



Bilag 1

Vedr. parkeringspladser

Seniorrådet har på Seniorrådsmøde drøftet problemet om mangel på parkeringspladser i Ishøj kommune ud fra flere henvendelser fra ældre borgere i kommunen.

Seniorrådet har gennemgået kommunens parkeringsarealer meget nøje for at forsøge at påpege steder i kommunen, hvor der er parkeringsproblemer.

Kommunen udvider for tiden med meget nyt byggeri, hvilket bevirker, at der kommer flere borger til Ishøj, hvoraf mange er 60+. Endvidere har man etableret et sundheds- og foreningshus – Brohuset.

Størstedelen af besøgende til Brohuset er over 60+, og mange i den aldersgruppe har behov for at køre i bil for at komme frem og tilbage, men generelt er det ret svært – for ikke at sige umuligt at finde en ledig plads i hele Ishøj kommune.

Den kommende letbane medfører at antallet af offentlige parkeringspladser bliver reduceret.

Indledningsvis skal det anføres, at på alle kommunens parkeringsarealer, er det en et generelt problem, at der mangler handicappladser. Kommunen får flere ældre, der er gangbesværede, der bliver tildelt handicapkort til parkering på handicappladserne, så de får mulighed for at parkere tæt på deres besøgssted. Der skal være det nødvendige antal handicappladser, som der er behov for.

Brohuset.

Der er store problemer med ledige parkeringspladser ved Brohuset. Der kommer dagligt mange besøgende, dels til sundhedsdelen (lægedelen og genoptræningen, jobcentret m.v. og dels til foreningsdelen, hvor der tit er arrangementer med op til 200 borgere, alene for en forenings arrangement.

Hjemmeplejen optager forlods 16 pladser. Der vil formentligt kunne etableres pladser til disse biler bag bygningen, personalet optager også mange pladser, diverse håndværkere og borger der bor i Vildtbanegård parkerer på området, blandt andet for at benytte ladestanderne til opladning af deres bil, samt gæster til beboere i Vildtbanegård, ligesom pendlere også parkerer på området.

Der bør opsættes skiltning med at arealet er forbeholdt besøgende til brohuset. Den halvdel til venstre for hovedindgangen skal reserveres til sundhedsdelen, og den del til højre for indgangen reserveres til foreningsdelen. Det er ikke muligt at lave tidsbegrænsning, da mange besøgende skal være i Brohuset over en længere periode.

Herudover bør der etableres flere pladser, hvilket kan lade sig gøre ved at sløjfe græsrabatterne i midten af arealet.

Det skal bemærkes, at Handelsskolen har fjernet en del af pladser til fordel for en boldbane, og kræver, at man skal have en parkerings tilladelse siddende i bilens forruden.

Problemet ved Brohuset bliver kun større efterhånden som Brohuset færdig gøres, hvilket vil forøge problemerne, Herudover skal der opføres boligbyggeri, hvor der også skal være af pladser til beboerne.

Stationen.

Letbanen reducerer adskillige parkeringspladser. Beboerne optager mange af pladser, hvor der skal benyttes af tilladelse. Det er meget få pladser til besøgende til forretningerne på stationstorvet og ærinder til Bycentret.

Pendler parkeringspladser

Der er efterhånden kun få pendler parkeringspladser, mange ældre borgere er nødt til at køre til stationen, når de skal med toget.

Dette problem bliver kun større, når letbanen er færdig, idet det må forventes at mange borgere fremover vil køre til stationen for at benytte S-toget og letbanen. Ydermere må det forventes at borgere fra Greve og Høje Taastrup, ligeledes vil køre i bil til Ishøj for at tage Letbanen.

Der vil kunne etableres adskillige pendler parkeringspladser ved græsarealet fra Stenbjergårds Alle (over for Aldi) og et stykke ned ad Vejlebrovej.

Kærbo.

Her mangler parkeringspladser til besøgende til Kærbo. Dagligt besøges Kærbo af mange, såsom pårørende som gæster til aktivitets centret Borgere fra Gadekæret, især gæster dertil parkerer ved Kærbo. Ydermere firmabiler – større varevogne, ligesom personalet også optager pladser på stedet.

