

ISHØJ KOMMUNE



DEN NATIONALE CYKLISTUNDERSØGELSE

SEPTEMBER 2020



MEGAFON

INDHOLD

- 1. FORMÅL OG BAGGRUND S. 3**
- 2. METODE S. 4**
- 3. FREMSTILLING AF RESULTATER S. 5**
- 4. TENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE S. 7**
- 5. TILFREDSHED MED KOMMUNALE CYKELFORHOLD S. 11**
- 6. BAGGRUNDSSPØRGSMÅL S. 44**
- 7. PRINCIPPERNE BAG KVALITETSTALLENE S. 54**
- 8. BILAG I: STATISTISKE USIKKERHEDER S. 57**

FORMÅL OG BAGGRUND

Den Nationale Cyklistundersøgelse er lavet af MEGAFON A/S med henblik på at give kommunerne et lettilgængeligt samlet overblik over cyklisternes vurderinger af cykelforhold, der kan benchmarkes på kommune-, regional- og landsplan.

Kommunerne kan bruge resultaterne til at definere strategiske pejlemærker, der skal arbejdes med. Eksempelvis om kommunen opnår deres årlige målsætninger for tilfredshed, eller hvilke cykeltiltag kommunen kan iværksætte for at forbedre forholdene for cyklister. Resultaterne kan desuden danne grundlag for udarbejdelsen af de kommunale cykelregnskaber.

Samtidig har rapporten til formål at sammenligne resultaterne for 2018 og 2020 for de 26 kommuner, der har deltaget i begge undersøgelsesperioder. I 2018-undersøgelsen af cyklisters tilfredshed med de kommunale cykelforhold deltog 32 kommuner. I 2020 er den samlede måling foretaget for 39 kommuner, hvoraf 26 altså er gengangere.

Disse kommuner er fordelt med 17 kommuner i Region Hovedstaden, 7 i Region Midtjylland, 6 i Region Sjælland, ligeledes 6 i Region Syddanmark og 3 i Region Nordjylland. Det er 40% af de danske kommuner, som medvirker i denne undersøgelse.

Af nærværende rapport fremgår således både de enkelte kommuners resultater og deres placering i forhold til hinanden i 2020, og derudover sammenlignes med de opnåede resultater i 2018 for de kommuner, der indgik i begge undersøgelser.

Som følge af COVID-19 er alle respondenter blevet bedt om at besvare spørgsmålene i undersøgelsen ud fra deres normale cykelmønstre og holdninger, når de ikke er påvirket af COVID-19.

Følgende forhold er blevet afdækket:

- Generel tilfredshed med at være cyklist i kommunen
- Tilfredshed med omfang af cykelstinet
- Tilfredshed med muligheden for at komme frem i trafikken som cyklist
- Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner i forhold til belægning
- Tilfredshed med vedligeholdelse af cykelstier og cykelbaner i forhold til fejning, snerydning og saltning
- Tilfredshed med antallet af cykelparkeringspladser
- Tilfredshed med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport
- Tryghed ved at færdes i trafikken på cykel i forhold til risiko for at blive udsat for overfald og vold
- Tryghed ved at færdes som cyklist i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.
- Oplevelse af gener i trafikken
- Cykeladfærd i forbindelse med COVID-19

METODE

Målgruppen for undersøgelsen er efter aftale med kommunerne fastsat til personer i alderen 16 år eller derover, som cykler i kommunen mindst én gang om ugen.

Undersøgelsen er udført planmæssigt og fuldt tilfredsstillende af MEGAFON i perioden fra d. 11. maj 2020 til d. 24. august 2020.

I samtlige kommuner er der gennemført omkring 150 interviews. Til undersøgelsen blev anvendt en repræsentativ bruttostikprøve fra telefonlister over Ishøj Kommune. Der er gennemført 150 cyklistinterview i Ishøj Kommune.

Interviewene er gennemført som telefoninterviews af ca. 5 minutters varighed for at sikre, at spørgsmålene kan gentages samt at respondenterne bruger den fornødne tid på at svare.

Når procenter lægges sammen, kan der ske en ændring på +/- 1 procent. Det skyldes afrundinger. Kommuneindekset er også afrundet til nærmeste hele tal. Hvor flere kommune har samme indekstal vil de derfor være rangeret på decimaler, som ikke fremgår af tabellerne.

‘Ved ikke’-besvarelser er udeladt i beregningen af såvel kommuneindekset som tilfredshedsandelene.

Undervejs i rapporten sammenlignes kommuneindekset og tilfredshedsandelene med resultaterne fra 2018 for de kommuner, der har deltaget i både 2018 og 2020-undersøgelsen. Her er der tale om den samme population i den enkelte kommune, hvorfra der er udtrukket to forskellige stikprøver: én i 2018 og én i 2020. Lejlighedsvist sammenlignes også landsgennemsnit. Disse sammenligninger skal dog tages med forbehold, da der er sket en udskiftning i, hvilke kommuner, der deltager i den Nationale Cyklistundersøgelse. 6 kommuner er faldet fra, 13 nye er kommet til, mens 26 kommuner går igen i de to undersøgelsesperioder. Disse sammenligninger sker altså mellem to delvist forskellige populationer, hvilket kan være med til at forklare forskellen i resultaterne.

For en uddybende gennemførelses- og metodebeskrivelse henvises til bagerst i denne rapport og tabelrapporten for undersøgelsen.

FREMSTILLING AF RESULTATER: KOMMUNEINDEKS

Denne rapport fremstiller resultaterne af de fælles spørgsmål, som er stillet til borgerne i samtlige kommuner. For resultater af individuelle spørgsmål for den enkelte kommune henvises til tabelrapporten. MEGAFON har udarbejdet to kvalitetstal, som resultaterne fremstilles ved i rapporten: **kommuneindeks** og **tilfredshedsandel**.

De to kvalitetstal bliver udregnet på forskellige måder. Derfor kan det ske, at en kommune ikke har den samme placering ved begge kvalitetstal.

Principperne bag de to kvalitetstal er nærmere gennemgået bagerst i rapporten.

Kommuneindekset giver et godt sammenligningsgrundlag på tværs af kommuner, regioner og landsplan, da det, i modsætning til tilfredshedsandelen, også tager højde for andelen af utilfredse. En yderligere fordel ved kommuneindekset er, at en ændring mellem andelen af 'meget tilfreds' og 'tilfreds' vil afspejles i indekstallet, mens tilfredshedsandelen vil forblive uændret.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at kommuneindekset er en relativ størrelse, dvs. at tilfredshedsandelen, som indeks 100 dækker over, ændrer sig fra spørgsmål til spørgsmål. Det betyder også, at ved spørgsmål, hvor der er lille forskel mellem den bedste og dårligste kommune, vil små forbedringer kunne resultere i store spring frem på listen.

For de kommuner, der også indgik i undersøgelsen i 2018, er ændringer i placering markeret med en grøn, opadgående pil for fremgang og en rød, nedadgående pil for tilbagegang. Er kommunen på samme placering, markeres dette med en gul, vandret pil. I parentes efter kommunens navn er angivet seneste placering på listen.

Kommuner der ikke var med i 2018 er markeret med "NY".

	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Svarfordeling Hverken/eller		
					Utilfreds	Meget utilfreds	
→	1 Furesø (1)	110	37%	55%	5%	3%	0%
→	2 Ishøj (2)	110	45%	42%	8%	4%	1%
↑	3 Albertslund (6)	108	44%	43%	5%	5%	3%
↓	4 Bornholm (3)	108	40%	46%	7%	5%	1%
↑	5 Rødovre (7)	107	35%	49%	11%	5%	0%
↑	6 Hvidovre (22)	106	37%	46%	11%	5%	1%
↑	7 Frederiksberg (14)	106	35%	51%	6%	7%	1%
↓	8 København (4)	105	27%	60%	7%	6%	1%
↓	9 Gladsaxe (5)	105	26%	62%	7%	4%	1%
↓	10 Esbjerg (9)	104	35%	45%	10%	7%	2%
NY	11 Viborg (Ny)	104	32%	51%	10%	6%	2%
	Region Hovedstaden	104	31%	52%	10%	7%	1%
↓	12 Allerød (10)	104	34%	46%	12%	7%	1%
NY	13 Herning (Ny)	104	29%	54%	9%	7%	1%
14	Gentofte (Ny)	104	30%	50%	13%	5%	1%
NY	15 Herlev (11)	103	32%	47%	11%	8%	2%
NY	16 Ballerup (Ny)	102	26%	55%	10%	6%	3%
↓	17 Aalborg (8)	102	23%	60%	11%	6%	1%
→	18 Vejen (18)	102	38%	37%	12%	7%	5%
↓	19 Aarhus (13)	101	25%	55%	11%	8%	2%
↓	20 Fredensborg (12)	101	28%	51%	8%	9%	4%
↑	21 Horsens (28)	101	26%	48%	18%	6%	2%
↑	22 Hørsholm (24)	100	27%	49%	11%	9%	3%
	Hele Danmark	100	27%	48%	12%	9%	3%
	Region Midtjylland	99	25%	50%	14%	9%	3%
↓	23 Roskilde (19)	99	19%	59%	12%	9%	1%
	Region Syddanmark	99	30%	42%	14%	10%	4%
NY	24 Tønder (Ny)	98	31%	41%	12%	10%	7%
↓	25 Lyngby-Taarbæk (16)	98	29%	43%	11%	13%	5%
↓	26 Sønderborg (15)	98	23%	50%	15%	9%	3%
	Region Nordjylland	97	22%	51%	12%	11%	3%
↓	27 Helsingør (21)	97	17%	55%	17%	7%	3%
NY	28 Haderslev (Ny)	97	23%	45%	19%	9%	3%
↑	29 Hjørring (27)	96	21%	50%	13%	12%	3%
↑	30 Skanderborg (32)	96	19%	53%	14%	13%	2%
↓	31 Randers (29)	96	23%	45%	17%	11%	5%
NY	32 Lejre (Ny)	96	22%	49%	12%	10%	7%
NY	33 Slagelse (Ny)	95	23%	44%	17%	11%	5%
NY	34 Syddjurs (Ny)	95	20%	48%	16%	14%	3%
NY	35 Assens (Ny)	94	25%	39%	17%	16%	3%
NY	36 Mariagerfjord (Ny)	93	19%	47%	13%	16%	4%
↓	37 Køge (31)	92	17%	47%	17%	13%	7%
	Region Sjælland	91	18%	46%	16%	15%	6%
NY	38 Faxe (Ny)	86	19%	34%	19%	22%	7%
NY	39 Kalundborg (Ny)	79	9%	35%	21%	22%	13%

