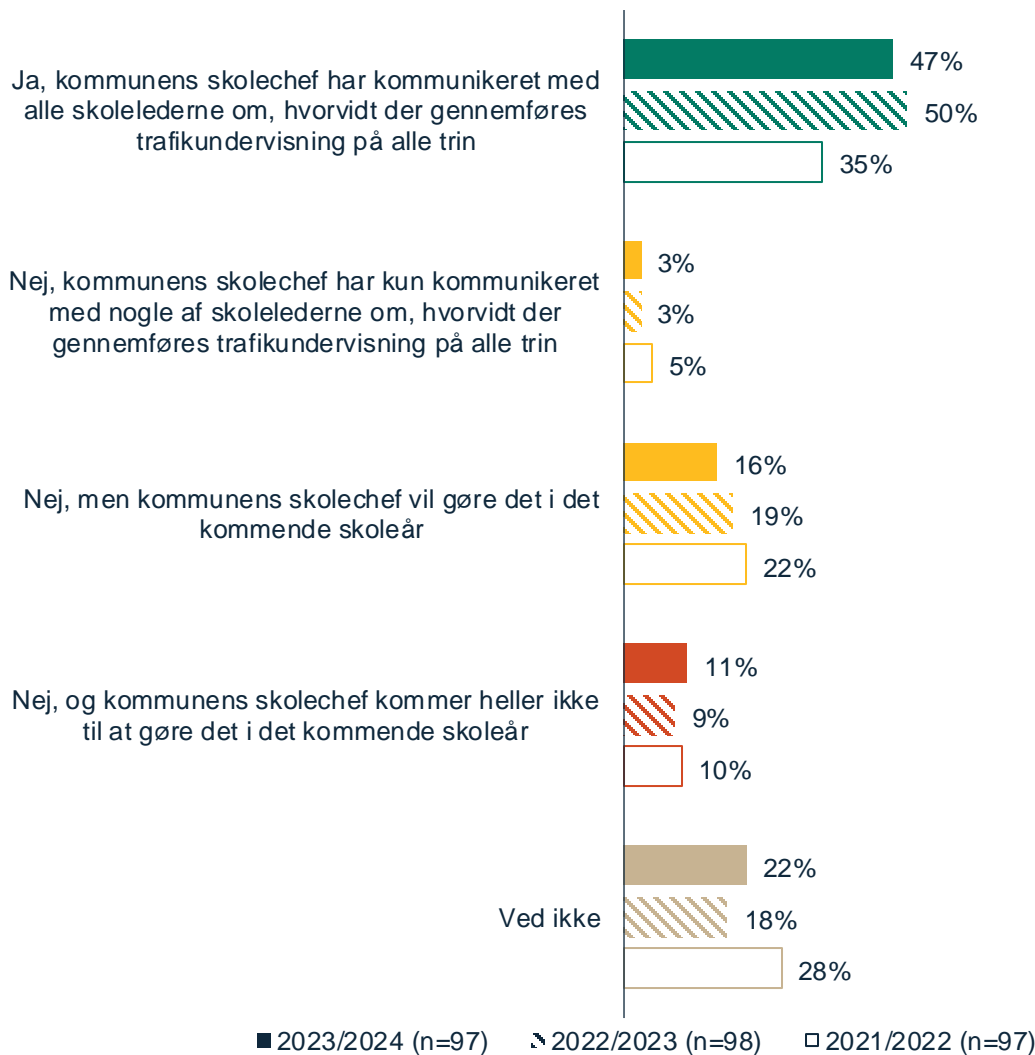
Kommunal forankring

Dialog mellem skolechef og skoleledere på tværs af år

? **Dialog:** Har jeres kommunes skolechef i skoleåret kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).

	2024	2023	2022
Ishøj Kommunes svar:			
	Ved ikke	Nej, og kommunens skolechef kommer heller ikke til at gøre det i det kommende skoleår	Ved ikke

Alle kommuners svar:



