

Annelise Madsen (A)

Kommentarer til regionens strategiudkast - "En region for den næste generation" :

Der står: "Arbejde for at skabe en sammenhængende infrastruktur i hele metropolregionen, gøre pendling lettere og med bedre og grænseløs kollektiv trafik øge mobiliteten i hele Greater Copenhagen," samt "gøre det attraktivt for borgeren at benytte kollektiv transport, delebiler, samkørsel og cykler."

Ovenstående, som vi kan bakke op om, beskrives som kun muligt at opnå, ved brug af den samlende digitale løsning MaaS. Det er jeg ikke enig i. Tværtimod skal vi være påpasselige med at få et system der skal have opslag i så mange databaser og samkøre det, at der bliver masser af fejl. Vi har set det allerede hvor MaaS skulle samkøre Rejseplanen med flytrafik som en løsning. Vi skal ikke satse i regionen på et enkelt hypet teknologisk tilbud, men se os omkring efter løsninger der holder. Dette til trods for de særdeles aktive lobbyister fra MaaS.

Mangler fokus på et gennemgribende seriøst skift i holdningen til vores erhvervsskoler. Det er de skoler hvor eks. den 16 årige elev skal møde ind omklædt senest [kl 7](#) på læreplads, skoleophold og de steder der skal arbejdes, kørende med offentlig transport. Det er næsten umuligt for de unge at nå frem, med de mange nedlæggelser af erhvervsskoler som f.eks. NEXT afd. I Ishøj. Gymnasierne har bidt sig fast med krav om ordentlig undervisning, ordentlige alderssvarende muligheder for samvær efter skole, simpelthen omtanke for de unges trivsel på uddannelsesstedet. Intet af dette tages der hensyn til for erhvervsskoleelever. Med regionens centralisering af skoleforløbene er situationen yderligere forværret. Det må være klart for enhver, at under disse meget ulige forhold, vælger de yngste lige fra folkeskolen, det let tilgængelige gymnasium, med alderssvarende pædagogiske krav. Det er skammeligt at læse om ønsker om flere erhvervsfaglige i arbejdsstyrken, når NEXT med flere har udhulet mulighederne de sidste par år.