FREMSTILLING AF RESULTATER: TILFREDSHEDSANDDEL

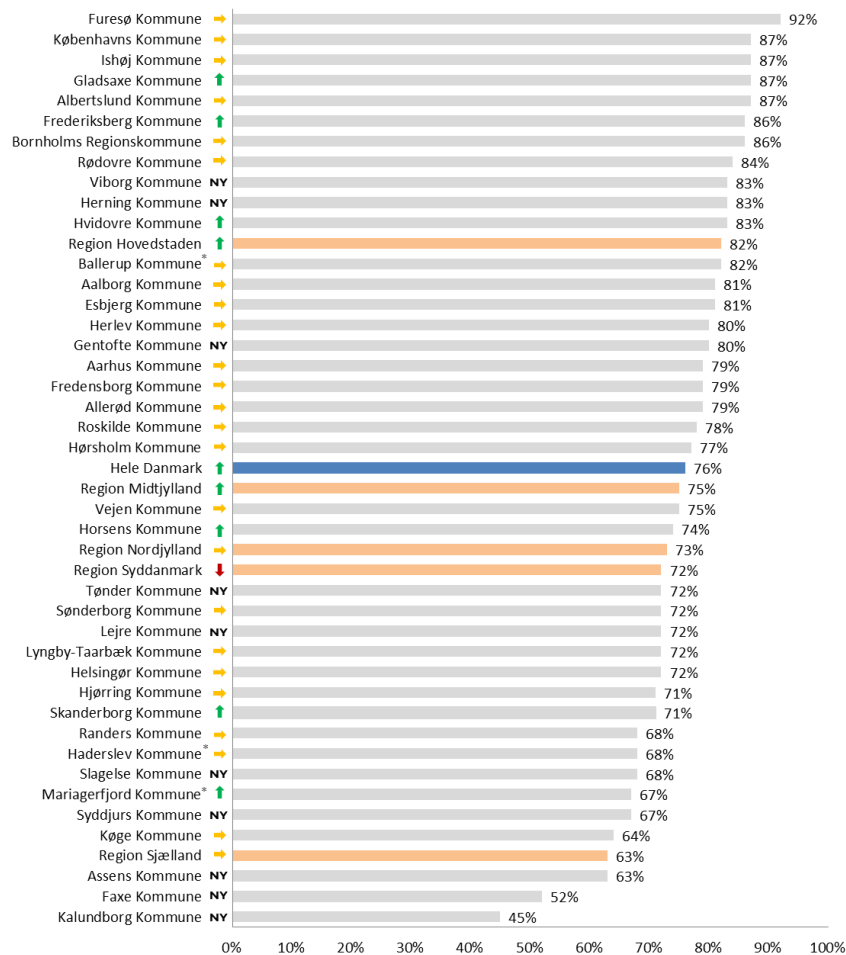
Denne rapport fremstiller resultaterne af de fælles spørgsmål, som er stillet til borgerne i samtlige kommuner. For resultater af individuelle spørgsmål for den enkelte kommune henvises til tabelrapporten. MEGAFON har udarbejdet to kvalitetstal, som resultaterne fremstilles ved i rapporten: **kommuneindeks** og **tilfredshedsandel**.

De to kvalitetstal bliver udregnet på forskellige måder. Derfor kan det ske, at en kommune ikke har den samme placering ved begge kvalitetstal.

Principperne bag de to kvalitetstal er nærmere gennemgået bagerst i rapporten.

Tilfredshedsandelen for den enkelte kommune bliver udregnet uafhængigt af resultaterne i de øvrige kommuner ved at summere andelen af 'tilfredse' og 'meget tilfredse' cyklister. Med søjlediagrammerne kan kommunen også sammenligne sin tilfredshedsandel med de andre kommuners. Samtidig kan kommunen følge den konkrete udvikling i tilfredsheden blandt cyklisterne ved at se på tilfredshedsandelen over tid.

En statistisk signifikant fremgang fra 2018 til 2020 markeres med en grøn pil, der peger opad. En statistisk signifikant tilbagegang fra 2018 til 2020 markeres med en rød pil, der peger nedad. Er der ingen statistisk signifikante ændringer, illustreres dette med en gul, vandret pil. Kommuner, der ikke indgik i undersøgelsen i 2018 markeres med "NY".



TENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

GENEREL TILFREDSHED

På landsplan angiver 76% generelt at være tilfredse eller meget tilfredse med at være cyklist i kommunen. Dette er en stigning sammenlignet med 2018, hvor andelen var på 73%. Igen i dette års undersøgelse skiller hovedstadskommunerne sig særligt ud. Her har næsten alle kommunerne en tilfredshedsandel på over 80%. Derudover ses den samme tendens som i 2018 til, at de høje tilfredshedsscores uden for hovedstadsområdet særligt er centreret omkring kommuner med store byområder.

På regionsniveau er det i lighed med i 2018 Hovedstaden, der har den højeste samlede tilfredshedsandel (82%). Herefter følger Midtjylland (75%), Nordjylland (73%), Syddanmark (72%) og Sjælland (63%).

OMFANG AF CYKELSTINETTET

Der ses en klar tendens til, at respondenter i kommuner med store byområder i særligt høj grad er tilfredse med omfanget af cykelstinetet i kommunen. Ligesom hvad angik den generelle tilfredshed, betyder dette, at tilfredsheden generelt er højest i hovedstadskommunerne, samt i de store bykommuner uden for hovedstadsområdet.

På landsplan er tilfredshedsandelen på 70%, hvilket er omtrent på niveau med resultatet fra 2018 (71%).

Ser man resultaterne på regionalt niveau, ses der en stor spredning. Her skiller Hovedstaden sig markant ud med en tilfredshedsandel på 81%. Igen i år er det særligt Hovedstaden der trækker gennemsnittet op, således ligger de resterende regioner faktisk under landsgennemsnittet. I Midtjylland 65%, mens den i Nordjylland er på 64%. I Syddanmark er tilfredshedsandelen på 6 ud af 10 (60%), mens den for Sjælland er på 55%.

FREMKOMMELIGHED

82% angiver på landsplan at være tilfredse med muligheden for at komme frem i trafikken som cyklist. Dette resultat er på niveau med tilfredshedsandelen i 2018 (81%). Der ses en tendens til, at tilfredsheden med fremkommeligheden er højest i de københavnske omegnskommuner, de nordsjællandske kommuner, samt i flere af de mellemstore provinsbyer uden for hovedstadsområdet.

Omvendt er tilfredshedsandelen her lavere i undersøgelsens store bykommuner. En mulig grund til dette er den særligt tætte cykeltrafik i netop disse kommuner. Derudover kan det skyldes, at flere respondenter i disse kommuner angiver, at de benytter cyklen til/fra arbejde eller uddannelse, hvilket sandsynliggør, at flere i disse kommuner cykler i myldretiden.

I 2018-undersøgelsen skilte Hovedstaden sig markant ud fra de andre region. Dette er ikke tilfældet i dette års undersøgelse, hvor alle regioner er fordelt relativt tæt omkring landsgennemsnittet. Hovedstaden og Nordjylland opnår således begge en tilfredshedsandel på 84%. Herefter følger Syddanmark med 82%, Sjælland med 80% og ligeledes Midtjylland med 80%.

TENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

VEDLIGEHOJDELSE

Overordnet set er vedligehold det område, som tilfredsheden er lavest med på landsplan. Således er tilfredshedsandelen, når det kommer til vedligehold af belægningen på cykelstier og cykelbaner på 59% på landsplan, mens den er på 61%, hvad angår fejning, snerydning og saltning. For vedligehold af belægningen på cykelstier- og baner ses der en fremgang på landsplan sammenlignet med 2018, hvor tilfredshedsandelen var på 53%. Denne samme tendens ses for vedligehold i form af fejning, snerydning og saltning, hvor tilfredsheden er steget fra 55% i 2018 og til 61% i 2020.

Den klareste tendens på kommuneniveau er her, at hovedstadskommunerne, samt flere af de nordsjællandske kommuner har markant højere tilfredshedsandele.

Dette afspejler sig også på regionsniveau, hvor Hovedstaden klarer sig bedst, både for vedligehold af cykelstier (63%) og fejning, snerydning og saltning (65%). Herefter følger Syddanmark (hhv. 59% og 61%) og Midtjylland (59% og 59%). Nordjylland opnår tilfredshedsandele på hhv. 56% og 57%, mens Sjælland scorer markant lavere med hhv. 49% og 53%.

CYKELPARKERING

På landsplan er tilfredsheden med cykelparkering på niveau med 2018. I dette års undersøgelse er 65% tilfredse med antallet af cykelparkeringspladser, hvilket er identisk med resultatet fra 2018. Ser man på kommunalt niveau, ligger de store bykommuner med temmelig lave tilfredshedsandele på mellem 40% og 50%. Det er altså særligt i de kommuner, hvor befolkningstætheden er højest, og hvor flest cykler på dagligt basis, at borgerne oplever problemer i forhold til antallet af cykelparkeringspladser.

Omvendt har flere kommuner i Midtjylland, Syddanmark, og en række af hovedstadens forstadskommuner tilfredshedsandele over gennemsnittet, når det kommer til cykelparkering.

På regionsplan er det Nordjylland (66%) og Hovedstaden (66%) der opnår de højeste tilfredshedsandele. I hovedstadens tilfælde skyldes det, som nævnt ovenfor primært de omkringliggende forstadskommuner, der trækker op. Herefter følger Syddanmark (65%) der ligger på niveau med landsgennemsnittet, mens Sjælland (64%) og Midtjylland (62%) ligger marginalt under.

KOMBINATION MED OFFENTLIG TRANSPORT

62% er på landsplan tilfredse med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport. Sammenlignet med 2018 er der sket et fald i tilfredshedsandelen, her var resultatet på 71%. Det er særligt i de københavnske forstadskommuner med god opkobling på S-togsnettet, at tilfredsheden med at kunne kombinere cykel og offentlig transport er meget høj. I flere af disse kommuner er tilfredshedsandelen på 80% eller endog lidt højere.

Omvendt scorer flere kommuner i Syddanmark og Midtjylland meget lave tilfredshedsandele. Flere steder er det kun omkring 40%, der er tilfredse med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport.

På regionalt niveau er tilfredsheden klart højest i Hovedstaden (73%). De resterende regioner ligger faktisk under landsgennemsnittet. For Sjælland er gennemsnittet på 58%, mens det for Nordjylland er på 53%. Herefter følger Midtjylland (47%) og Syddanmark (42%).

TENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

TRYGHED I TRAFIKKEN

Igen i år er trygheden i trafikken meget høj. Således angiver mere end 9 ud af 10 (91%) på landsplan, at de føler sig trygge eller meget trygge i forhold til at blive udsat for vold eller overfald, når de færdes som cyklist i trafikken. Dette er fuldt ud på niveau med resultatet fra 2018 (91%). Den høje tryghed går på tværs af alle kommuner, hvor der således ikke er en eneste kommune, der scorer en tryghedsandel på under 80%. Skal der alligevel udledes en tendens ses det, at særligt de midtjyske kommuner skiller sig ud med en høj tryghed.

Når det kommer til tryghed i forhold til vold regionalt set, scorer Midtjylland højest (93%). Herefter følger Nordjylland og Syddanmark med tryghedsandele på 92%. Dernæst kommer Sjælland (91%) og Hovedstaden(90%), dog stadig med meget høje tryghedsandele.

Ser man på trygheden i forhold til risikoen for trafikuheld, andre cyklister mv. er denne på landsplan på 74%. Dette er på niveau med 2018, hvor tryghedsandelen var på 75%. Her er det særligt en række forstadskommuner i hovedstadsområdet der skiller sig positivt ud. Hvad angår trygheden i forhold til trafikuheld med mere, ses der i den absolutte top og bund, en klar sammenhæng med tilfredshedsandelene angående fremkommelighed og omfanget af cykelstinetet i kommunen. Både trængsel og hvor veludbygget cykelstinetet er, har altså en indflydelse på, hvor tryk man er i forhold til trafikuheld, andre cyklister mv.

Hvis man ser på de kommuner, der scorer dårligst i tryghed ift. trafikuheld, er der således tale om en blanding af provinskommuner (særligt i Region Sjælland og Region Syddanmark) og de største bykommuner. Den overordnede tendens er, at flere af de provinskommunerne som ligger i bunden, hvad angår tryghed ift. trafikulykker mv. også ligger i bunden, hvad angår tilfredsheden med omfanget af cykelstinetet i kommunen. For de store bykommuner der ligger i bunden, hvad angår trygheden ift. trafikuheld mv. er tendensen, at flere af disse, også ligger i bunden, hvad angår fremkommelighed i trafikken.

Lav tryghed er således påvirket af to forskellige faktorer. For provinskommunerne skyldes det særligt, at cykelstinetet ikke opleves som tilstrækkeligt veludbygget. For de store bykommuner skyldes det i højere grad, at der er for meget trængsel i trafikken.

Ser man på de kommuner der scorer højt på trygheden ift. trafikuheld mv. er det overordnede mønster, at særligt forstadskommuner til hovedstaden, som scorer højt på både omfanget af cykelstinetet og fremkommeligheden i trafikken, også ligger højt, hvad angår tryghed ift. trafikuheld.

På et regionalt niveau skiller Syddanmark (76%), Nordjylland (75%) og Hovedstaden (75%) sig ud med tryghedsandele over landsgennemsnittet. Herefter følger Midtjylland (73%) og Sjælland (70%).

GENER I TRAFIKKEN

Samlet set er det 1 ud af 5 cyklister, der på landsplan svarer, at de ikke oplever nogen gener i trafikken (20%). Dette er et lille fald sammenlignet med 2018, hvor 22% svarede, at de ikke oplevede nogen gener i trafikken. Der er flere individuelle forskelle kommunerne imellem. Skal der dog fremhæves en tendens, er det, at flere i hovedstadskommunerne oplever gener med andre cyklister, sammenlignet med de resterende kommuner.

Oveordnet set er der ikke de store forskelle på tværs af regionerne. For alle regioner undtagen Hovedstaden, er bilister den mest angivne gene med et landsgennemsnit på 23%. Herefter følger dårlig/ujævn cykelsti (landsgennemsnit på 15%) og manglende cykelstier (landsgennemsnit 13%). Hovedstaden skiller sig ud, da flest her angiver andre cyklister (20%). Denne gene er ikke i top 3 for nogle af de andre regioner, men ender dog samlet set på 13% i landsgennemsnittet.

TENDENSER I ÅRETS UNDERSØGELSE

COVID-19 OG CYKELADFÆRD

Blandt de kommuner, der har modtaget tillægsspørgsmålene om COVID-19, i alt 29 af de 39 kommuner i undersøgelsen, er den generelle tendens, at COVID-19 har fået borgerne til at cykle mindre. På landsplan angiver 37% således, at det har fået dem til at cykle mindre eller meget mindre, mens kun 18% svarer, at det har fået dem til at cykle mere. 45% svarer, at de har cyklet i samme omfang som før. På kommunalt niveau er den generelle tendens, at flere svarer, at de har cyklet mindre eller meget mindre i de største og tættest befolkede bykommuner.

På tværs af regioner afspejler dette sig i, at flere i Hovedstaden samlet set, svarer, at de har cyklet mindre/meget mindre (45%). For Sjælland er denne andel 34%, mens den er 33% i Midtjylland. I Nordjylland er det 31%. I Syddanmark er det kun 26%, der svarer, at det har fået dem til at cykle mindre eller meget mindre. Samtidigt er det dog værd at bemærke, at Hovedstaden også er den region, hvor den generelle cykelfrekvens er højest, hvilket også gør, at der skal mindre til, for at cyklister i Hovedstaden cykler mindre under COVID-19 end de normalt ville gøre.

Andelene der svarer, at COVID-19 har fået dem til at cykle mere eller meget mere, varierer ikke i samme grad og ligger mellem 16% og 20% for alle regioner.