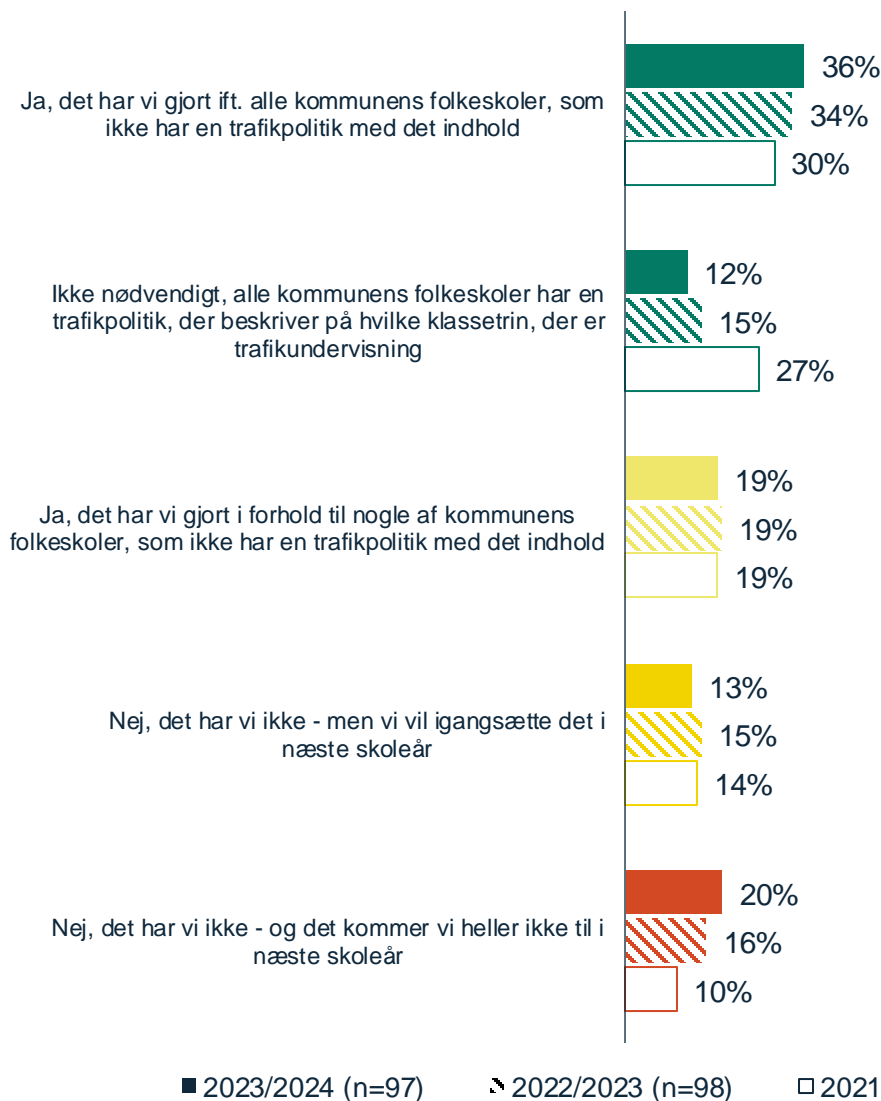
Kommunal forankring

Motivering af skoler til udarbejdelse af trafikpolitik

? **Motivation:** Har jeres kommune i skoleåret motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

	2024	2023	2022
Ishøj Kommunes svar:			
	Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i næste skoleår	Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller ikke til i næste skoleår	Ikke nødvendigt, alle kommunens folkeskoler har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning

Alle kommuners svar:



Note: Grafen på denne side indeholder data fra alle kommuner, der har besvaret kommune-spørgeskemaet i Kommunernes Skoletrafiktest. I boksen over grafen fremgår jeres kommunes svar. Spørgsmålsformuleringen lød i 2022 "Hvis der i jeres kommune er folkeskoler, der ikke allerede har udarbejdet en trafikpolitik med beskrivelse af trafikundervisningen på de enkelte klassetrin, har I så i skoleåret motiveret disse skoler til at formulere en sådan politik?". Den tredje svarkategori lød i 2022 "Nej, ikke alle folkeskoler, men nogle folkeskoler".

