

3. Nyt Ringnet

Fokusområder i Ishøj

Hovedformålet med Nyt Ringnet er at sikre, at busnettet bidrager til et sammenhængende og attraktivt udbud af kollektiv transport. Når letbanen åbner, vil der være behov for at tilpasse busnettet, så bolig- og erhvervsområder er godt forbundet til de nye trafikale knudepunkter.

Dette er også relevant i Ishøj. I Kommuneplanen vedtaget i 2020 er der vægt på stationsnærhed, og hvordan forskellige kollektive transportformer i samspil skal opleves som et attraktivt alternativ til privatbilismen.

Ishøj Kommune er særligt kendetegnet ved det differentierede stisystem, hvor færdselsårer for bløde og hårde trafikanter er separeret. Det medfører, at kommunen lægger vægt på gode, grønne og trygge stiforbindelser imellem kommunens forskellige områder, som skal gøre det endnu lettere at kombinere cykel og forskellige former for offentlig transport.

Letbanen vil i fremtiden betjene to stationer i Ishøj Kommune, Ishøj St. og Ishøj Strand, og derfor er opkoblingen af busnettet til letbanen særligt relevant for kommunen. Desuden er der et ønske om at sikre betjeningen af det nye boligområde Sydengen, at styrke forbindelse mellem Ishøj St. og Hundige St. samt at undersøge muligheden for busbetjening i Torslunde.

Kommune planlægger omfattende byudvikling med ca. 1.000 ny boliger i området Sydengen, som ligger mellem S-banen og Ishøj Strandvej. Derfor kan busbetjeningen af dette område med fordel styrkes.

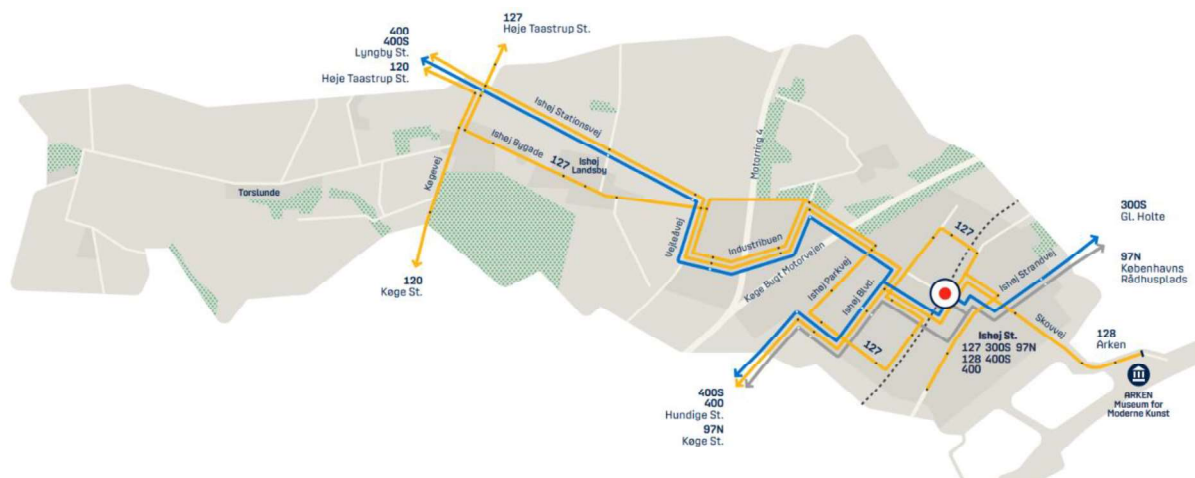
Samtidig er der et potentiale for at forenkle flere af kommunens buslinjer, så de giver mere direkte rejseveje, og på den måde forbedrer det samlede busnet i kommunen.

Nuværende busnet

Ishøj har tre kommunale buslinjer. Linje 127 kører mellem Ishøj St. og Høje Taastrup St. Den betjener boligområderne langs Gildbrovej og Vildtbanen nord for Ishøj Stationsvej, og boligområderne langs Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej syd for Ishøj Stationsvej. Den fortsætter ad Ishøj Stationsvej, Industribuen og videre ad Ishøj Bygade gennem Ishøj Landsby, inden den kører ad Køgevej mod Høje Taastrup.