GRUNDE TIL AT CYKLE MERE/MINDRE UNDER COVID-19

Ser man på borgernes begrundelser for at cykle mere under COVID-19, svarer flest, at det skyldes et ønske om at få motion (38%), samt at de har bedre tid til at cykle grundet hjemsendelse/lockdown (24%). 16% svarer, at det skyldes, at smittefaren er mindre, når man cykler.

Blandt personer der har cyklet mindre under COVID-19, er de mest udbredte grunde, at de har arbejdet hjemmefra, og at de derfor ikke har skullet cykle til/fra arbejde (44%), samt at de grundlæggende har skullet til færre aktiviteter grundet COVID-19-nedlukningen (38%). 12% svarer, at de har cyklet mindre pga. den smittefare det indebærer at komme for tæt på andre cyklister eller gående.

BRUG AF CYKEL I FORBINDELSE MED SOMMERFERIE

På landsplan svarede 57%, at de på undersøgelsestidspunktet enten allerede havde brugt eller forventede at bruge cyklen i forbindelse med deres sommerferie.

Flest angav at have brugt cyklen i forbindelse med cykeludflugter fra hjemmet (35%), mens næstflest svarede, at de havde brugt eller ville bruge cyklen i forbindelse sommerhusferie (14%).

7% svarede, at de enten havde været på eller forventede at tage på cykelferie.

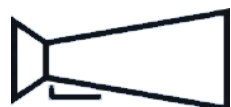
42% svarede, at de ikke havde brugt/forventede at bruge cyklen i forbindelse med deres sommerferie.

Der ses ingen markante forskelle på det regionale niveau. Ser man på andelene, der havde tænkt sig at benytte cyklen i løbet af ferien, så er de næsten på samme niveau alle sammen. Således svarede 59% i Region Sjælland dette, mens det ligeledes var 59% i Region Midtjylland. I Region Syddanmark var andelen på 58% og i Region Hovedstaden var det 55%. 53% svarede, at de havde brugt/forventede at bruge cyklen i sommerferien blandt de adspurgte i Region Nordjylland.

Heller ikke hvis man ser på de mere konkrete typer af cykelbrug i sommerferien, er der nogen markante forskelle eller mønstre i resultaterne.

TILFREDSHED MED KOMMUNALE CYKELFORHOLD

2020



MEGAFON

OVERSIGT OVER KOMMUNEINDEKS

Kommune	4	5	6	7a	7b	8	9	10	11
1 Ishøj	110	113	106	108	108	105	114	94	105
2 Furesø	110	111	108	112	108	108	112	103	101
3 Albertslund	108	120	108	95	100	104	111	95	109
4 Bornholm	108	107	106	100	93	107	89	106	110
5 Rødovre	107	106	101	104	104	106	102	96	100
6 Frederiksberg	106	111	96	117	114	89	108	102	94
7 Hvidovre	106	110	103	105	104	104	106	98	103
8 Gladsaxe	105	111	103	104	103	99	107	100	104
9 København	105	109	93	107	106	83	104	100	89
10 Gentofte	104	108	104	105	108	98	106	102	99
Region Hovedstaden	104	108	101	103	103	100	106	100	101
11 Allerød	104	105	103	116	109	102	111	104	102
12 Esbjerg	104	105	101	99	105	102	90	100	101
13 Herning	104	104	100	99	101	102	91	101	102
14 Viborg	104	96	101	101	98	95	90	98	101
15 Herlev	103	104	99	101	102	98	102	97	99
16 Ballerup	102	108	101	94	95	99	109	98	99
17 Aalborg	102	104	99	99	99	97	93	100	100
18 Vejen	102	94	101	108	102	102	90	100	105
19 Fredensborg	101	104	99	96	96	100	106	99	100
20 Aarhus	101	102	96	105	102	87	86	100	92
21 Horsens	101	100	100	95	102	101	86	102	102
22 Hørsholm	100	103	102	94	98	100	101	99	103
Hele Danmark	100	100	100	100	100	100	100	100	100
23 Roskilde	99	102	101	97	100	99	101	101	98
Region Midtjylland	99	97	98	101	99	98	91	102	99
Region Syddanmark	99	95	100	100	100	101	89	100	101
24 Lyngby-Taarbæk	98	102	95	96	101	98	109	101	98
25 Sønderborg	98	100	104	96	95	102	91	100	102
26 Tønder	98	94	99	105	103	103	87	101	103
Region Nordjylland	97	96	100	99	97	102	94	100	100
27 Helsingør	97	96	99	98	96	99	102	98	98
28 Haderslev	97	93	96	103	99	98	84	100	99
29 Hjørring	96	98	101	94	95	106	98	102	100
30 Randers	96	94	97	93	92	101	89	103	98
31 Skanderborg	96	93	97	103	99	103	99	103	98
32 Lejre	96	84	100	100	101	102	103	105	99
33 Slagelse	95	92	97	86	94	99	93	95	98
34 Syddjurs	95	89	97	110	102	99	94	102	97
35 Assens	94	82	100	89	94	98	94	101	98
36 Mariagerfjord	93	87	100	103	97	103	91	99	101
37 Køge	92	94	96	91	89	101	103	101	102
Region Sjælland	91	89	98	90	94	100	98	99	97
38 Faxe	86	86	97	93	92	100	99	98	94
39 Kalundborg	79	79	95	75	89	99	89	95	93

Note: I tabellen er kommunerne rangeret efter deres placering på kommuneindekset for spørgsmål 4: Generel tilfredshed med at være cyklist. Derudover dækker tallene over følgende spørgsmål: 5) Omfang af cykelstinet 6) Fremkommelighed 7a) Vedligeholdelse – belægning 7b) Vedligeholdelse – fejning 8) Cykelparkeringspladser 9) Cykel og offentlig transport 10) Tryghed – overfald/vold

11) Tryghed – trafikuheld m.m.

GENEREL TILFREDSHED MED AT VÆRE CYKLIST

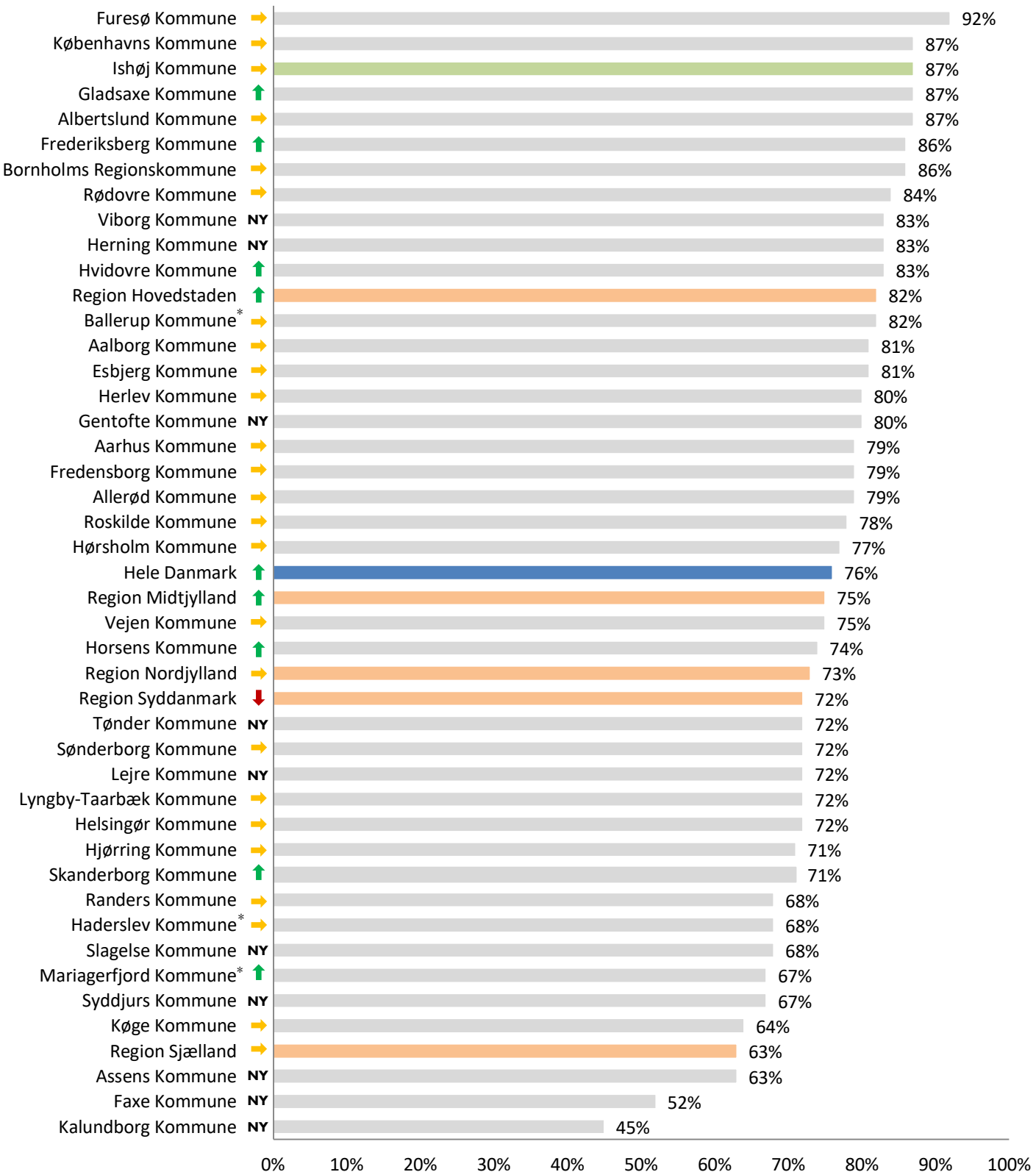
04. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen?

