

## Status på elbiler i kommunens drift

Ishøj Kommune er i fuld gang med omstillingen til el-biler i egen flåde.

I Ishøj er ca. 70 % af personbilerne i kommunens interne drift elbiler, og resten vil blive skifter løbende over de næste år. I hjemmeplejen kører 12 ud af 14 biler på el. Og medarbejderne er glade for elbilerne.

Hjemmeplejens 12 elbiler kører i alt op til 400.000 km om året. Det sparer miljøet for 21 tons CO<sub>2</sub> årligt, samtidigt sparer det kommunen for 106.080 kr. på brændstof, afgifter og vedligehold.

Ishøj Kommune lavede i november 2020 en opgørelse over kommunens el-biler, og i november 2020 havde kommunen 15 el-biler på forskellige områder.

Der er efterfølgende anskaffet flere el/hybrid-biler, bl.a. 8 el-biler til hjemmeplejen. Generelt sker der i takt med den almindelige løbende udskiftning af biler en overgang til el-biler.

Udover personbiler har kommunen også varevogne, ladvogne og busser. Disse indgår ikke i denne opgørelse. Køretøjerne er ikke udskiftet til el/hybrid, men mulighederne herfor følges både ift. tekniske løsninger og økonomi.

- Status for antal el-biler på de største områder er pt:
- Social og sundhedsområdet Hjemmeplejen har 12 el-biler ud af samlet 14 biler. Dvs. andel af elbiler af samlet antal biler udgør 86%
- Vej og park Center for Park, Vej og Miljø (CPMV) har 3 el-biler ud af 4 biler, dvs. andel udgør 75% (Desuden har CPMV 19 varebiler og ladvogne, som ikke indgår i opgørelsen).
- Center for Ejendomme – Kørselsafdelingen har 1 elbil og ikke andre, andel udgør 100%. (Kørselsafdelingen har 11 minibusser). – Ishøj Varmeværk har 1 elbil ud af 4 biler, andel udgør 25%. – Puljebiler på rådhuset – der er 4 el-biler/hybrid ud af 7 biler. Andel af elbiler udgør 57%. – Center for Ejendomes drift har 5 el-biler ud af 7 biler. Andel af el-biler udgør 71%. (Driften har desuden 5 varevogne).

Dvs. at der på disse områder samlet set er 26 elbiler ud af 37 biler. Andelen af elbiler udgør 70%.

Tallene skal opdateres løbende og kortlægges nøje i forbindelse med planlægningen af ladeinfrastruktur til den kommunale elbilflåde. Især udestår der et stort arbejde i at kortlægge bilflåden i den eksterne drift og det deraf afledte potentiale og tidsperspektiv for en fremtidig omstilling til elbiler, samt det deraf afledte behov for ladeinfrastruktur til den samlede kommunale drift.