I den normale køreplan betjener linje 127 også Ishøj Strandvej og Industriskellet. På grund af anlægsarbejder i forbindelse med letbanen kører både linje 127 og 128 efter en ændret køreplan, så det pt. er linje 128, der betjener Industriskellet og Ishøj Strandvej. Busserne forventes at køre efter den ændrede køreplan frem til køreplansskiftet ultimo marts 2023. Movia vurderer ud fra kundereaktioner og kendte kundepræferencer, at ruten for linje 127 i dag er for indviklet og svær at forstå for borgerne.

Linje 128 kører mellem Arken og Ishøj St. ad Skovvej, Ishøj Stationsvej og Vejlebrovej.



Figur 6 Nuværende busnet

Linje 120 kører gennem kommunen ad Køgevej og kører mellem Høje Taastrup St. og Køge St.

Desuden betjenes kommunen af tre regionale buslinjer: to S-busser og en natbus. Linje 300S kører ad Ring 3 mellem Ishøj St. og Gl. Holte. Linje 400S kører ad Ring 4 mellem Hundige St. og Lyngby St.

Når letbanen åbner, vil der være to letbanestationer i Ishøj: Ishøj Strand og Ishøj St., som bliver letbanens endestation.

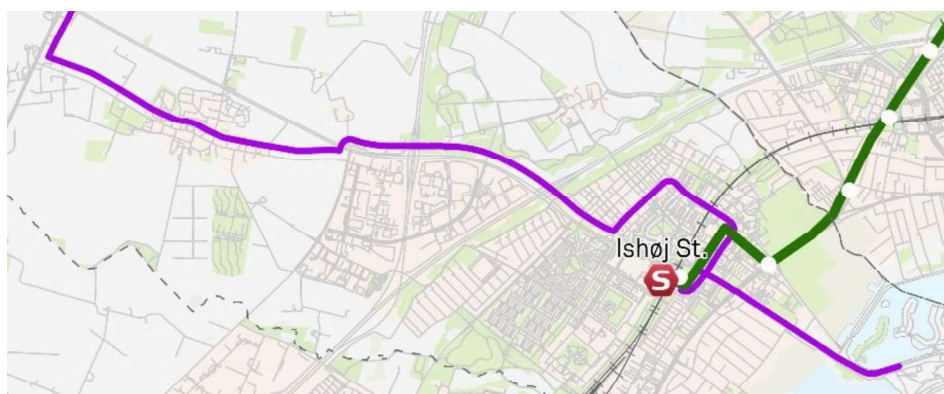
Forslag til tilpasninger

Der er opstillet et basisforslag, der tager udgangspunkt i et tilskudsbehov, der svarer til det nuværende. Desuden er der opstillet tilkøbs- og fravalgsmuligheder. Med forslagene forsøges der desuden at skabe et mere enkelt busnet i Ishøj.

Linje 127

I dag betjener linje 127 både boligområderne nordvest og sydvest for Ishøj St. samt Industribuen mod vest og Ishøj Strandvej mod øst. Det betyder, at det kan være vanskeligt for passagererne at forstå køreplanen, og at de oplever unødvendig omvejskørsel på deres rejse. Derfor foreslås det at forenkle linjen, så den fremover kører ad Ishøj Bygade, Ishøj Stationsvej, Vildtbanen, Gildbrovej og videre til Ishøj St.

Det vil gøre linjen mere attraktiv, da den bliver mere enkelt og giver en direkte forbindelse til og fra Ishøj St. Fx vil rejsetiden fra Ishøj Landsby og Ishøj St. fremover kun vil tage 11 minutter imod 17 minutter i dag. Samtidig vil det også styrke forbindelsen til letbanen, som får endestation ved Ishøj St.



Figur 7 Foreslået linjeføring for linje 127, tidligere linje 127 og 128

Det vil også betyde, at linje 127 ikke længere vil betjene Industribuen, Ishøj Parkvej, Ishøj Søvej samt Ishøj Strandvej og Industriskellet.