Kommunal forankring

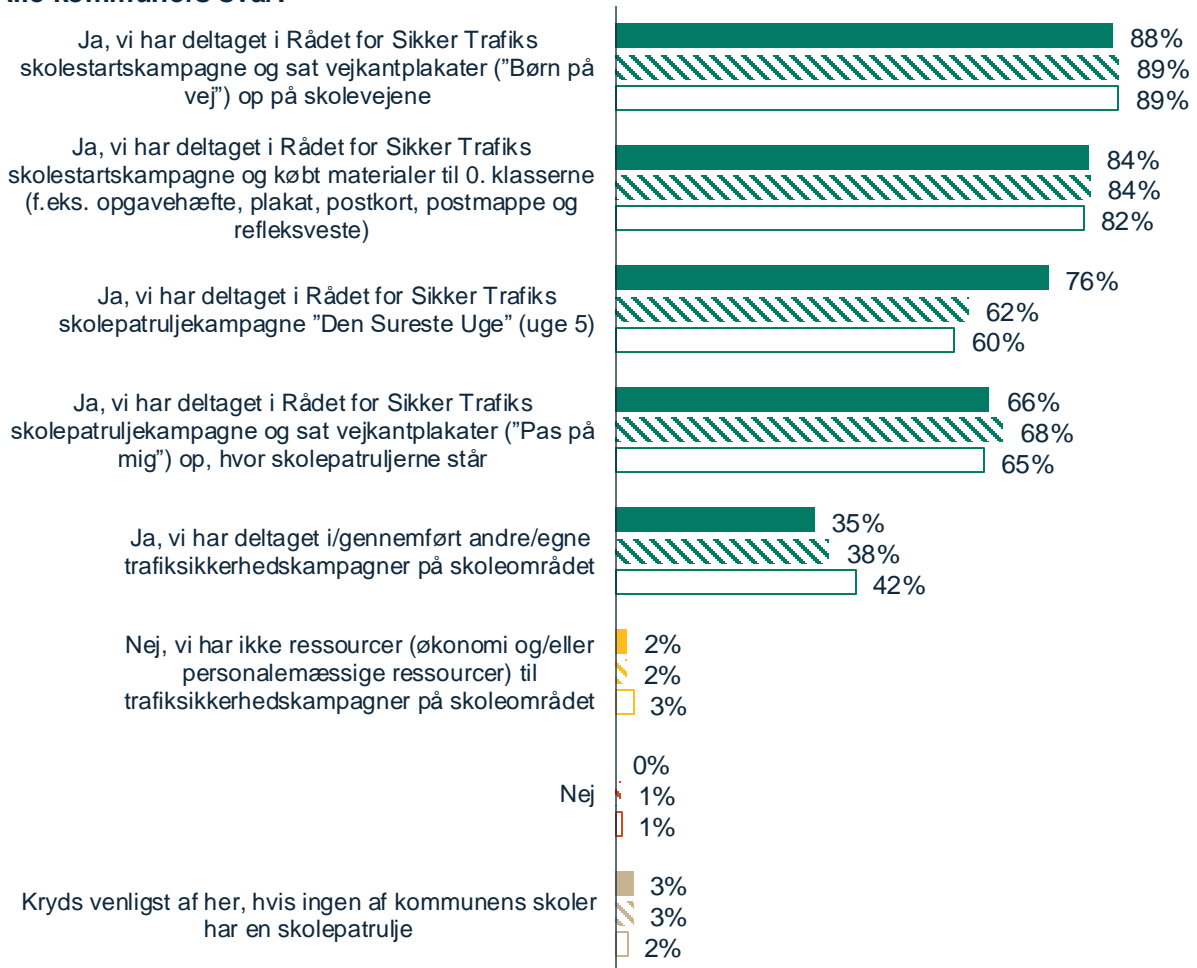
Trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet på tværs af år

? **Kampagner:** Har jeres kommune i skoleåret gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)

**Ishøj Kommunes
2024-svar:**

- Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene
- Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og refleksveste)

Alle kommuners svar:



■ 2023/2024 (n=97) ▨ 2022/2023 (n=98) □ 2021/2022 (n=97)

