

**Bilag 1.** Den korte udgave af Vigand & Maagø's beregninger af, hvordan Ishøj når målsætningerne om 70% CO<sub>2</sub> reduktion i 2030 og 100% reduktion i 2050. Beregningerne er foretaget på de virkemidler som en KMU- og Grønt Råd-workshop - gennemført i september 2022 - identificerede

## 1

### Resume af resultater (Vigand & Maagø beregninger)

For at kortlægge, hvor langt Ishøj Kommune er fra at være CO<sub>2</sub>-neutral i 2050 samt det nationale klimamål på 70 % i 2030 i forhold til 1990, er der udarbejdet en fremskrivning af udledningen i Ishøj Kommune. Der er både udarbejdet et BAU-scenarie samt et tiltagsscenarie. BAU-scenariet viser udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledningen, hvis kommunen ikke implementerer nye tiltag til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen frem mod 2050. BAU indeholder således udelukkende allerede besluttede nationale og kommunale tiltag frem til 2050. Derefter er der udarbejdet et tiltagsscenarie, hvor alle kommunale tiltag og målsætninger, som er udarbejdet i DK2020 projektperioden indgår. Dette betyder, at tiltagsscenariet repræsenterer det scenarie, hvor alle tiltag planlægges og gennemføres inden for kommunens tidsplan.

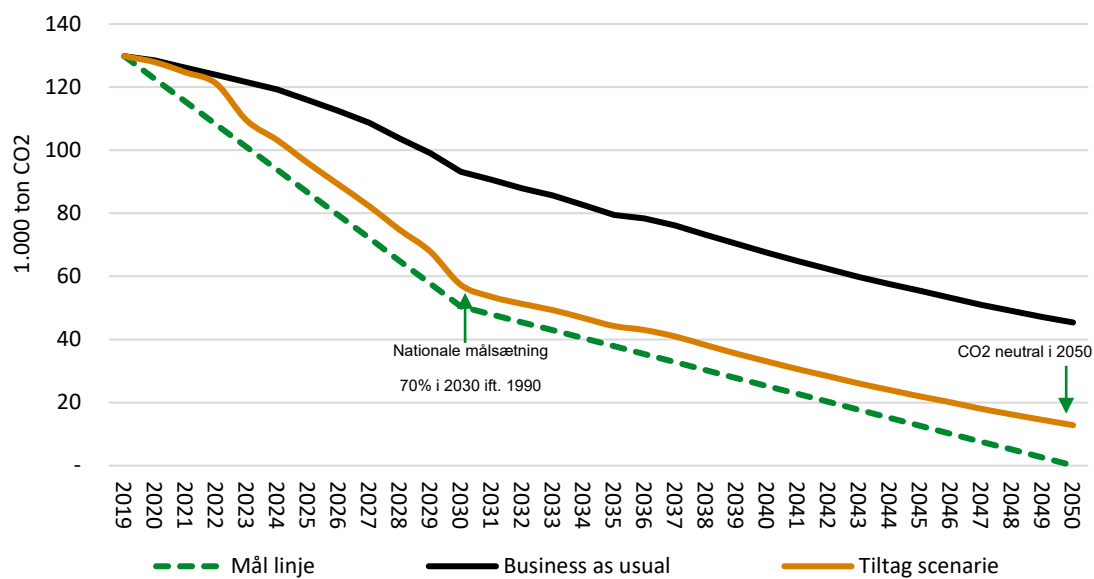
**I Error! Reference source not found.** ses fremskrivningen af CO<sub>2</sub>-udledningen for Ishøj Kommune i BAU, tiltagsscenariet samt målsætningslinjen, som illustrerer, hvor meget CO<sub>2</sub>-udledningen skal reduceres for at opnå 70 % reduktion i 2030 ift. 1990 samt CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2050.