			Svarfordeling				
	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
→	1 Furesø (1)	110	37%	55%	5%	3%	0%
→	2 Ishøj (2)	110	45%	42%	8%	4%	1%
↑	3 Albertslund (6)	108	44%	43%	5%	5%	3%
↓	4 Bornholm (3)	108	40%	46%	7%	5%	1%
↑	5 Rødovre (7)	107	35%	49%	11%	5%	0%
↑	6 Hvidovre (22)	106	37%	46%	11%	5%	1%
↑	7 Frederiksberg (14)	106	35%	51%	6%	7%	1%
↓	8 København (4)	105	27%	60%	7%	6%	1%
↓	9 Gladsaxe (5)	105	26%	62%	7%	4%	1%
↓	10 Esbjerg (9)	104	35%	45%	10%	7%	2%
NY	11 Viborg (Ny)	104	31%	52%	10%	7%	1%
	Region Hovedstaden	104	32%	51%	10%	6%	2%
↓	12 Allerød (10)	104	34%	46%	12%	7%	1%
NY	13 Herning (Ny)	104	29%	54%	9%	7%	1%
NY	14 Gentofte (Ny)	104	30%	50%	13%	5%	1%
↓	15 Herlev (11)	103	32%	47%	11%	8%	2%
NY	16 Ballerup (Ny)*	102	23%	60%	11%	6%	1%
↓	17 Aalborg (8)	102	26%	55%	10%	6%	3%
→	18 Vejen (18)	102	38%	37%	12%	7%	5%
↓	19 Aarhus (13)	101	25%	55%	11%	8%	2%
↓	20 Fredensborg (12)	101	28%	51%	8%	9%	4%
↑	21 Horsens (28)	101	26%	48%	18%	6%	2%
↑	22 Hørsholm (24)	100	27%	49%	11%	9%	3%
	Hele Danmark	100	27%	48%	12%	9%	3%
	Region Midtjylland	99	25%	50%	14%	9%	3%
↓	23 Roskilde (19)	99	19%	59%	12%	9%	1%
	Region Syddanmark	99	30%	42%	14%	10%	4%
NY	24 Tønder (Ny)	98	31%	41%	12%	10%	7%
↓	25 Lyngby-Taarbæk (16)	98	23%	50%	15%	9%	3%
↓	26 Sønderborg (15)	98	29%	43%	11%	13%	5%
	Region Nordjylland	97	22%	51%	12%	11%	3%
↓	27 Helsingør (21)	97	17%	55%	17%	7%	3%
NY	28 Haderslev (Ny)*	97	23%	45%	19%	9%	3%
↓	29 Hjørring (27)	96	21%	50%	13%	12%	3%
↑	30 Skanderborg (32)	96	19%	53%	14%	13%	2%
↓	31 Randers (29)	96	23%	45%	17%	11%	5%
NY	32 Lejre (Ny)	96	22%	49%	12%	10%	7%
NY	33 Slagelse (Ny)	95	20%	48%	16%	14%	3%
NY	34 Syddjurs (Ny)	95	23%	44%	17%	11%	5%
NY	35 Assens (Ny)	94	25%	39%	17%	16%	3%
NY	36 Mariagerfjord (Ny)*	93	19%	47%	13%	16%	4%
↓	37 Køge (31)	92	17%	47%	17%	13%	7%
	Region Sjælland	91	18%	46%	16%	15%	6%
NY	38 Faxe (Ny)	86	19%	34%	19%	22%	7%
NY	39 Kalundborg (Ny)	79	9%	35%	21%	22%	13%

*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016 og er derfor markeret som 'Ny' i dette års undersøgelse.

GENEREL TILFREDSHED MED AT VÆRE CYKLIST

04. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med at være cyklist i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016. For disse tre kommuner referer tendenspilene således til udviklingen fra resultater i 2016 til 2020.

OMFANG AF CYKELSTINETTET

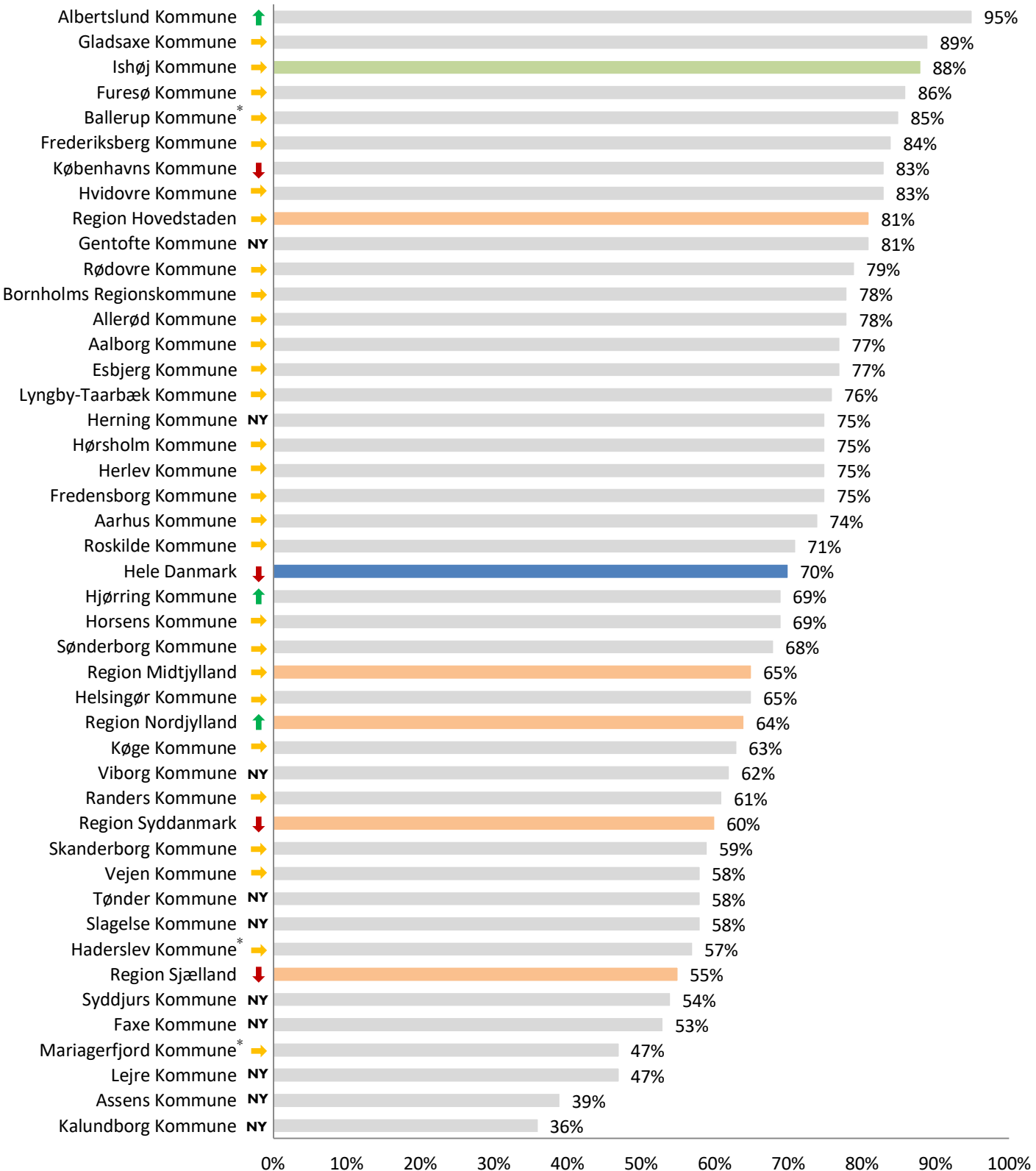
05. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinetet i kommunen?

