

Projektbeskrivelse

Projektejer	Kåre Svarre Jakobsen
Projekttitle	Støjdæmpning langs Køge Bugt Motorvejen (M10)
Baggrund	<p>Vejdirektoratets kortlægning viser, at der i dag er ca. 1830 støjbelastede boliger langs Køge Bugt Motorvejen i Ishøj Kommune med et støjniveau over 58 dB. Vejstøj reducerer borgernes livskvalitet herunder muligheder for et aktivt udeliv.</p> <p>Nyere forskning viser desuden, at vejstøj kan være forbundet med alvorlige helbredsmæssige konsekvenser (f.eks. stress, blodpropper, slagtilfælde og diabetes). Miljøstyrelsens hjemmeside om vejstøj og sundhed: http://mst.dk/virksomhed-myndighed/stoej/trafikstoej/trafikstoej-og-sundhed/.</p> <p>Vejstøjen er endvidere en hindring mod byudvikling af Ørnekærs Vænge, da der ikke kan opføres nye boliger i området, før støjniveauet er under 58 dB. Vejstøjen begrænser dermed også Ishøj Kommunes målsætning om at nå op på 25.000 indbyggere i 2025.</p> <p>Projektet opdeles i to hovedetaper, hvor etape 1 er strækningen mellem Ishøj Stationsvej og Store Vejle Å og etape 2 er strækning mellem Ishøj Stationsvej og Lille Vejleå. Støjberegninger udarbejdet af Sweco viser, at der for etape 1 kan opnås en støjreducing på op til 7 dB ved etablering af en støjvold på 12 m. Endvidere viser beregningerne, at der skal opføres en støjvold på op til 16 m på en del af etape 2, for at få støjniveau ned på 58 dB i området ved Ørnekærs Vænge, hvor der ønskes opført boliger.</p>
Formål	<p>Projektets primære formål:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Støjdæmpning langs Køge Bugt Motorvejen2) Udbygning af Ørnekærs Vænge <p>Projektets sekundære formål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Udvikling af flere rekreative muligheder på og langs støjvolden
Målgruppe	<p>Den primære målgruppe for projektet er beboerne i de ca. 1830 støjbelastede boliger langs Køge Bugt Motorvejen i Ishøj Kommune, der i dag belastes med et støjniveau på over 58 dB.</p> <p>Ved projektets afslutning skal området have flere rekreative muligheder på og langs støjvolden end der er i dag, til glæde for borgere i og omkring Ishøj. Derudover skal det være muligt at opføre boliger på område ved Ørnekærs Vænge.</p>

<p>Succeskriterier</p>	<p>Reducering af støjniveauet på op til 7 dB for etape 1</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udformning og højde på vold afhænger af høringsprocessen (forudsætning for en støjreducering på 7 dB er en jordvold på 12 m iht. støjrapport) • Alternativer som støjskærme etc. er undersøgt inden valg af løsning <p>Reducering af støjniveauet ned til 58 dB i området ved Ørnekærs Vænge for etape 2</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udformning og højde på vold afhænger af høringsprocessen, (forudsætning for en reducere ned til 58 dB er en jordvold på 16 m iht. støjrapport, derudover skal der opsættes diverse støjskærme omkring området) • Alternativer som støjskærme etc. er undersøgt inden valg af løsning <p>Nye rekreative muligheder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nye rekreative muligheder i området udvikles i samarbejde med borgere og brugergrupper <p>Borgerinddragelse</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektet udarbejdes i tæt dialog med borgere og brugergrupper • Færre indsigelser til projektet ved en offentlig høring <p>Økonomi</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fonde til støjformål er undersøgt inden igangsætning af projektet • Evt. indtægter fra grundsalg af Ørnekærs Vænge tilgår projektet • Udgifter til flytning af tekniske installationer er afholdt af ledningsejere efter vejlovens §77 om gæsteprincippet
<p>Leverancer</p>	<p>Når projektet er afsluttet vil følgende være leveret:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aftale med Vejdirektoratet om opførelse af en støjvold eller støjskærm med dispensation fra vejbyggelinjer • Støjdæmpning langs Køge Bugt Motorvejen • Flere rekreative muligheder i området • Udarbejdelse af lokalplan og VVM undersøgelse • Projektet er udført i tæt dialog med borgerne og Byrådet, i form af borgerinddragelse, workshops og offentlig høring • Ekstern rådgiver har stået for borgerinddragelse og udbud • Projekt er udført af ekstern entreprenør iht. udbudsmateriale • Dele af området ved Ørnekærs Vænge kan inddrages til boligformål ved et støjniveau på maks. 58 dB

Milepælsplan

Etape 1

Januar 2017

- 1. styregruppemøde
- Orientering om projektet til grundejerforeninger
- Afklaring af vejbyggelinjer og tilkørselsesforhold (Vejdirektoratet)
- Teknisk høring af projekt (Vejdirektoratet)
- Afklaring af skov på arealet (SVANA)
- Frigivelse af midler til rådgiver og godkendelse af projektbeskrivelse, TBU

Februar 2017

- 2. styregruppemøde
- Valg af rådgiver
- Frigivelse af midler til rådgiver og godkendelse af projektbeskrivelse, BYR

Marts 2017

- Ekskursion for Byrådet til andre støjvoldsprojekter i nærområdet
- Borgerinddragelse og workshops
- Inddragelse af referencegruppe
- Inddragelse af brugergruppe
- Udarbejdelse af projekt

April 2017

- Offentlig høring af projekt

Maj 2017

- Offentliggørelse af lokalplan og VVM

2017 (18) – 2019 (20)

- Udførelse af støjvold i etape 1

Etape 2

2019 (20) – 2022 (23)

- Borgerinddragelse og workshops
- Udarbejdelse af projekt
- Offentlig høring af projekt

	<ul style="list-style-type: none"> • Udførelse af støjvold i etape 2
<p>Organisering</p>	<p>Styregruppe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Direktionen (formand, Kåre Svarre Jakobsen) • Erling Skovgaard-Holm, Centerchef for Park, Vej og Miljø • Tommy Søndergaard (sekretær), Park, Vej og Miljø <p>Projektgruppe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tommy Søndergaard (projektleder), Park, Vej og Miljø • Joan Jacobsen, Plan • Rikke Overby Sørensen, Park, Vej og Miljø • Lis Larsen, Park, Vej og Miljø • Nicolai Reinhold Christensen, Park, Vej og Miljø <p>Referencegruppe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Susanne Poulsen, Dagtilbud og Skoler • John Romlund, Kultur og Fritid • Anja Carlsund, Plan • Hans Schmidt, Miljø • Merete Ancher van Leeuwen, Drift • Henrik Lemée, Ishøj Forsyning <p>Brugergruppe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundejerforeninger og borgere beliggende mellem motorvejen og Ishøj Park, Ishøj Stationsvej og Vildtbanevej • Vibeholmskolen og SFO • Ishøj Naturcenter • Friluftsrådet, Kreds Storkøbenhavn Vest
<p>Ressourcer og økonomi</p>	<p>I 2017 igangsættes projektet for etape 1.</p> <p>Idé- og planlægningsfasen for etape 1 gennemføres i perioden januar - juli 2017</p> <p>Gennemførelse og afslutning for etape 1 gennemføres i perioden 2017(18) – 2019(20)</p> <p>Byrådet har vedtaget en støjfond med 10 mio. kr. til realisering af projektet</p> <p>For igangsætning af projektet søges der 1 mio. kr. frigivet til rådgivning i forbindelse med udarbejdelse af VVM og detailprojekt</p>

