

Fra: Hans Wolfsberg Schmidt [hws@ishoj.dk]
Til: Hans Wolfsberg Schmidt [hws@ishoj.dk]
Sendt dato: 8/23/2016 2:44 PM
Modtaget Dato: 8/23/2016 2:44 PM
Vedrørende: VS: HUSK at sætte 75.000 kr. af i budgettet til støjbekæmpelse

Fra: Borgmester [<mailto:borgmester@vallensbaek.dk>]

Sendt: 10. august 2016 11:57

Til: Regionsrådsformand; Steen Christiansen; Kent Max Magelund (borgmester@brondby.dk); hma@hvidovre.dk; Ole Bjørstorp; 'flemming.christensen@koege.dk'; 'borgmester@solrod.dk'

Cc: Henrik Rasmussen; Lars Hansen; Kirstine Hjorth Lorenzen

Emne: HUSK at sætte 75.000 kr. af i budgettet til støjbekæmpelse

Kære borgmestre og regionsrådsformand

Jeg skriver til jer, fordi den nuværende bevilling til Silent City løber ud i dec. 2016. Derfor er det nødvendigt, at vi sammen beslutter os for at videreføre projektet, da støjbekæmpelsen ellers vil mangle en platform at stå på.

Derfor vil jeg bede jer om at huske at afsætte 75.000 kr. til støjbekæmpelse i jeres respektive budgetter i 2017 og 2018.

Region Hovedstaden, Albertslund, Brøndby, Hvidovre, Ishøj, Køge, Solrød og Vallensbæk kommuner har i fælleskab med Gate 21 og siden maj 2015 samarbejdet i projektet Silent City.

Vi skal fortsætte indsatsen, fordi vi har:

- fået trafikstøj langt højere på den nationale dagsordenen i medierne end tidligere
- engageret folketingspolitikere, og dermed har en rigtig vigtig koordinerende rolle i forhold til politikerne i Vestegnens Trafikforum, som pt. består af Morten Bødskov, Mikkel Dencker, Holger K Nielsen, Mads Fuglede og med nye medlemmer på vej. Uden den understøttende funktion, som Silent City er, vil Vestegnens Trafikforum ikke være et effektivt organ
- engageret Christiansborg og Folketinget gennem konferencer og har næste den 11. august
- placeret os centralt i forhold til alle nationale trafikstøjsinitiativer og eksperter – og opnået unikt kendskab til branchen i Danmark og i Europa
- etableret de første forsøgsprojekter

Vigtigheden af dette arbejde skyldes, at vi i vores del af regionen er i en situation, hvor en meget stor del af vores borgere er plaget af trafikstøj. Støjen ser kun ud til at blive stigende med udsigt til Ringstedbanen, voksende befolkningstal i København og anlægsstøj i forbindelse med Letbanen. Der er pt. ingen politisk indsats fra regeringens side: Vi mangler fortsat at se konturerne til en national handlingsplan, at regeringen finder finansieringen til en støjpulje, at der sættes penge af til udviklingsprojekter osv. Samtidig ser vi frem mod et kommunevalg, hvor vi kan være sikre på, at borgernes opmærksomhed på emnet er høj.

Vi har i projektet måtte erfare, at trafikstøj og fundraising er en udfordring. Kortlægningen af fonde har vist, at der findes ganske få eller tæt på ingen fonde, som har specifikt fokus på indsatser/teknologier til reduktion af trafikstøj. Dette gælder både i Danmark og i EU. Silent City ser dog frem til en række mindre bidrag fra diverse fonde, som kan være med til at løfte projektet fremadrettet, men det er fortsat uklart i hvilket omfang. Pt. er der udsigt til finansiering af en række mindre projekter, men ingen større bevilling til generel projektledelse. Derfor er det også væsentligt, at vi som kommuner fortsat bakker økonomisk og moralsk op i fortsættelsen af samarbejdet.

Mit forslag til det videre arbejde i 2017 er:

- Vi skal fastholde politisk momentum gennem koordinering og samarbejde med Vestegnens Trafikforum. Vi skal have fokus på at lægge pres på regeringen og regionen, på lobbyisme generelt og på at gennemføre aktiviteter i relation til kommunalvalget
- Vi skal fastholde perspektivet via etableringen af et Living Lab for Urban Støjbekæmpelse med fortsat formidling, fundraising, dialog med virksomheder og etablering af industrinetværk mm. Her er forudsætningen, at vi kommuner bringer anlægsmidler i spil til etablering af nye støjreduktionstiltag, som komponenter i det levende laboratorium
- Vi kan evt. etablere et samarbejde omkring den kommende støjkortlægning, som flere af os kommuner skal gennemføre i 2017

Forslaget er derfor, at vi fastholder den nuværende betaling på 75.000 kr. pr. år pr. kommune i 2017 og 2018, da dette vil give Gate 21 en stabil og fornuftig basis for at løfte det videre arbejde og projektledelsen.

Med venlig hilsen

Henrik Rasmussen
Borgmester

Vallensbæk Kommune
Vallensbæk Stationstov 100
2665 Vallensbæk Strand