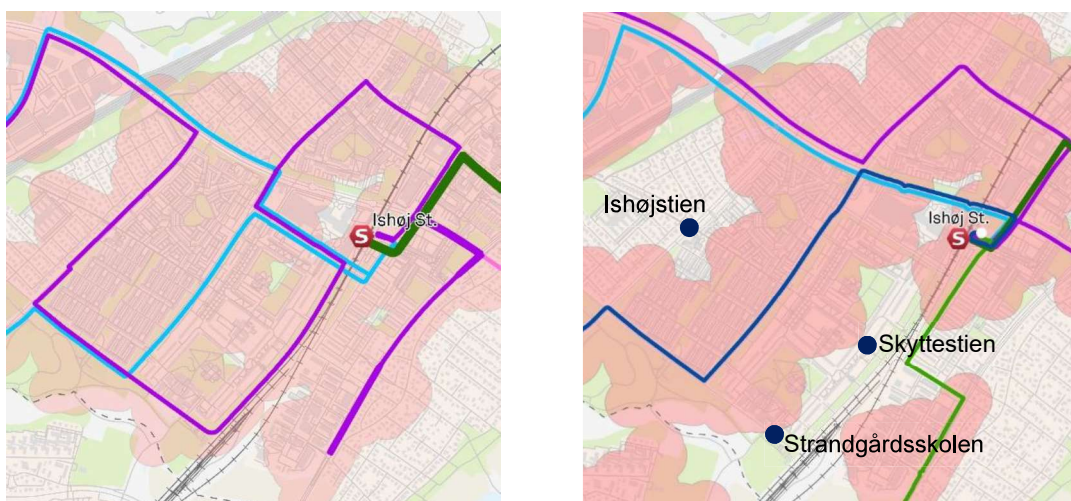
Industribuen betjenes fortsat af linje 400S, som har 4 afgang i timen. På den måde vil passagerer på Industribuen fortsat have god betjening.

Samtidig foreslås det, at linje 225, som i dag kører mellem Karlslunde St. og Hundige St. forlænges til Ishøj St., og overtager betjeningen af Industriskellet.

To stoppesteder på Ishøj Strandvej ved Ishøj Stationsvej og Vejlebrovej vil ikke længere blive betjent. Der er dog meget få passagerer, der benytter disse stoppesteder (ca. 5 påstigere pr. hverdag).

De passagerer, der i dag benytter stoppestederne på Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej, vil fremover kunne benytte S-bussen, der kører ad Ishøj Søvej og Ishøj Boulevard. Hovedparten af beboerne i boligområderne

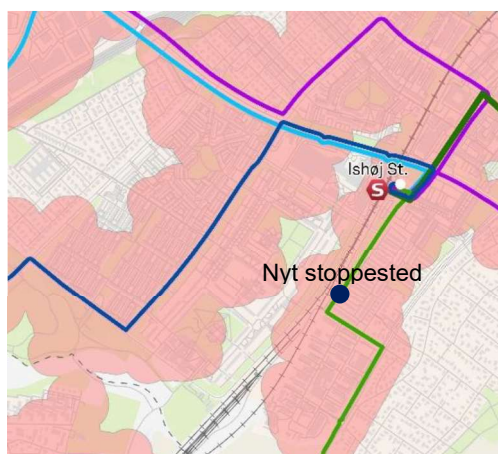
langs Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej vil fortsat have mindre end 400 meters gang til nærmeste stoppested. En del af disse passagerer vil dog få længere gangafstand til nærmeste stoppested.



Figur 8 Betjening af boligområder langs Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej. Til venstre: betjening i dag. Til højre: Betjening ved ændringsforslag. De røde områder viser, hvor der er mindre end 400 meters gang til nærmeste stoppested. De blå prikker viser de tre stoppesteder, der ikke længere vil blive betjent.

Det er især de passagerer, der i dag benytter stoppestedet ved Ishøjstien, som vil få længere til nærmeste stoppested. Dette stoppested har ca. 35 påstigere pr. hverdag. De vil fremover kunne benytte stoppestedet Mosegårdsstien på Ishøj Stationsvej, som betjenes af 400S, eller de kan benytte stoppestedet Baldersbækstien på Ishøj Parkvej, som betjenes af 600S. Stoppestederne ligger henholdsvis 600 og 500 meter fra det nuværende stop ved Ishøjstien.