			Svarfordeling					
	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
↑	1	Albertslund (3)	120	55%	40%	1%	3%	1%
↓	2	Ishøj (1)	113	41%	47%	4%	7%	1%
↑	3	Furesø (4)	111	31%	55%	8%	6%	0%
↑	4	Gladsaxe (5)	111	26%	63%	7%	3%	1%
↑	5	Frederiksberg (8)	111	31%	53%	11%	4%	1%
↑	6	Hvidovre (12)	110	33%	50%	9%	6%	1%
↓	7	København (2)	109	30%	53%	11%	6%	1%
NY	9	Gentofte (Ny)	108	30%	50%	9%	9%	1%
NY	8	Ballerup (Ny)*	108	25%	60%	7%	8%	1%
		Region Hovedstaden	108	29%	52%	9%	9%	1%
↓	10	Bornholm (6)	107	33%	45%	9%	11%	1%
↓	11	Rødovre (7)	106	28%	52%	10%	9%	1%
↑	12	Esbjerg (14)	105	28%	49%	10%	11%	2%
→	13	Allerød (13)	105	28%	51%	7%	13%	2%
↓	14	Herlev (10)	104	26%	49%	14%	9%	2%
↓	15	Aalborg (11)	104	23%	54%	13%	7%	3%
↓	16	Fredensborg (9)	104	28%	47%	11%	9%	5%
NY	17	Herning (Ny)	104	28%	48%	9%	12%	3%
↓	18	Hørsholm (16)	103	23%	51%	11%	13%	1%
↓	19	Aarhus (15)	102	21%	53%	13%	10%	3%
↓	20	Roskilde (17)	102	23%	48%	15%	13%	1%
↓	21	Lyngby-Taarbæk (20)	102	19%	57%	9%	12%	3%
↓	22	Sønderborg (19)	100	23%	45%	15%	13%	3%
		Hele Danmark	100	23%	47%	13%	14%	4%
↓	23	Horsens (21)	100	20%	49%	15%	16%	1%
↑	24	Hjørring (30)	98	15%	54%	15%	13%	3%
		Region Midtjylland	97	19%	46%	15%	16%	4%
		Region Nordjylland	96	17%	47%	16%	15%	5%
→	25	Helsingør (25)	96	12%	53%	16%	16%	3%
NY	26	Viborg (Ny)	96	17%	45%	19%	14%	5%
		Region Syddanmark	95	21%	39%	16%	20%	5%
↓	27	Vejen (23)	94	26%	32%	14%	19%	8%
↓	28	Køge (26)	94	15%	49%	12%	20%	5%
NY	29	Tønder (Ny)	94	23%	35%	13%	23%	5%
↓	30	Randers (24)	94	17%	44%	16%	15%	8%
NY	31	Haderslev (Ny)*	93	17%	40%	19%	19%	5%
↓	32	Skanderborg (31)	93	14%	46%	15%	22%	3%
NY	33	Slagelse (Ny)	92	14%	44%	16%	19%	6%
		Region Sjælland	89	13%	42%	17%	22%	7%
NY	34	Syddjurs (Ny)	89	14%	40%	15%	25%	7%
NY	35	Mariagerfjord (Ny)*	87	15%	32%	21%	26%	7%
NY	36	Faxe (Ny)	86	11%	41%	11%	27%	9%
NY	37	Lejre (Ny)	84	9%	38%	19%	24%	10%
NY	38	Assens (Ny)	82	9%	30%	24%	30%	6%
NY	39	Kalundborg (Ny)	79	5%	30%	27%	27%	10%

*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016 og er derfor markeret som 'Ny' i dette års undersøgelse.

OMFANG AF CYKELSTINETTET

05. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med omfanget af cykelstinetet i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016. For disse tre kommuner referer tendenspilene således til udviklingen fra resultater i 2016 til 2020.

FREMKOMMELIGHED

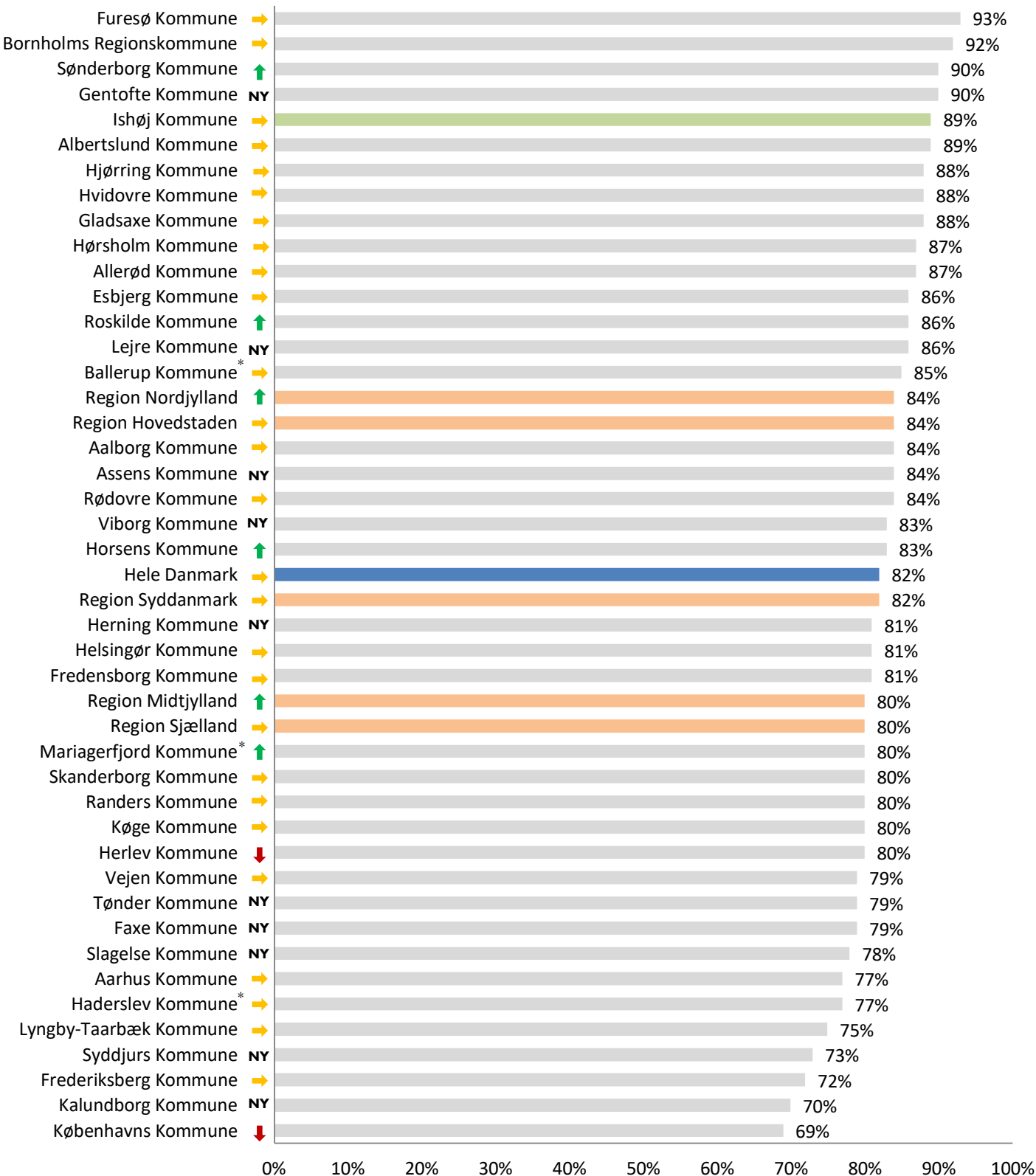
06. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i kommunen?

