



Sendt til ast@ast.dk
Ankestyrelsen
7998 Statsservice
Att.: Vinnie Reiths

Sagsbehandler:
Sidsel Kloppenburg
Telefon: 43577575
Email: sklop@ishoj.dk

Journal eller CPR-nummer:
81.19.00-G01-1-19

3-3-2020

Udtalelse til Ankestyrelsen vedr. tjenestebil til borgmesteren

Ankestyrelsen har ved brev af 3. februar 2020 bedt byrådet i Ishøj om en udtalelse vedrørende kommunens ordning, hvor der stilles en tjenestebil til rådighed for borgmesteren.

Beskrivelse af ordningen

Ishøj Kommune stiller en bil til rådighed for borgmesteren til brug for tjenestekørsel, en Volkswagen Golf. Bilen er købt af Ishøj Kommune i november 2014, og er en af de såkaldte 'puljebiler', som ansatte på rådhuset inkl. borgmesteren kan benytte til tjenestekørsel.

Borgmesteren har fortrinsret til Golfen, da han deltager i mange møder og aktiviteter som led i borgmesterhvervet, og derfor har behov for at have en bil til rådighed. Bilen må ikke benyttes privat, eller til kørsel mellem hans hjem og kontoret (rådhuset), når han møder ind som administrationens øverste leder. Når borgmesteren ikke benytter bilen, kan den bookes af medarbejdere på rådhuset via borgmesterens PA.

Bilen har en fast parkeringsplads i kælderen under rådhuset, hvor den som hovedregel skal holde parkeret, når den ikke benyttes til møder og aktiviteter. Kommunen har dog – som det fremgår af kommunens brev af 24. januar 2020 - været af den opfattelse, at borgmesteren gerne måtte benytte tjenestebilen til kørsel til og fra sit hjem, hvis han om aftenen eller om morgenen skal benytte bilen til direkte kørsel til et møde eller en aktivitet omfattet af styrelseslovens § 16, stk. 1, litra a-f. Dette har borgmesteren opgjort til ca. 40 gange i 2019.

Den faktiske brug af bilen

Ekstra Bladet har den 23. januar 2020 bragt en artikel, hvor bladet mener at kunne påvise, at borgmesteren har overtrådt reglerne for brug af tjenestebil.

Ishøj Byråd ser meget alvorligt på Ekstra Bladets anklager, og besluttede derfor på byrådsmødet den 4. februar 2020, at sagen skulle undersøges til bunds, og at administrationen derfor skulle komme med en redegørelse for den faktiske brug af bilen. Administrationens redegørelse er vedlagt som bilag.

Byrådet konstaterer, at nogle af byrådets egne medlemmer, såvel som andre Ishøj-borgere, har tilkendegivet at have oplevet bilen anvendt i et omfang og til et formål, der rækker udover den rådgivning, borgmesteren modtog i form af juridisk notat af 22. juni 2016. Det er dog byrådets vurdering, at der ikke eksisterer dokumentation, som kan be- eller afkræfte, at bilen generelt har været brugt i strid med denne rådgivning. Da byrådet i denne sammenhæng ikke er en juridisk instans, overlades den endelige vurdering til Ankestyrelsen. Det er endvidere magtpåliggende for byrådet at få at vide, om Ankestyrelsen deler kommunens fortolkning af reglerne, eller om der behov for justeringer eller præciseringer.

Alle byrådsmedlemmer er blevet orienteret om retten til at få sin afvigende mening tilført beslutningsprotokollen. Herudover er de blevet orienteret om muligheden for, ved sagens fremsendelse til Ankestyrelsen, at ledsage denne mindretalsudtalelse med en begrundelse.

I forhold til den fremadrettede brug af bilen

Ishøj Byråds har på baggrund af sagen besluttet, at der fremadrettet skal føres bedre tilsyn med brugen af kommunens biler, herunder den bil, som stilles til rådighed for borgmesteren.

Derfor er der nu blevet udarbejdet retningslinjer for brug af kommunens biler (vedlagt som bilag), og der er ved at blive sat logo på de af kommunens biler, som ikke allerede var påført kommunens logo inkl. den bil, som stilles til rådighed for borgmesteren. Dette for at sikre en højere grad af transparens i forhold til, hvad kommunens biler benyttes til.

Der vil fortsat blive stillet tjenestebil til rådighed for borgmesteren, men indtil Ankestyrelsen har udtalt sig i sagen, vil borgmesteren ikke tage bilen med hjem.

Borgmesteren skal herudover fremadrettet føre kørebog, når han benytter bilen, så det kan dokumenteres, hvilke møder og aktiviteter bilen har været benyttet til.

Det er herefter byrådets opfattelse, at tjenestebilsordningen er i overensstemmelse med vederlagsreglerne.

Ovenstående udtalelse er godkendt på byrådsmødet den 3. marts 2020.

Vedtaget af Socialdemokratiet, Venstre, Enhedslisten og SF. Dansk Folkeparti stemte imod. Mindretalsudtalelse fra Dansk Folkeparti vedlægges som bilag til udtalelsen.