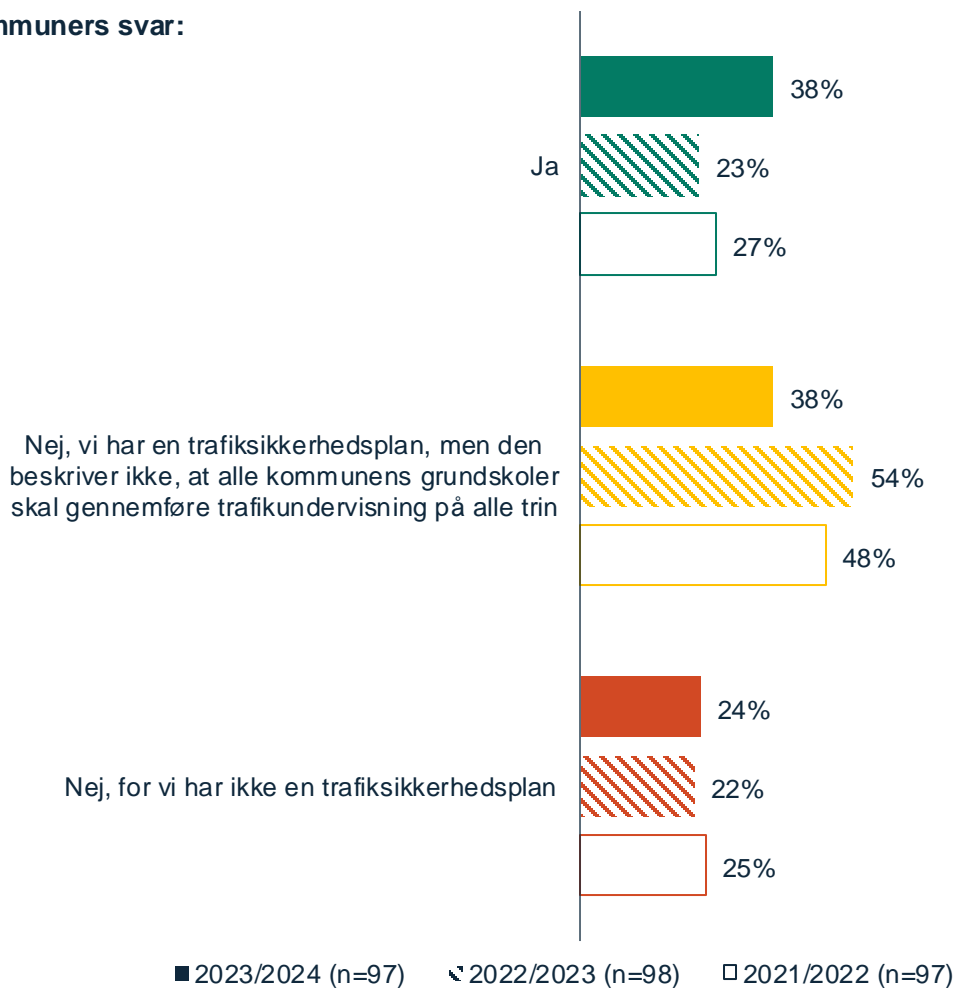
Kommunal forankring

Trafikundervisning som en del af kommunens trafiksikkerhedsplan på tværs af år

? **Trafiksikkerhedsplan:** Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?

	2024	2023	2022
Ishøj Kommunes svar:			
	Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan	Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan	Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan

Alle kommuners svar:



Appendix

- Spørgeskema skoler
- Spørgeskema kommuner
- Beskrivelse af pointtildeling

Spørgsmål s- nummer	Spørgsmål til testen 2024	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres skole en færdselskontaktlærer? <i>Færdselskontaktlærerens opgave er at vejlede skolens øvrige lærere og pædagoger i at undervise eleverne i trafikikkerhed. Færdselskontaktlæreren (hedder på nogle skoler noget andet) er typisk udpeget af skolelederen. På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages rollen af skolelederen eller anden person (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 100 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, vi har én eller flere færdselskontaktlærere	100	
	• (_2) Nej, men vi vil udpege en fra skoleåret 2024/2025	10	
	• (_3) Nej, men vi har tidligere haft en	0	
	• (_4) Nej	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	
2	(TIL SKOLER MED 0. OG 1. KLASSE) Har alle 1. klasseme på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 – enten i 0. eller 1. klasse – gennemført en gåprøve? En gåprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken, hvor I går en tur og eleverne afprøver det, de har lært.	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve "På gåtur med Albert & Rose" (teori) og en praktisk prøve i lokalområdet (i enten 0. eller 1. klasse)	125	
	• (_2) Ja, <u>alle</u> 1. klasserne har gennemført egenudviklet gåprøve (teori og praktisk del) (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet:_____ (åben, skal udfyldes)		
	• (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks gåprøve kaldet "På gåtur med Albert & Rose" (teori og praktisk prøve i lokalområdet) (i enten 0. eller 1. klasse)	60	
• (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 1. klasser har gennemført egenudviklet gåprøve (teori og praktisk del) (i enten 0. eller 1. klasse). Beskriv venligst materialet:_____ (åben, skal udfyldes)			