			Svarfordeling					
	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
→	1	Albertslund (1)	108	50%	39%	6%	5%	0%
→	2	Furesø (2)	108	41%	52%	5%	2%	0%
→	3	Bornholm (3)	106	41%	51%	4%	3%	1%
→	4	Ishøj (4)	106	43%	46%	6%	3%	1%
NY	5	Gentofte (Ny)	104	33%	57%	7%	3%	1%
↑	6	Sønderborg (11)	104	36%	54%	4%	5%	1%
↑	7	Allerød (9)	103	33%	54%	10%	3%	1%
↑	8	Hvidovre (19)	103	34%	54%	7%	4%	1%
↓	9	Gladsaxe (8)	103	33%	55%	7%	3%	1%
↑	10	Hørsholm (12)	102	30%	57%	6%	5%	1%
		Region Hovedstaden	101	31%	53%	9%	6%	1%
↑	11	Vejen (18)	101	36%	43%	13%	6%	1%
NY	12	Ballerup (Ny)*	101	28%	56%	9%	5%	1%
NY	13	Viborg (Ny)	101	31%	52%	10%	5%	1%
↑	14	Roskilde (20)	101	25%	61%	9%	4%	1%
↓	15	Esbjerg (14)	101	25%	61%	10%	3%	1%
↓	16	Rødovre (6)	101	27%	57%	11%	5%	1%
↓	17	Hjørring (10)	101	23%	65%	6%	5%	1%
NY	18	Lejre (Ny)	100	30%	56%	4%	6%	3%
		Region Syddanmark	100	29%	53%	10%	6%	1%
		Hele Danmark	100	28%	54%	10%	6%	1%
↑	19	Horsens (26)	100	26%	57%	9%	8%	0%
NY	20	Assens (Ny)	100	25%	59%	11%	4%	1%
NY	21	Herning (Ny)	100	26%	55%	14%	5%	1%
		Region Nordjylland	100	26%	58%	8%	7%	2%
NY	22	Mariagerfjord (Ny)*	100	30%	50%	10%	8%	1%
↓	23	Fredensborg (7)	99	26%	55%	11%	6%	1%
↓	24	Herlev (5)	99	24%	57%	14%	5%	1%
NY	25	Tønder (Ny)	99	29%	49%	13%	6%	3%
↓	26	Aalborg (16)	99	25%	58%	7%	7%	3%
↓	27	Helsingør (21)	99	23%	57%	11%	8%	0%
		Region Midtjylland	98	26%	54%	12%	7%	2%
		Region Sjælland	98	23%	56%	11%	8%	1%
NY	28	Syddjurs (Ny)	97	29%	44%	17%	9%	1%
↓	29	Randers (23)	97	26%	54%	8%	9%	3%
NY	30	Faxe (Ny)	97	19%	60%	14%	7%	0%
NY	31	Slagelse (Ny)	97	22%	55%	13%	8%	1%
↓	32	Skanderborg (30)	97	20%	60%	10%	8%	2%
↓	33	Aarhus (31)	96	23%	54%	13%	7%	3%
NY	34	Haderslev (Ny)*	96	22%	55%	12%	11%	1%
↓	35	Frederiksberg (24)	96	27%	46%	13%	13%	1%
↓	36	Køge (22)	96	19%	61%	8%	10%	2%
↓	37	Lyngby-Taarbæk (32)	95	21%	55%	13%	10%	1%
NY	38	Kalundborg (Ny)	95	25%	45%	17%	14%	0%
↓	39	København (17)	93	20%	49%	16%	13%	1%

*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016 og er derfor markeret som 'Ny' i dette års undersøgelse.

FREMKOMMELIGHED

06. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med mulighederne for at komme frem i trafikken som cyklist i kommunen?
(Meget tilfreds/Tilfreds)



*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016. For disse tre kommuner referer tendenspilene således til udviklingen fra resultater i 2016 til 2020.

VEDLIGEHOJDELSE – BELÆGNING

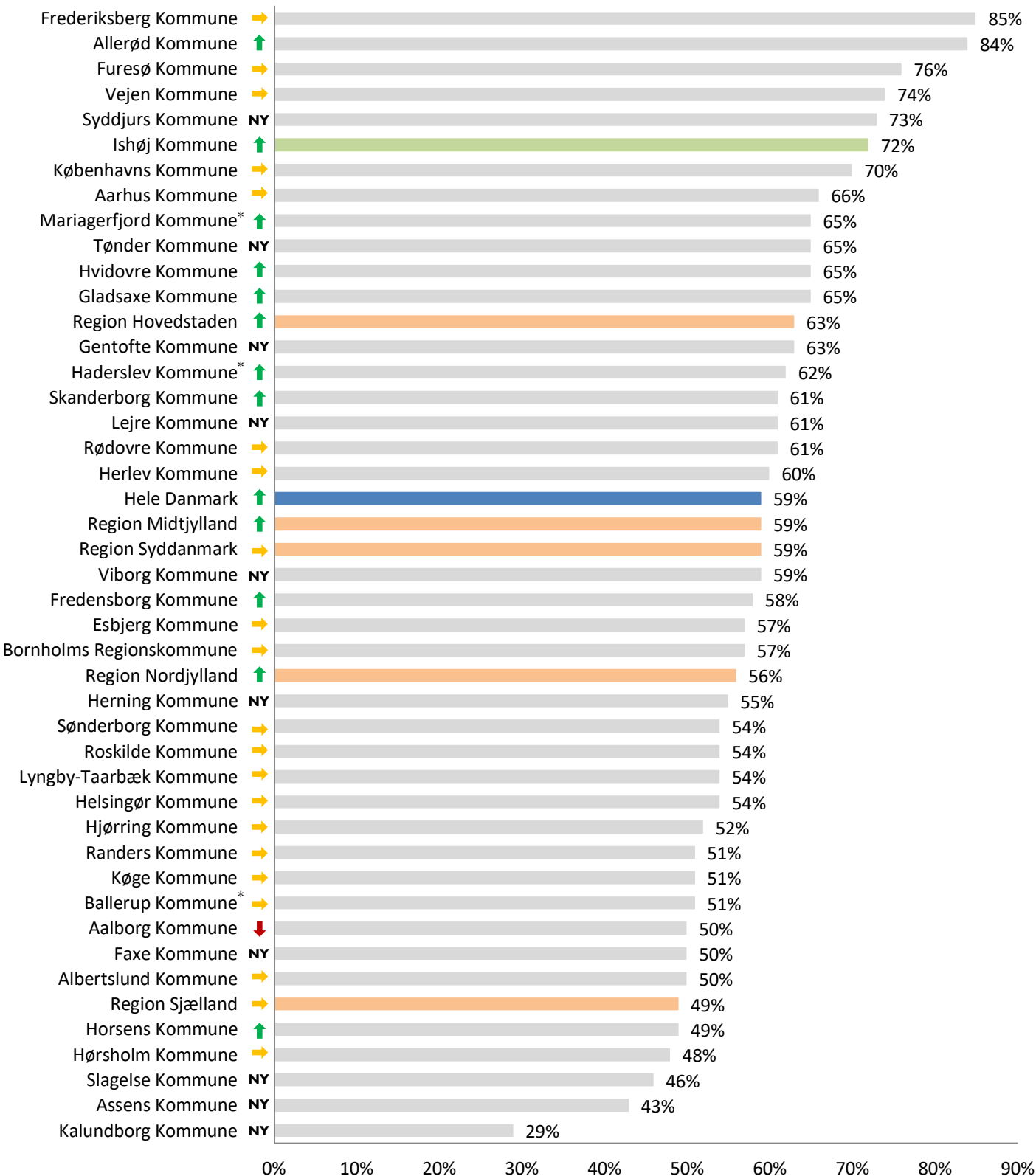
07a. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på.

			Svarfordeling					
	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
→	1	Frederiksberg (1)	117	29%	56%	9%	3%	3%
↑	2	Allerød (5)	116	27%	57%	8%	6%	2%
→	3	Furesø (3)	112	23%	53%	11%	13%	1%
NY	4	Syddjurs (Ny)	110	23%	49%	16%	8%	3%
↑	5	Ishøj (7)	108	23%	49%	13%	12%	4%
↓	6	Vejen (4)	108	21%	53%	12%	8%	6%
↓	7	København (2)	107	18%	52%	15%	12%	3%
NY	8	Gentofte (Ny)	105	18%	45%	22%	11%	4%
↓	9	Aarhus (8)	105	17%	49%	19%	11%	5%
NY	10	Tønder (Ny)	105	23%	42%	14%	16%	5%
↑	11	Hvidovre (23)	105	19%	46%	16%	13%	5%
↓	12	Gladsaxe (11)	104	19%	46%	14%	17%	3%
↑	13	Rødovre (16)	104	18%	43%	21%	15%	2%
		Region Hovedstaden	103	17%	46%	17%	16%	4%
NY	14	Haderslev (Ny)*	103	18%	44%	20%	11%	7%
NY	15	Mariagerfjord (Ny)*	103	15%	50%	13%	17%	5%
↑	16	Skanderborg (20)	103	20%	41%	17%	16%	5%
↓	17	Herlev (12)	101	15%	46%	17%	19%	3%
		Region Midtjylland	101	17%	42%	19%	15%	7%
NY	18	Viborg (Ny)	101	17%	42%	20%	15%	7%
↓	19	Bornholm (9)	100	17%	41%	21%	16%	6%
		Region Syddanmark	100	16%	43%	17%	17%	7%
		Hele Danmark	100	16%	43%	17%	17%	6%
NY	20	Lejre (Ny)	100	16%	45%	14%	18%	7%
NY	21	Herning (Ny)	99	15%	40%	21%	21%	3%
↓	22	Aalborg (6)	99	16%	34%	29%	17%	4%
↓	23	Esbjerg (10)	99	13%	45%	19%	18%	5%
		Region Nordjylland	99	15%	41%	19%	19%	6%
↓	24	Helsingør (21)	98	10%	44%	22%	21%	3%
↓	25	Roskilde (19)	97	8%	46%	23%	19%	4%
↓	26	Fredensborg (25)	96	12%	46%	14%	20%	9%
↓	27	Sønderborg (13)	96	15%	39%	14%	26%	6%
↓	28	Lyngby-Taarbæk (14)	96	12%	42%	18%	21%	7%
↓	29	Albertslund (18)	95	14%	36%	21%	22%	7%
↑	30	Horsens (31)	95	18%	31%	20%	23%	8%
NY	31	Ballerup (Ny)*	94	9%	42%	23%	19%	7%
↓	32	Hjørring (28)	94	14%	37%	14%	25%	9%
↓	33	Hørsholm (27)	94	11%	36%	20%	27%	5%
↓	34	Randers (29)	93	9%	42%	22%	13%	13%
NY	35	Faxe (Ny)	93	11%	39%	15%	27%	8%
↓	36	Køge (32)	91	10%	41%	15%	23%	12%
		Region Sjælland	90	10%	39%	16%	24%	11%
NY	37	Assens (Ny)	89	9%	34%	23%	24%	10%
NY	38	Slagelse (Ny)	86	8%	38%	13%	25%	16%
NY	39	Kalundborg (Ny)	75	5%	24%	16%	34%	21%

*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016 og er derfor markeret som 'Ny' i dette års undersøgelse.

