

Tilgængelighed i brohuset

Tid og sted	12. oktober 2020, Brohuset
-------------	----------------------------

Deltagere	Helle Nees Helene Bendixen Ingelise Jensen Erik Schlichting Afbud fra Merete Amdisen <i>Ishøj Kommunes administration:</i> Inge Sørensen, Centerchef Center for Ejendomme Josefine Jacobsen, Udviklingskonsulent Center for Ejendomme Cæcilie Færch, Udviklingskonsulent Center for Ejendomme
-----------	---

Merete Amdisen havde bedt om et besøg i Brohuset med en drøftelse af tilgængelighedsspørgsmål, hvor tilgængelighedspanelet derfor var inviteret. Mødet var derfor en snak i mødelokale samt en "rundvisning".

Administrationen oplyste, at kommunen generelt er opmærksom på tilgængeligheden i forbindelse med byggeriet i Brohuset. Der har indtil nu været afholdt to møder med kommunens tilgængelighedspanel om Brohuset, og på baggrund af input fra tilgængelighedspanelet etableres der som udgangspunkt lyse gulve, kontrastfarver på dørene og god belysning.

Elevator / lift

Helle har fået flere henvendelser fra borgere om den nye lift i Brohuset. Borgerne oplever, at liften er svær at bruge, fordi der er en knap, som skal holdes inde mens liften er i bevægelse. Det kan være svært at holde knappen inde så længe, hvis man har svage hænder. Flere oplever at skulle holde pause på vej op eller ned. Helle har målt den anden elevator i Brohuset, som er placeret ved Brohusets hovedindgang, og hun konstaterer, at den er for smal til de fleste el-scootere.

Administrationen oplyste, at liften blev etableret, fordi elevatoren ved hovedindgangen i Brohuset er for smal til de fleste el-scootere. Liften overholder rent lovgivningsmæssigt kravene til tilgængelighed. Ved "rundvisningen" blev det konstateret, at liften er noget større end elevatoren, og der bør være plads til el-scootere i den. Men det er selvfølgelig ikke ens betydende med, at løsningen er god nok. Hvis liften skal erstattes med en elevator, skal det besluttes politisk, da en elevator er dyrere at etablere end en lift.

Det blev aftalt, at administrationen undersøger, om der kan findes en alternativ løsning i stedet for den knap, der pt sidder i liften, og som skal holdes inde, mens liften er i bevægelse. Det undersøges samtidig, om liften er stor nok til at rumme også de store typer af el-scootere.

Gulvfarve

Administrationen har tidligere spurgt kommunens tilgængelighedspanel om input til at vælge farven på det gulv, der skal lægges i dele af foreningsområdet i Brohuset. Oprindeligt gik overvejelserne på, om gulvet skulle være rødt eller blå. Panelet meldte tilbage, at et rødt gulv er meget dårligt for synshandicappede, da det forværrer deres handicap. Et mørkt blå gulv er heller ikke optimalt, idet mørke farver forringer deres evne til at orientere sig. Panelet opfordrede i stedet til, at der blev anvendt lyse neutrale farver til gulvene.

Administrationen oplyste, at man har lyttet til panelets input om gulve, og på den baggrund er det besluttet, at gulvene bliver i lyse og mere afdæmpede farver.

Desuden er det valgt, at foreningsområdet får gangareal og fællesareal i én gulvfarve, mens foreningslokaler får en anden gulvfarve. Dette gør det muligt at orientere sig efter gulvfarve, og farverne vil fungere som en form for skiltning til de forskellige områder.

Svalegang

Det blev påpeget, at svalegangen på 1. etage i Brohuset er smal, hvilket gør det svært for to el-scootere at passere hinanden. På den baggrund opfordres til, at der er fokus på at skabe plads til hjælpemidler såsom el-scootere på svalegangen. Administrationen er opmærksomme herpå og tog input om svalegangen til efterretning.

Andre input til tilgængeligheden i Brohuset

Der er et ønske om, at gelændere slutter samtidig med trapper. Og at der er markeringer ved øverste og nederste trappetrin.

Der er et ønske om at dørene ind til sundhedsklinikkerne på 1. sal er brede nok til, at der er plads til at dreje ind fra svalegangen med en kørestol/el-scooter. Det blev aftalt, at administrationen kigger på bredden på dørene ind til sundhedsklinikker på etage 1 i etape 2.

Næste møde i tilgængelighedspanelet

Vi aftalte, at der følges op på spørgsmålene på tilgængelighedspanelets planlagte møde d. 11. november. Til mødet i november er der desuden et ønske om at drøfte chikaner på cykelstierne, herunder hvilke hensyn der bør tages, når de placeres.