	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2024/2025 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre gåprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor:_____ (åben, skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	
3	<p>(TIL SKOLER MED 5. OG 6. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 6. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 – enten i 5. eller 6. klasse - gennemført en cyklistprøve?</p> <p><i>En cyklistprøve består af både teoriundervisning og en praktisk del ude i trafikken, hvor eleverne afprøver det, de har lært.</i></p>	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (teori og en praktisk prøve) (i enten 5. eller 6. klasse) 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, <u>alle</u> 6. klasserne har gennemført egenudviklet cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet:_____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks cyklistprøve (teori og praktisk prøve) (i enten 5. eller 6. klasse) 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, kun <u>nogle</u> 6. klasser har gennemført egenudviklet cyklistprøve (teori og praktisk del) (i enten 5. eller 6. klasse). Beskriv venligst materialet:_____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2024/2025 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi ønsker <u>ikke</u>/kan ikke gennemføre cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (åben, skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	

4	(TIL SKOLER MED 8. OG 9. KLASSE) Er <u>alle</u> 9. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 – enten i 8. eller 9. klasse - blevet undervist i risikofaktorer og mulige konsekvenser af egen og andres adfærd i trafikken f.eks. via videobåret materiale eller gæstelærer, der omhandler en virkelig trafikulykke (som beskrevet i Fælles Mål for Færdselslære)? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 125 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (<u>_1</u>) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '<u>360 grader</u>' (i enten 8. eller 9. klasse) 	125	
	<ul style="list-style-type: none"> (<u>_2</u>) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (<u>_3</u>) Ja, <u>alle</u> 9. klasserne er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål (i enten 8. eller 9. klasse). Beskriv venligst materialet:_____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (<u>_4</u>) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i Rådet for Sikker Trafiks materiale '<u>360 grader</u>' (i enten 8. eller 9. klasse) 	60	
	<ul style="list-style-type: none"> (<u>_5</u>) Nej, kun <u>nogle</u> klasser har haft besøg af <u>Sikker Trafik LIVE</u> (i enten 8. eller 9. klasse) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (<u>_6</u>) Nej, kun <u>nogle</u> klasser er undervist i andet materiale, der opfylder ovenstående emner og Fælles Mål (i enten 8. eller 9. klasse). Beskriv venligst materialet:_____ (åben, skal udfyldes) 		
	<ul style="list-style-type: none"> (<u>_7</u>) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2024/2025 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (<u>_8</u>) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> at undervise vores udskolingselever i trafiksikkerhed. Skriv venligst hvorfor:_____ (åben, skal udfyldes) 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar:_____	0	

5	Har jeres skole en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 75 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Ja	75	
	• (_2) Nej, vi har en trafikpolitik, men den beskriver <u>ikke</u> på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning	10	
	• (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil udarbejde en i skoleåret 2024/2025	10	
	• (_4) Nej, det har vi ikke og vi ønsker det heller <u>ikke</u>	0	
6	<p>NB. Dette spørgsmål opnås der IKKE point for – det handler kun om at få viden om, hvilke skoler, som gennemfører Den Lille Cyklistprøve.</p> <p>(TIL SKOLER MED 2. OG 3. KLASSE)</p> <p>Har <u>alle</u> 3. klasserne på jeres skole ved afslutningen af skoleåret 2023/2024 – enten i 2. eller 3. klasse - gennemført Den Lille Cyklistprøve?</p> <p><i>Den Lille Cyklistprøve – også kaldet "På cykeltur med Albert & Rose" - består af teoriundervisning om cykelregler og en praktisk del med leg og øvelser på lukket område (f.eks. i skolegården eller på sportsplads).</i></p>		
	• (_1) Ja, <u>alle</u> 3. klasserne har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse)	0	
	• (_2) Nej, kun <u>nogle</u> 3. klasser har gennemført Rådet for Sikker Trafiks Lille Cyklistprøve (i enten 2. eller 3. klasse)	0	
	• (_3) Nej, men vi vil gennemføre det i skoleåret 2024/2025	0	
	• (_4) Nej, vi ønsker <u>ikke</u> /kan ikke gennemføre Den Lille Cyklistprøve for vores elever. Skriv venligst hvorfor: _____ (åben, skal udfyldes)	0	