Ishøj Kommune forventes ifølge BAU at reducere udledningen med 45 % i 2030 i forhold til 1990, hvormed mankoen vil være 25%. I tiltagsscenariet viser det, at Ishøj Kommune kan reducere udledningen med 66 % i 2030 i forhold til 1990 og dermed at være 4 % (svarende til 6.789 ton CO<sub>2</sub>) fra den nationale 70 % målsætning i 2030. I tiltagsscenariet er Ishøj Kommune ligeledes tæt på at opnå målsætningen om netto-nul udledning i 2050 med en forventet reduktion på 92 % ift. 1990 og dermed en manko på 8 %, hvis alle tiltag gennemføres.

Det skal bemærkes, at der ikke findes detaljerede opgørelser over CO<sub>2</sub>-udledningen i Ishøj Kommune fra 1990. For at fastsætte målet for 2030 i forhold til 1990, er der udarbejdet en tilbageskrivning fra 2019, hvor den nationale reduktion i perioden 1990-2019 er benyttet. Målsætningen for 2030 er derfor behæftet med en vis usikkerhed.

Se figur og tabel herunder.

Figur 1 Udviklingen i CO<sub>2</sub>-udledningen for Ishøj Kommune i BAU- og tiltagsscenarie samt mållinje fra 2019 til 2050



Tabel 1 CO<sub>2</sub>-udledning i ton i BAU- og tiltagsscenarie holdt op imod målsætningerne

Scenarie	Udledning (ton CO <sub>2</sub> )	Mål (ton CO <sub>2</sub> )	Reduktion ift. 1990	Manko (ton CO <sub>2</sub> )	Manko (%)
<b>BAU 2030</b>	93.227	50.475	-45 %	42.752	25 %
<b>BAU 2050</b>	45.356	0	-73 %	45.356	27 %
<b>Tiltag 2030</b>	57.125	50.475	-64 %	6.789	4 %
<b>Tiltag 2050</b>	12.769	0	-92 %	12.778	8 %

## Bilag

Bilaget indeholder de konkrete antagelser og forudsætninger der er omfattet af tiltagsscenarioet for de enkelte sektorer. Bemærk at effekterne i de enkelte indsatser ikke summerer op til den samlede reduktion (ovenfor). Dette skyldes at når alle indsatser implementeres samtidig, så opstår der synergieffekter, hvor de influerer på hinanden.

NR.	SEKTOR	INDSATS	Potentiale/ Ton CO2 i 2030	Potentiale/ Ton CO2 i 2050
	<b>ENERGI</b>	Total reduktion hvis alle tiltag realiseres	22.080	18.358
1		Udfasning af olie- og naturgasfyr	4.855	4.781
2		Omlægning af kraftvarmeproduktion til CO2-neutral (dækker også den varmebundne el-produktion)	17.225	13.578
3		5 % flere solcelleanlæg i kommunen	0	0
4		Reduktion på min. 10 % af energiforbrug	0	0
		<b>Total reduktion baseret på summen af tiltag hvor interne afhængigheder ikke kan inkluderes.</b>	<b>22.080</b>	<b>18.358</b>
	<b>TRANSPORT</b>	Total reduktion hvis alle tiltag realiseres	14.738	19.184
5		Elektrificering af person- og varebiler	8.993	17.723
6		Omlægning af biltransport til kollektiv transport og cykel mm.	3.156	782
7		Øget belægningsgrad i biler	2.104	521
8		Omstilling til fossilfrie rutebusser	485	158
		<b>Total reduktion baseret på summen af tiltag hvor interne afhængigheder ikke kan inkluderes.</b>	<b>13.884</b>	<b>18.629</b>
	<b>Øvrige</b>	Total reduktion hvis alle tiltag realiseres	0	0
9				
		<b>Total tiltag</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Rest udledning</b>		<b>57.264</b>	<b>12.778</b>
	<b>Reduktions mål</b>		50.475	0
	<b>Manko</b>		<b>-8.861</b>	<b>21.208</b>