En del af boligområderne langs Ishøj Søvej ved S-banen og langs Vejlebrovej vil også få mere end 400 meter til nærmeste stoppested. En mulig løsning kan være at etablere to nye stoppesteder på Vejlebrovej nær Skyttestien, der vil ligge ca. 100 meter fra det nuværende stop. Det vil både styrke betjeningen i de eksisterende boligområder langs Ishøj Søvej og Vejlebrovej samt i den nordlige del af de nye boligområder i Sydengen. Etablering af stoppestederne forventes at koste i størrelsesordenen 0,3-0,4 mio.kr., idet der både skal opsættes stoppestedsskilt, anlægges fortove ved stoppestedet og stiforbindelse til Skyttestien.



Figur 9 Styrket betjening ved etablering af nyt stoppested på Vejlebrovej.

Den ændrede linjeføring på linje 127 vil medføre et reduceret tilskudsbehov på 1,2 til 1,3 mio. kr. om året. Antallet af påstigere vil samlet set falde med 35.000 på linje 127 i Ishøj. Hovedparten af disse passagerer forventes at blive overført til linje 225 og S-busserne.

128

Det foreslås at nedlægge linje 128, og at den nuværende drift på linje 127 og 128 slås sammen, således at linje 127 fremover kører mellem Arken og Høje Taastrup via Ishøj St. (se Figur 7). Det vil give mulighed for at optimere driften på de to buslinjer, og dermed reducere kommunens tilskud til busdriften.

På strækningen mellem Høje Taastrup og Ishøj St. vil buslinjen have samme frekvens som linje 127 i dag: to afgang pr. time på hverdage i dagtimerne, og én afgang pr. time om aftenen og i weekenden. For at sikre uændret betjening af Arken vil buslinjen have ekstra afgang i weekenden og aftenen, som kun kører mellem Arken og Ishøj St., således at der er to afgang pr. time til Arken i dagtimerne både på hverdage og i weekenden.

Forslaget vil medføre et reduceret tilskudsbehov på 0,3-0,4 mio.kr. Passagertallet mellem Ishøj St. og Arken vil være uændret.

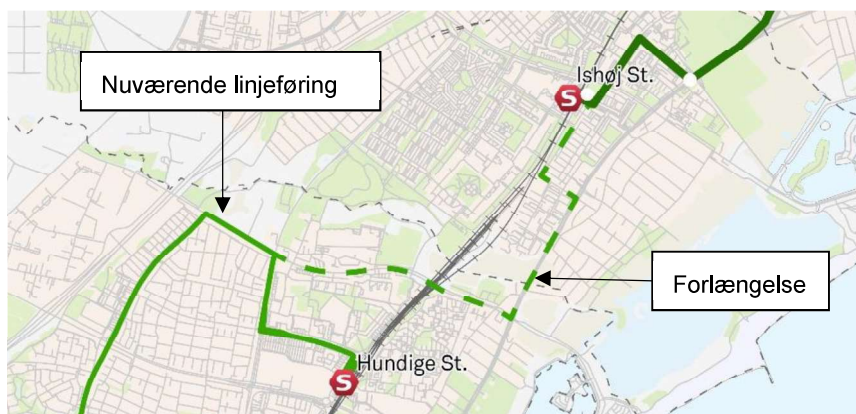
Linje 225

Linje 225 kører i dag i Greve Kommune mellem Karlslunde St. og Hundige St. For at styrke forbindelse mellem Hundige St. og Ishøj St. foreslås det, at forlænge 225 til Ishøj St., ved at lade 225 kører ad Ishøj Strandvej, Industriskellet og Vejlebrovej. Det vil også styrke betjeningen i det nye boligområde, Sydengen, da området dermed får busforbindelse til både Ishøj St. og Hundige St., og fordi 225 har tre afgang pr. time i dagtimerne, mens 127/128, som i dag betjener området, har 2 afgang pr. time.

Forslaget vil medføre et øget tilskudsbehov på 1,3 til 1,4 mio. kr. Samtidig forventes det, at buslinjen vil have 65.000 påstigere i Ishøj Kommune.

Muligt fravalg

Som et muligt fravalg foreslås det at reducere frekvensen for linje 225 uden for myldretiden, således at bussen vil have 2 afgang pr. time mellem kl. 9 og 14 og efter kl. 17. Det vil medføre et reduceret tilskudsbehov på ca. 0,1 mio.kr. og ca. 5.000 færre påstigere på linje 225 i Ishøj. Da linje 225 vil køre i både Ishøj og Greve Kommune, skal beslutningen om frekvens på buslinjen afstemmes mellem de to kommuner.