7	Hvem har besvaret denne test? <i>På nogle få skoler – oftest mindre skoler - varetages færdselskontaktlærer-funktionen af skolelederen (hvis det er tilfældet på din/jeres skole, så benyt svarmulighed 1).</i>	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Både skolens (vice)skoleleder og skolens færdselskontaktlærer 	50	<i>Der gives flest point (50 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation mellem skoleleder og evt. færdselskontaktlærer, hvilket gavner trafikundervisningen på skolerne.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Skolens (vice)skoleleder 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Skolens færdselskontaktlærer 	25	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Anden/andre. Skriv venligst hvem:_____ (åben, skal udfyldes) 	0	

Kommunernes Skoletrafiktest 2024

Kommune-spørgeskema

BESVARES AF REPRÆSENTANTER FRA KOMMUNENS TEKNIK- & MILJØFORVALTNING OG BØRNE- & UNGEFORVALTNINGEN SAMT EVT. KOMMUNENS SKOLECHEF:

NB. Bemærk venligst, at dette spørgeskema blot er til orientering. Det rigtige skema skal besvares online.

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2024	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
1	Har jeres kommune i skoleåret 2023/2024 inviteret grundskolerne i kommunen til fælles møde(r) om trafikundervisningen, hvor skolernes færdselskontaktlærere og evt. politiet og andre har deltaget? <i>Disse møder kaldes ofte "netværksmøder" og har fokus på videndeling og koordinering.</i>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<i>Det kan nogle steder være oplagt at gå sammen med nabokommunen/-erne og afholde fælles netværksmøder. Har I gjort dette, sæt kryds i svarmulighed 1 eller 2.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har inviteret alle folke-, fri- og privatskoler i kommunen til et eller flere møder 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, vi har inviteret kommunens folkeskoler til et eller flere møder, men fri- og privatskolerne blev ikke inviteret 	45	
	<ul style="list-style-type: none"> o (_3) Nej, det har vi ikke, men vi vil gøre det i skoleåret 2024/2025 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke, og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2024/2025 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
2	Har jeres kommune i skoleåret 2023/2024 deltaget i mindst ét møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor I har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler (f.eks. trafiksikkerheden rundt om skolerne, skolepatrulje, afholdelse af gåprøve, cyklistprøve m.v.)?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2024	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har deltaget i et eller flere møder, hvor vi har drøftet trafiksikkerheden på kommunens skoler 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, det har vi ikke, men det vil vi fra kommunal side anbefale kommer til at ske i skoleåret 2024/2025 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
3	<p>Har jeres kommunes skolechef i skoleåret 2023/2024 kommunikeret med alle skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt den enkelte folkeskole gennemfører trafikundervisning på alle trin? (f.eks. ved at sætte det på dagsordenen til et skoleledermøde).</p> <p><i>I nogle kommuner anvendes en anden titel end skolechef for den person, der er <u>ansvarlig</u> for alle kommunens skoler.</i></p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, kommunens skolechef har kommunikeret med <u>alle</u> skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, kommunens skolechef har kun kommunikeret med <u>nogle</u> af skolelederne fra kommunens folkeskoler om, hvorvidt der gennemføres trafikundervisning på alle trin 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, men kommunens skolechef vil gøre det i skoleåret 2024/2025 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, og kommunens skolechef kommer heller <u>ikke</u> til at gøre det i skoleåret 2024/2025 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ved ikke 	0	
	Uddyb evt. dit/jeres svar: _____	0	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2024	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
