



November 2024

Kære borgmester, udvalgsforpersoner, direktører og skolechef i Ishøj Kommune

Så er vi klar med resultaterne af Kommunernes Skoletrafiktest 2024. Vedhæftet finder I jeres kommunes resultater samt skræddersyede anbefalinger.

Som I vil kunne se af resultaterne, så er der sket en stigning i trafikundervisning på alle klassetrin. Det gælder både for folkeskoler og fri- og privatskoler. I har i kommunerne en stor del af æren herfor, idet mange kommuner har øget deres indsats i forhold til at understøtte skolerne. Det er rigtig positivt, at både skoler og kommuner prioriterer området, da trafikundervisning i grundskolen bidrager til, at færre skoleelever bliver dræbt eller kommer alvorligt til skade i trafikken.

Som I vil kunne se, så er vi dog ikke helt i mål. Der er til stadighed behov for en fokuseret indsats, som kræver bidrag fra mange aktører, herunder jer i kommunerne.

Formålet med Kommunernes Skoletrafiktest er at styrke trafikundervisningen ved at have et vedvarende fokus på trafiksikker adfærd for børn og unge. Testen undersøger, om folkeskolerne gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære, og om alle fri- og privatskoler gennemfører trafikundervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Danmark har underskrevet UNECEs Convention on Road Traffic (også kendt som "1968 Vienna" konventionen) og har dermed forpligtet sig til, at alle skoler i Danmark skal gennemføre systematisk og kontinuerlig trafikundervisning:

"Article 3(5bis). Contracting Parties will take the necessary measures to ensure that road safety education be provided on a systematic and continuous basis, particularly in schools at all levels."

Kommunernes Skoletrafiktest 2024 giver et overblik over, om grundskolerne gør dette, og hvad kommunerne gør for at understøtte området.

Det er testens tredje år, og der har igen i år været stor opbakning, idet 97 af kommuner og 81 % af grundskolerne (folke-, fri- og privatskoler) har besvaret testen.

De nationale 2024-tal – som dækker skoleåret 2023/2024 – viser bl.a.:

- at rigtig mange skoler er godt med, når det kommer til undervisning i indskoling, idet 76 % underviste i gåprøve (teori og praktisk prøve i trafikken) i 0.-1. klasse. Det er en stigning fra testens første år (2022), hvor tallet var 69 %.
- at 64 % af skolerne har undervist i cyklistprøve (teori og praktisk prøve i trafikken) i 5.-6. klasse. I testens første år (2022) var tallet 59 %, hvilket betyder, at der også her er sket en stigning.
- at 53 % af skolerne har undervist i risikofaktorer i 8.-9. klasse. Det er en markant stigning fra testens første år (2022), hvor tallet var 42 %.
- at 82 % af skolerne har en færdselskontaktlærer, hvilket er en lille stigning fra 2022, hvor tallet var 81 %.
- at 44 % af kommunerne har inviteret folke-, fri- og privatskoler til fælles møde(r) om trafikundervisning. Det er en stigning fra testens første år, hvor tallet var 35 %.
- at 72 % af kommunerne har deltaget i mindst et møde med politiet (kredsraad, lokalråd eller tilsvarende mødefora), hvor trafikikkerheden på kommunens skoler er drøftet. I 2022 var tallet 71 %.
- at 38 % af kommunerne har en politisk vedtaget trafikikkerhedsplan (også kaldet mobilitetsplan, trafikplan m.v.), hvor der står, at alle kommunens grundskoler skal gennemføre trafikundervisning på alle trin. Her er der også sket en stigning, idet tallet i 2022 var 27 %.

I den vedhæftede rapport finder I jeres kommunes resultater. Rapporten indeholder også jeres resultater fra 2022 og 2023, således at I kan følge udviklingen. Derudover indgår nationale benchmark. De vedhæftede anbefalinger giver jer mulighed for målrettet at prioritere og igangsætte lige præcis de indsatser, som er relevante i forhold til jeres kommune. Ved at igangsætte relevante tiltag vil I stå endnu stærkere i Kommunernes Skoletrafiktest 2025.

Se årets nationale vinder-kommune og de fem regionale vindere samt Danmarkskort med resultater for alle kommuner på www.sikkertrafik.dk/trafiktest

I Rådet for Sikker Trafik står vi til rådighed med gratis rådgivning, deltagelse på møder, materialer, redskaber m.v. Ønsker I at gøre brug af vores tilbud, er I velkomne til at kontakte os på: trafiktest@sikkertrafik.dk

På baggrund af testen er der desuden udarbejdet en national rapport, der giver et samlet overblik over alle kommuners resultater. Den er sendt til børne- og undervisningsministeren, transportministeren og Kommunernes Landsforening. Derudover afrapporteres testens resultater til Færdselssikkerhedskommissionen, der i sin handlingsplan for 2021-2030 via en række KPI'er og anbefalinger monitorerer, om skolerne gennemfører trafikundervisning i grundskolen. Endelig får alle skoler en mail med anbefalinger til at styrke trafikundervisningen.

Vi gør opmærksom på, at der er en række forhold, der gør sig gældende med hensyn til, hvem I kan dele rapporten og dens resultater med. Rapporten er således tænkt som et internt arbejdsredskab til jer i kommunen. Bemærk venligst, at indeholder jeres rapport specifikke oplysninger fra fri- og privatskoler, har fri- og privatskolerne alene givet samtykke til, at deres resultater må deles med jer som kommune. Endvidere indeholder rapporten også oplysninger om skoler, der ikke har deltaget i testen eller ikke gennemfører undervisning m.v. Det er vigtigt, at ingen skoler føler sig udstillet, og vi henstiller til, at I i videst mulige omfang tager højde for dette.

Hvad er Kommunernes Skoletrafiktest?

Kommunernes Skoletrafiktest er en årlig måling af, om folkeskolerne gennemfører den obligatoriske trafikundervisning, jf. Børne- og Undervisningsministeriets Fælles Mål for Færdselslære, og om alle fri- og privatskoler gennemfører trafikundervisning, der står mål med folkeskolens undervisning i færdselslære.

Testen består af to spørgeskemaer; et til skolerne med 7 spørgsmål og et til kommunerne med 8 spørgsmål.

De 7 spørgsmål til skolerne omhandler, hvad skolerne har gjort i skoleåret 2023/2024, og der spørges bl.a. ind til trafikundervisning, og om skolerne har en færdselskontaktlærer og en trafikpolitik.

De 8 spørgsmål til kommunerne har fokus på, hvad kommunerne gør for at understøtte trafikundervisningen i skolerne (afholde møder med skolerne m.v.).

Analysebureauet Epinion har stået for dataindsamlingen på vegne af Rådet for Sikker Trafik.

Læs mere om testen på www.sikkertrafik.dk/trafiktest

Jeg håber, at vedhæftede rapport og anbefalinger bidrager til at skabe et godt afsæt for jeres fortsatte arbejde med at styrke børn og unges trafiksikkerhed, så de får kompetencerne til at kunne færdes sikkert og frit i deres nærområde.

Vi glæder os til det fortsatte samarbejde.

Bedste hilsner



Jakob Bøving Arendt

Administrerende direktør