Figur 10 Foreslået linjeføring for linje 225

Muligt tilkøb: Ny buslinje mellem Torslunde og Ishøj St.

Som et muligt tilkøb foreslås det, at der oprettes en ny buslinje mellem Torslunde og Ishøj St. Samtidig foreslås det, at denne buslinje betjener Industribuen samt Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej, så buslinjen på den måde erstatter den betjening, der ikke længere vil indgå i linje 127's linjeføring.

Det foreslås, at buslinjen får én afgang i timen mellem kl. 6 og 21 alle dage.

Forslaget vil medføre et øget tilskudsbehov på 2,8 – 3,0 mio.kr. Samtidig forventes det, at buslinjen vil have 40.000 påstigere.



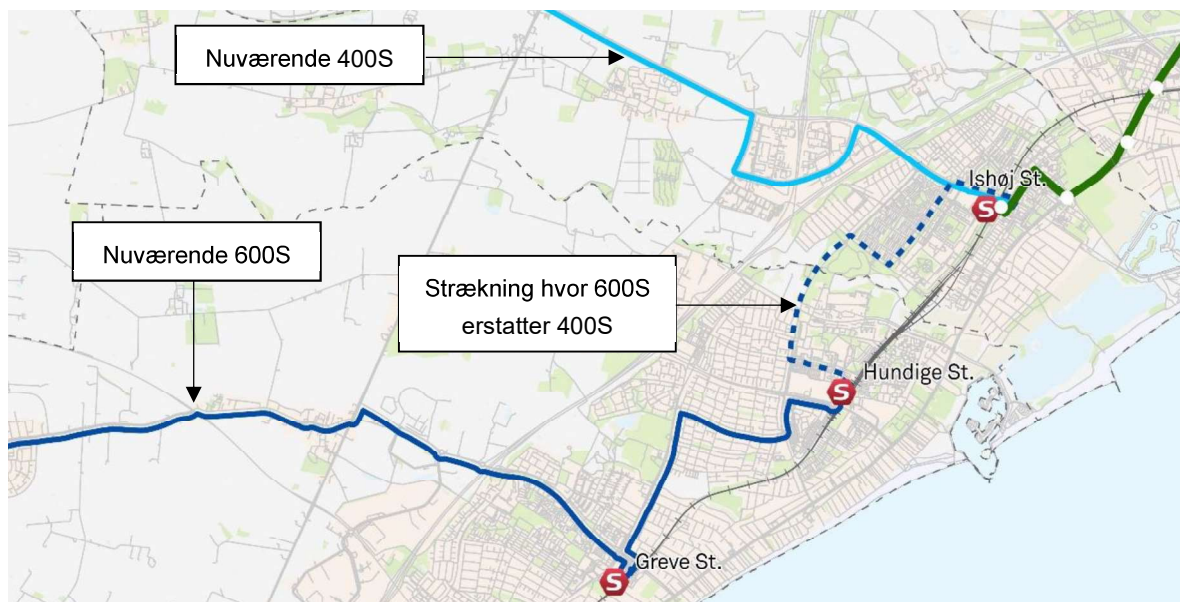
Figur 11 Muligt tilkøb: ny buslinje mellem Torslunde og Ishøj St.

Regionale busser

Udover de foreslåede ændringer på de kommunale buslinjer er Movia i dialog med Region Hovedstaden og Region Sjælland om linjeføringen for linje 400S og 600S. I dag har begge buslinjer endestation ved Hundige St. Movia har foreslået, at 600S skal overtage betjeningen mellem Hundige St. og Ishøj St., når letbanen åbner. Det vil betyde, at passagererne i 600S vil få en direkte forbindelse til letbanen.

