

Notat Ishøj Stationsvej/ Køgevej

Forhold før ombygning

På henholdsvis Ishøj Stationsvej og Hveen Blvd. er der to ligeud-tilkørsler til krydset samt én højresvingsbane og én venstresvingsbane. På Køgevej er der én ligeud-tilkørsel fra både nord og syd samt én højresvingsbane og én venstresvingsbane. Der er grøn svingpil for højresvings-trafikanter fra Hveen Blvd samt venstresvingpil for venstresvingende trafikanter fra Køgevej mod Hveen Blvd.

Der er fra 2018-2022 sket 21 uheld i krydset hvor 1/3 af uheldene har været venstresvingsuheld. Derudover er der registreret 3 uheld som har været ligeudkørende med krydsende køretøjer. Disse uheld er sket ved at bilist er kørt frem for rødt.

Bundet venstresving i alle tilfarter

Ud fra uheldsanalyse er det vurderet at bundet venstresving vil have størst effekt på at mindske antallet af venstresvings, da det vil hjælpe med at overskueliggøre svingsituationen ved at lægge dem i egen signalfase. Ved etablering af bundet venstresving er der opsat yderligere signalstandere i krydset som øger den såkaldte portalvirkning af krydset, hvilket også forventes at medføre en positiv indvirkning på antallet af kørsler overfor rødt.

Projektet vurderes at medføre bedre trafiksikker trafikafvikling pga.:

- Bundet venstresving for alle vejgrene.
- Optimering af eksisterende signalstyring.
- Øget portalvirkning i signalet med formål at øge erkendelsen af signalanlægget.
- Forbedre trafiksikkerheden for fodgængere i krydset, fordi deres krydsning bliver adskilt fra venstresvingene trafik samt at de får en krydsningshelle yderligere ifm. deres krydsning af vejen.

Tilskud

Der er søgt og opnået medfinansiering fra en tilskudspulje i Vejdirektoratet. Midlerne kunne søges til infrastrukturprojekter, der var målrettet forebyggelse af ulykker inden for følgende temaer: eneulykker, frontalkollisioner i åbent land, ulykker i kryds og ulykker med lette trafikanter i byer.

Tilskuddet udgør 40 %.