

Investering

	Pris/stk	Antal	Sum
Pris for grundlæggende kørekort til lastbil	33334	40	1333360
Suppl. Kort til vogntog (anhænger)	19108	8	152864
Suppl. ADR - Bevis (farligt gods)	3177	4	12708
Samlet investering			1,498,932

Beregningens forudsætning: 40 får kørekort til lastbil, heraf suppleres uddannelsen for 8 personer med kort til vogntog og for 4 personer med ADR-bevis, som tillader kørsel med farligt gods. Priser for de forskellige kort er indhentet uge 11-2016.

Forventet jobskabelse (antal personer)	2016	2017	I alt
Afgang til beskæftigelse i transportsektoren	10	5	15

Forventet besparelse i helårspersoner	2016	2017
Spor 1	5 helårspersoner	10 helårspersoner
Spor 2 - Hold A	2 helårspersoner	3 helårspersoner
Spor 2 - Hold B		2 helårspersoner

Noter:

Beregningen tager udgangspunkt i scenariet om, at den særlige indsats medfører at 15 personer går i arbejde. De der går i arbejde i 2016, og fastholdes i beskæftigelse i 2017 tæller med i beregningen for begge år.

Der er i omregningen til helårspersoner taget højde for at de tre forløb igangsættes løbende, og at de opkvalificerede ledige bliver klar til ansættelse indenfor transportsektoren løbende.

Forventet bruttobesparelse i kr	2016	2017
Spor 1	903500	1807000
Spor 2 - Hold A	361400	722800
Spor 2 - Hold B		542100
Samlet bruttobesparelse	1,264,900	2,710,500

Noter:

(1 helårsperson = 180.700 kr)

Beregningen anvender en gennemsnitlig ydelsespris, der afspejler at målgruppen består af både a-dagpengemodtagere og jobparate kontanthjælpsmodtagere.

Der er tale om bruttobesparelse, hvor der ikke tages højde for den statslige refusion, som aftrappes over tid.

	2016	2017
Samlet investering	999,288	499,644
Samlet besparelse (ydelsesudgifter)	1,264,900	2,710,500
Forventet gevinst	265,612	2,210,856

Beregningens forudsætning: Udgifter til kørekort afholdes for to af holdene i 2016, mens udgifterne for det sidste hold vil skulle afholdes i 2017.