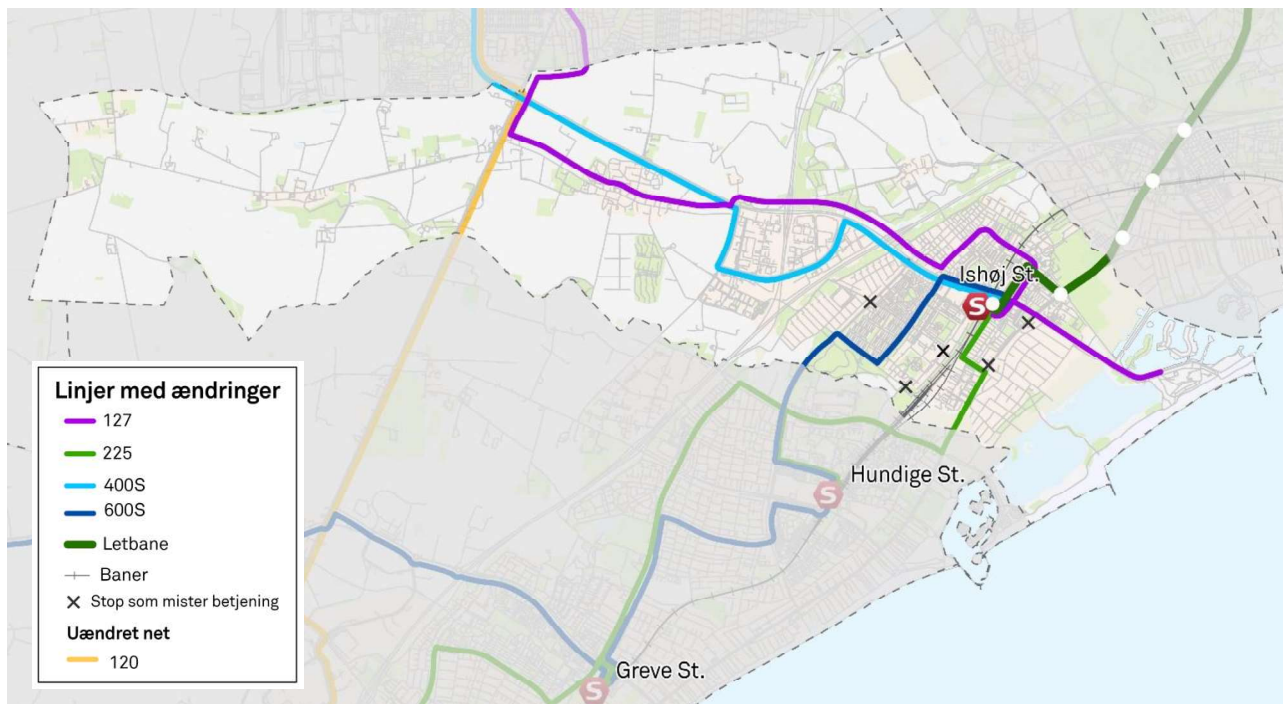
Samtidig vil frekvensen blive forøget mellem Ishøj St. og Hundige St. I dag har 400S tre afgange i timen på hverdage på denne strækning, mens 600S har fire afgange i timen.

Da der er tale om regionale buslinjer, er det op til de to regioner at beslutte, om de vil implementere ændringen på de to regionale buslinjer, og det vil ikke påvirke Ishøj Kommunes busøkonomi.



Figur 12 Forslag til linjeføring på linje 400S og 600S

Samlet forslag



Figur 13 Samlet forslag til tilpasning af busnettet i Ishøj

Fordele

- Busnettet bliver mere enkelt. Dermed bliver det lettere for passagererne at overskue deres rejse
- Linje 127 få en mere direkte rute til Ishøj St., hvilket forkorter rejsetiden og styrker forbindelsen til letbane og S-tog
- Betjeningen i Sydengen styrkes, idet 225 kører med højere frekvens og giver forbindelse til både Ishøj St. og Hundige St.
- 30.000 flere passagerer pr. år på de kommunale buslinjer i Ishøj

Ulemper

- Stoppestederne Ishøjstien, Strandgårdsskolen og Skyttestien vil ikke længere blive betjent. Det forventes dog, at de fleste passagerer vil blive overflyttet til S-bussen, der kører ad Ishøj Søvej og Ishøj Boulevard.
- To stoppesteder på Ishøj Strandvej ved Ishøj Stationsvej og ved Vejlebrovej vil længere blive betjent. Der er dog relativt få passagerer, der benytter disse stoppesteder (ca. 5 pr. hverdag)

Hvis tilkøbet i form af en ny buslinje mellem Torslunde og Ishøj St. også implementeres, vil stoppestederne Ishøjstien, Strandgårdsskolen og Skyttestien fortsat blive betjent. Samtidig øges passagertallet med yderligere 40.000 passagerer om året, og kommunens samlede tilskud til busdriften vil stige med 2,8-3,0 mio. kr. om året.