4	Har jeres kommune i skoleåret 2023/2024 motiveret kommunens folkeskoler til at udarbejde en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	<i>Skolerne svarer selv – i skole-spørgeskemaets spørgsmål 5 – om de har en nedskrevet trafikpolitik, hvor der står på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning. I bedes derfor alene svare på, om I har motiveret skolerne til at få en sådan politik.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>alle</u> kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, det har vi gjort i forhold til <u>nogle</u> af kommunens folkeskoler, som <u>ikke</u> har en trafikpolitik med det indhold 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, det har vi ikke - men vi vil igangsætte det i skoleåret 2024/2025 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Nej, det har vi ikke - og det kommer vi heller <u>ikke</u> til i skoleåret 2024/2025 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ikke nødvendigt, da <u>alle</u> kommunens folkeskoler allerede har en trafikpolitik, der beskriver på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
5	Har jeres kommune i skoleåret 2023/2024 gennemført trafiksikkerhedskampagner målrettet skoleområdet? (sæt evt. flere ja-kryds)	MAX. 50 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og sat vejkantplakater ("Børn på vej") op på skolevejene 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolestartskampagne og købt materialer til 0. klasserne (f.eks. opgavehæfte, plakat, postkort, postmappe og reflekseveste) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks Skolepatruljekampagne "Den Sureste Uge" (uge 5) 	10	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2024	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> (_4) Ja, vi har deltaget i Rådet for Sikker Trafiks skolepatruljekampagne og sat plakater ("Pas på skolepatruljen") op, hvor skolepatruljerne står 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_5) Ja, vi har deltaget i/gennemført andre/egne trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet. Skriv venligst hvilke: _____ (åben) 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_6) Nej, vi har <u>ikke</u> ressourcer (økonomi og/eller personalemæssige ressourcer) til trafiksikkerhedskampagner på skoleområdet 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_7) Nej 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> (_8) Kryds venligst af her, hvis ingen af kommunens skoler har en skolepatrulje: _____ 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	
6	<p>Har jeres kommune en politisk vedtaget trafiksikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin?</p>	MAX. 55 POINT KAN OPNÅS	
	<ul style="list-style-type: none"> (_1) Ja. Indsæt venligst link til planen: _____ 	55	
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Nej, vi har en trafiksikkerhedsplan, men den beskriver <u>ikke</u>, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Indsæt venligst link til planen: _____ 	10	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Nej, for vi har ikke en trafiksikkerhedsplan 	0	
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2024	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
7	Har jeres kommune i skoleåret 2023/2024 gennemført andre tiltag, som bidrager til, at kommunens skolebørn bliver sikre i trafikken?	MAX. 35 POINT KAN OPNÅS	<i>Eksempler herpå kan være, at kommunen har tilbudt skolernes færdselskontaktlærere at betale for deres deltagelse i Færdselskontaktlærerkursus; at kommunens medarbejdere har deltaget i kommunale og nationale trafiksikkerhedskonferencer; at kommunen har en koordinerende færdselskontaktlærer, der står for koordineringen mellem skolernes færdselskontaktlærere; at kommunen har en fælles kommunal læseplan for trafikundervisning; at kommunen hjælper med ruter til cyklistprøve/gåprøve, hvis det ikke er muligt for en skole at holde det tæt på skolen; at kommunen stiller cykler/cykelhelme til rådighed, hvis der er elever, som ikke har sådanne; vejtekniske løsninger på skoleveje; skolevejsanalyser; øvrig trafikundervisning udover det, der spørges ind til i skole-spørgeskemaet til skolerne (gåprøve i 0.-1. kl., cyklistprøve i 5.-6. kl. og undervisning i risikofaktorer i 8.-9. kl.).</i>
	• (_1) Ja. Skriv venligst hvad: _____	Op til 35 point	
	• (_2) Nej	0	
8	Hvem har besvaret denne test?	MAX. 40 POINT KAN OPNÅS	
	• (_1) Repræsentant fra både vores kommunes Teknik- & Miljøforvaltning og vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet)	40	<i>Der gives flest point (40 point) for første svarmulighed, da der her sikres kommunikation på tværs af forvaltningerne, hvilket gavner arbejdet med trafiksikkerhed på skolerne.</i> <i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>

