

Wood-ways.com A/S  
Finlandsvej 5  
DK-8660 Skanderborg

Skanderborg, 8. juni 2021  
Tilbud nr. 21685

Ishøj Kommune  
Baldersbækvej 6  
DK-2635 Ishøj

Att. Tommy Hamlet Søndergaard ([tohso@ishoj.dk](mailto:tohso@ishoj.dk) - 43 57 77 68)

Hej Tommy

Idet jeg takker for henvendelsen, har jeg som aftalt fornøjelsen af at fremsende tilbud på levering af en FSC certificeret tropisk hårdtræs-bro til projektet over i Ishøj Søpark.  
Wood-ways.com: FSC certifikat SA-COC-002721 valid 6. December 2025.

### **Fodgænger-bro**

Broen er 12 meter lang og bredden er 1,9 meter således, at man med en fribredde på 1,7 meter uhindret kan passere ved trafik i begge retninger. Broen er jf. lov om offentligt tilgængelige broer dimensioneret for en nytte last på 500 kg/m<sup>2</sup>.

Broen, der tilbydes med en lettere krumning, leveres imprægneret og samlet.

### **Fodgænger-bro med værn type Safe-rail leveret og monteret**

Inkl. fundamenter/fundering, terrænværn samt skridsikrings strips i dækket

Samlede pris ex. moms kr. 228.422,-

Der medfølger: Statiske beregninger for bro og fundamenter samt Drift- & Vedligeholdelses anvisninger.

Se nedenstående beskrivelser; der findes flere informationer og billede illustrationer på vores hjemmeside [www.wood-ways.com](http://www.wood-ways.com)

### **Teknisk specifikation hovedkonstruktion.**

Vanger, trykstænger og sekundær understøtning udføres af 100% FSC certificeret tropisk hårdtræ. Træet er behandlet med en gang transparent nøddefarvet olieimprægnering.

Vindafstivning, forankringsbeslag og øvrige fastgørelsesbeslag udføres i varmforzinket stål i kvalitet S235.

Dækket udføres af FSC certificerede tropiske hårdtræs planker, der monteres med rustfri stålskruer.

Plankernes overside er profileret med eget anti slip profil, der virker skridhæmmende.

Derudover er der centralt i hver dækplanke monteres en 20 mm skrid sikringsstrips, der er bestrøet med mørkegrå StoneHard. StoneHard er ekstrem slidstærkt; (9 på Mohs' hårdhedsskala, hvor kvarts er 7 og diamant er 10).

Der monteres fugtspærre imellem vanger og belægning.

#### Teknisk specifikation værn – Type Safe-rail.

Værnet udføres af 100% FSC certificeret tropisk hårdtræ. Balustrene er gennemført i belægningen og fastboltet på siden af vangerne.

Værnet udføres ribbe med en indbyrdes sikkerhedsafstand på 120 mm. Fodlisten monteres i en afstand på 100 mm over dækket. Håndlisteprofilet med afrundet overside monteres i en højde på 1200 mm.

Værnet er behandlet med en gang transparent nøddefarvet olieimpregnering.

Værnet kan modstå vinkelrette påkørsler på 1 KN/m; jf. anbefaling fra Vejdirektoratet.

#### Teknisk specifikation for fundering.

Præfabrikerede beton (25 MPa) punktfundamenter i dimensioner jf. statiske beregninger.

Indstøbt insert monteret med M20 gevindstang samt trykfordeler.

Til fundamenterne medfølger justerbare varmegalvaniserede forankringsbeslag for montage.

Hvis det pga. forholdene skønnes nødvendigt, vil vederlagene blive foretaget på nedrammede Robiniastolper eller på galvaniserede jordskruer.

Funderingen vil blive dokumenteret i de statiske beregninger.

#### Teknisk specifikation for Terrænværn.

Terrænværnet er en armeret beton-plade (25 Mpa) eller 100% FSC certificeret hårdtræ, der fastholder terrænjorden for enden af broen. Terrænværnet sikrer, at konstruktionen ikke kommer i direkte jordkontakt, ligesom de forhindrer de typiske ”huller” før og efter broen.

#### Øvrige specifikationer.

Der forbeholdes kørefast adgang fra begge sider.

Efterfølgende udligning af terræn, græs, stier er ikke indeholdt i montagen.

Betalingsbetingelser: 14 dage efter levering / montering.

Tilbuddet, der er ekkl. moms, er gældende i 12 uger.

#### Leveringstid.

Den aktuelle leveringstid vil være 6-7 uger.

Hvis du har spørgsmål eller ønske om yderligere informationer, kan jeg kontaktes på [jpaaskesen@wood-ways.com](mailto:jpaaskesen@wood-ways.com) eller mobil 61 377 588.

Jeg tillader mig, at kontakte dig en af de nærmeste dage.

Med venlig hilsen

John Paaskesen