Der bør opsættes skilte med oplysning om, at pladserne er forbeholdt besøgende til Kærbo. Måske kan der indføres krav om man skal have en parkeringstilladelse i dagtimerne, som eventuelt kan hentes i aktivitetscentret.

Det skal anføres, at Byrådet for nogle år siden drøftede for parkeringsproblemerne ved Kærbo. Dengang henstillede man til personalet, at de skulle parkere på den parkeringsplads, der blev etableret nede i hjørnet ud mod Ishøj Parkvej. Personalet, på aften- og nattevagt kan godt parkere tæt på Kærbo, så de ikke skal ned i et mørkt hjørne med fare for overfald.

Denne beslutning bliver ikke længere efterkommet.

Torsbo.

Der mangler parkeringspladser. Der er kun 8-10 pladser til rådighed for besøgende til Torsbo, og ingen handicappladser.

Vejleå kirke.

Umiddelbart er der tilstrækkelige parkeringspladser kælderen under kirken. Problemet er blot, at besøgende til kirken ikke kan finde frem til kælderen. Derfor bør der opsættes skilte blandt andet ved kirken, der henviser til kælderen og fortæller, hvordan man finder på kælderen og hvordan man kommer indog ud af kælderen.

Der kommer mange gæster udefra til de forskellige kirkelige handlinger, som ikke kender stedet.

Kommunens 5 skoler.

Her mangler der pladser ved alle skole. Pladserne benyttes af de ansatte på skolerne, så der er ingen gæstempladser ledige og heller ikke nogen handicappladser.

Idrætscentret

Ved Idrætscentret mangler der, som alle andre steder handicappladser der bør etableres 3-5 handicappladser mere, da der er kun 2pladser. Stedet benyttes af mange gangbesværede hver dag, blandt andet borgere, der deltager i Ældre i bevægelse.

Øvrige bemærkninger.

Der er bygget mange nye lejligheder i de senere år i det gamle industriområde og der bygges fortsat flere nye boligblokke, i dette område. I alt taler vi om mere end 1000 nye lejemål, Det må forventes at de fleste har bil og mange måske 2 biler, så der skal være tilstrækkelige parkeringspladser i dette område ved boligerne.

Overalt i kommunen parkeres i hele døgnet store lastvogne og adskillige med trailere. Mange chauffører stiller traileren et sted, for at køre videre uden trailer/sættevogn, til andre steder i kommunen eller til andre kommuner, fordi det er besværligt at køre rundt med traileren, hvilket bevirker, at trailerne optager parkering pladser hele døgnet.

Dette vil i nogen grad kunne afhjælpes ved at etablere erhvervs parkeringspladser til store køretøjer på arealet ved Stationsvej – Brentevej over for Bauhaus.

Manglen på parkeringspladser bliver kun et større problem, idet der bliver flere billister, bygges mange boliger i kommunen.

Seniorrådet skal bemærke, at Rådet tidligere har afholdt møde om parkeringsproblematikken med den tidligere borgmester Ole Bjørstorp, der var meget enig i, at der skulle etableres nye parkeringsområder, ikke mindst til pendlerparkering. Noget af problemet blev løst ved at leje på pladser i Ishøj Centrum. Desværre er disse ikke længere til rådighed.

Seniorrådet ser med bekymring på den omsiggribende mangel på parkeringspladser i kommunen, og det er efter Rådets mening nødvendigt, at problemet snarest søges løst.

Mange borgere kommer til bymidten fra Torshøj og Ishøj landsby for at foretage indkøb, eller skal med toget for at komme videre, ligesom mange også har ærinder i Bycentret.

Seniorrådet håber, at Byrådet vil forsøge, at løse de mange parkeringsproblemer medfører for borgerne, ikke mindst de ældre borgere..

Seniorrådet deltager meget gerne i en eventuel arbejdsgruppe om løsning af manglen på parkeringspladser.