Spørgsmålsnummer	Spørgsmål til testen 2024	Point for svar	Pop-up tekst som vil fremgå af det rigtige online skema (sættes kun ind ved udvalgte spørgsmål)
	<ul style="list-style-type: none"> (_2) Repræsentant fra vores kommunes Miljø- & Teknikforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	
	<ul style="list-style-type: none"> (_3) Repræsentant fra vores kommunes Børne- & Ungeforvaltning (hedder i nogle kommuner noget andet) 	20	<i>Repræsentant fra kommunens Børne- & Ungeforvaltning kan både være en embedsmand i Børne- & Ungeforvaltningen og/eller kommunens skolechef. I nogle kommuner sidder Børne- & Ungeforvaltningens repræsentant ikke i Børne- & Ungeforvaltningen, men f.eks. på en af skolerne. Er det tilfældet, så kryds stadig af her.</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Uddyb evt. dit/jeres svar: _____ 	0	

Pointtildeling

Pointtildeling generelt

Hver kommune tildeles point baseret på deres svar i kommune-spørgeskemaet samt deres folkeskolars svar på skole-spørgeskemaet. Årsagen til, at hver kommune kun får point for deres folkeskolars svar og ikke for fri- og privatskolerne i deres kommune, skyldes, at kommunerne kun er tilsynspligtige over for folkeskolerne og ikke for fri- og privatskolerne. Hver kommune kan maksimalt opnå 400 point fra svarene i kommune-spørgeskemaet og 600 point fra folkeskolernes svar i skole-spørgeskemaet. Point opnås bl.a. ved gennemførelse af relevant trafikundervisning, udarbejdelse af trafikpolitikker og via kommunal støtte og forankring af trafikundervisningen lokalt. Folkeskoler og kommuner, der ikke har besvaret spørgeskemaet, indgår i pointberegningens grundlaget, men bidrager ikke med nogen point. Manglende besvarelser fra kommunen eller folkeskoler i kommunen er således en ulempe for kommunens samlede point. I pointtildelingen for kommune-spørgeskemaet er hver kommune blevet tildelt point for deres givne svar. Point for folkeskolernes besvarelser beskrives nedenfor. Pointsystemet i Kommunernes Skoletrafiktest har været det samme i 2022, 2023 og 2024.

Pointtildeling for folkeskoler (på hovedskoleniveau)

For hvert spørgsmål i skole-spørgeskemaet er der taget udgangspunkt i, hvor mange folkeskoler (på hovedskoleniveau) en given kommune har. Først er der blevet tildelt point for hver skoles svar på det givne spørgsmål. Disse point for hver af kommunens folkeskoler er dernæst blevet lagt sammen og divideret med antallet af folkeskoler, inklusiv de folkeskoler, der ikke har besvaret spørgeskemaet.

Eksempel: Kommune A har 10 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 8 af skolerne har svaret på spørgeskemaet og er i spørgsmål 1 om færdselskontaktlærere i alt blevet tildelt 610 point (6 af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 6×100 point, 1 skole har svaret, at de vil udpege en for skoleåret 2023/2024, hvilket giver 1×10 point og 1 skole har svaret, at de ikke har en færdselskontaktlærer, hvilket giver 0 point). Da Kommune A har 10 folkeskoler, tildeles kommunen 61 point ($610/10$) for spørgsmål 1 for skolerne.

Spørgsmål 2, 3 og 4 i skole-spørgeskemaet handler om trafikundervisning på specifikke klassetrin (hhv. indskoling, mellemtrin og udskoling). Kun skoler med de pågældende trin er blevet stillet spørgsmålene. Hvis en skole f.eks. kun har udskoling (7.-9. klasse), har skolen ikke fået spørgsmål 2 om gåprøve i indskoling og spørgsmål 3 om cyklistprøve på mellemtrinnet. Dette er der taget højde for i pointtildelingen ved, at der - efter pointsammenlægningen for skolernes svar på det givne spørgsmål - kun er blevet divideret med antallet af folkeskoler (på hovedskoleniveau), som har det relevante klassetrin. Såfremt en skole ikke har besvaret spørgeskemaet, antages det, at skolen har alle trin, da den givne skole ikke er vendt tilbage på henvendelserne.

Eksempel: Kommune B har 14 folkeskoler (på hovedskoleniveau). 12 af skolerne har svaret på spørgeskemaet. Af disse 12 skoler har 8 svaret, at de har udskolingsklasser (7.-9. klasse). For de 2 skoler, som ikke har svaret på spørgeskemaet, antages det, at de har udskolingsklasser. Det betyder, at Kommune B indgår i pointberegningens grundlaget med 10 folkeskoler for spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer for udskoling. I Kommune B er de 8 besvarende folkeskoler på spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i alt blevet tildelt 580 point (4 af skolerne har undervist alle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 4×125 point, 1 skole har svaret, at de har undervist nogle klasser i risikofaktorer, hvilket giver 1×60 point og 2 skoler har svaret, at de vil gøre det i næste skoleår, hvilket giver 2×10 point, og 1 skole har svaret, at de ikke ønsker at undervise udskolingselever i risikofaktorer, hvilket giver 0 point). Da Kommune B antages at have 10 folkeskoler med udskolingsklasser, tildeles kommunen 58 point ($580/10$) fra spørgsmål 4 om undervisning i risikofaktorer i skole-spørgeskemaet.

Som følge af ovenstående pointberegningens metode er det derfor ikke muligt at beregne point for hver enkel skole. Pointberegningens metode giver således udelukkende point på kommune-niveau og ikke på skole-niveau.

Epinion København

Ryesgade 3F

2200 København N

Danmark

T: +45 87 30 95 00

E: copenhagen@epinionglobal.com

www.epinionglobal.com