VEDLIGEHOLEDSE – BELÆGNING

07a. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til belægningen? Dvs. om belægningen generelt føles god og jævn at cykle på. (Meget tilfreds/Tilfreds)



*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016. For disse tre kommuner referer tendenspilene således til udviklingen fra resultater i 2016 til 2020.

VEDLIGEHOJDELSE – SNERYDNING, FEJNING M.M.

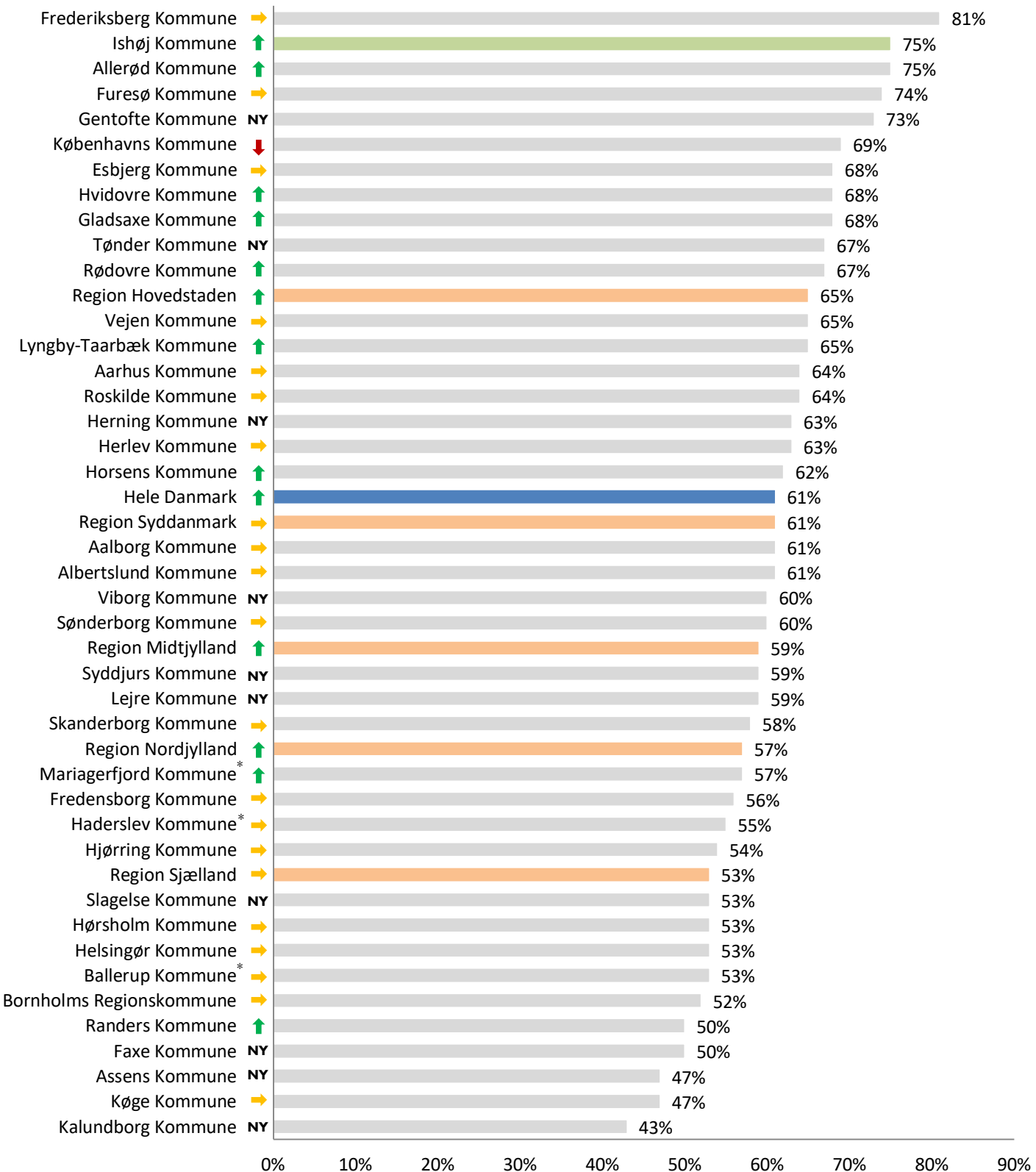
07b. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning?

			Svarfordeling					
	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
→	1	Frederiksberg (1)	114	31%	50%	13%	6%	1%
↑	2	Allerød (6)	109	19%	56%	16%	8%	1%
↑	3	Furesø (5)	108	18%	56%	17%	9%	0%
↓	4	Ishøj (3)	108	21%	53%	13%	11%	1%
NY	5	Gentofte (Ny)	108	16%	57%	19%	6%	1%
↓	6	København (2)	106	21%	48%	20%	9%	2%
↓	7	Esbjerg (4)	105	20%	49%	17%	12%	3%
↑	8	Hvidovre (13)	104	19%	50%	16%	13%	2%
↑	9	Rødovre (10)	104	19%	49%	17%	15%	1%
↑	10	Gladsaxe (15)	103	18%	50%	15%	15%	2%
NY	11	Tønder (Ny)	103	15%	53%	18%	13%	2%
		Region Hovedstaden	103	17%	48%	19%	14%	3%
↓	12	Vejen (8)	102	18%	47%	20%	9%	6%
↑	13	Horsens (25)	102	19%	44%	21%	12%	5%
↓	14	Herlev (9)	102	16%	48%	20%	15%	2%
NY	15	Syddjurs (Ny)	102	15%	44%	29%	11%	2%
↓	16	Aarhus (7)	102	15%	49%	21%	12%	4%
NY	17	Herning (Ny)	101	11%	52%	21%	16%	0%
NY	18	Lejre (Ny)	101	18%	40%	26%	12%	4%
↓	19	Lyngby-Taarbæk (11)	101	10%	56%	19%	13%	2%
↓	20	Albertslund (17)	100	18%	43%	16%	20%	3%
		Hele Danmark	100	15%	46%	21%	14%	4%
↓	21	Roskilde (14)	100	12%	52%	17%	16%	3%
		Region Syddanmark	100	14%	46%	23%	12%	5%
		Region Midtjylland	99	14%	45%	23%	14%	4%
↓	22	Aalborg (16)	99	16%	45%	17%	18%	4%
NY	23	Haderslev (Ny)*	99	10%	45%	33%	10%	2%
↓	24	Skanderborg (19)	99	15%	43%	23%	15%	4%
↓	25	Hørsholm (21)	98	16%	36%	28%	18%	2%
NY	26	Viborg (Ny)	98	14%	46%	18%	17%	5%
NY	27	Mariagerfjord (Ny)*	97	14%	43%	21%	17%	5%
		Region Nordjylland	97	14%	43%	21%	18%	5%
↓	28	Fredensborg (12)	96	11%	44%	25%	12%	7%
↓	29	Helsingør (20)	96	12%	41%	22%	22%	2%
↓	30	Hjørring (24)	95	12%	41%	24%	18%	5%
↓	31	Sønderborg (18)	95	12%	48%	15%	15%	10%
NY	32	Ballerup (Ny)*	95	11%	42%	22%	20%	4%
NY	33	Assens (Ny)	94	10%	37%	34%	13%	5%
		Region Sjælland	94	12%	41%	23%	17%	7%
NY	34	Slagelse (Ny)	94	10%	43%	22%	18%	7%
↓	35	Bornholm (29)	93	12%	40%	21%	18%	9%
↓	36	Randers (30)	92	8%	42%	27%	16%	7%
NY	37	Faxe (Ny)	92	12%	38%	21%	22%	7%
↓	38	Køge (23)	89	7%	40%	24%	19%	9%
NY	39	Kalundborg (Ny)	89	9%	34%	29%	18%	10%

*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016 og er derfor markeret som 'Ny' i dette års undersøgelse.

VEDLIGEHOJDELSE – SNERYDNING, FEJNING M.M.

07b. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med vedligeholdelsen af cykelstier og cykelbaner i kommunen i forhold til fejning, snerydning og saltning? (Meget tilfreds/Tilfreds)



*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016. For disse tre kommuner referer tendenspilene således til udviklingen fra resultater i 2016 til 2020.

ANTAL CYKELPARKERINGSPLADSER

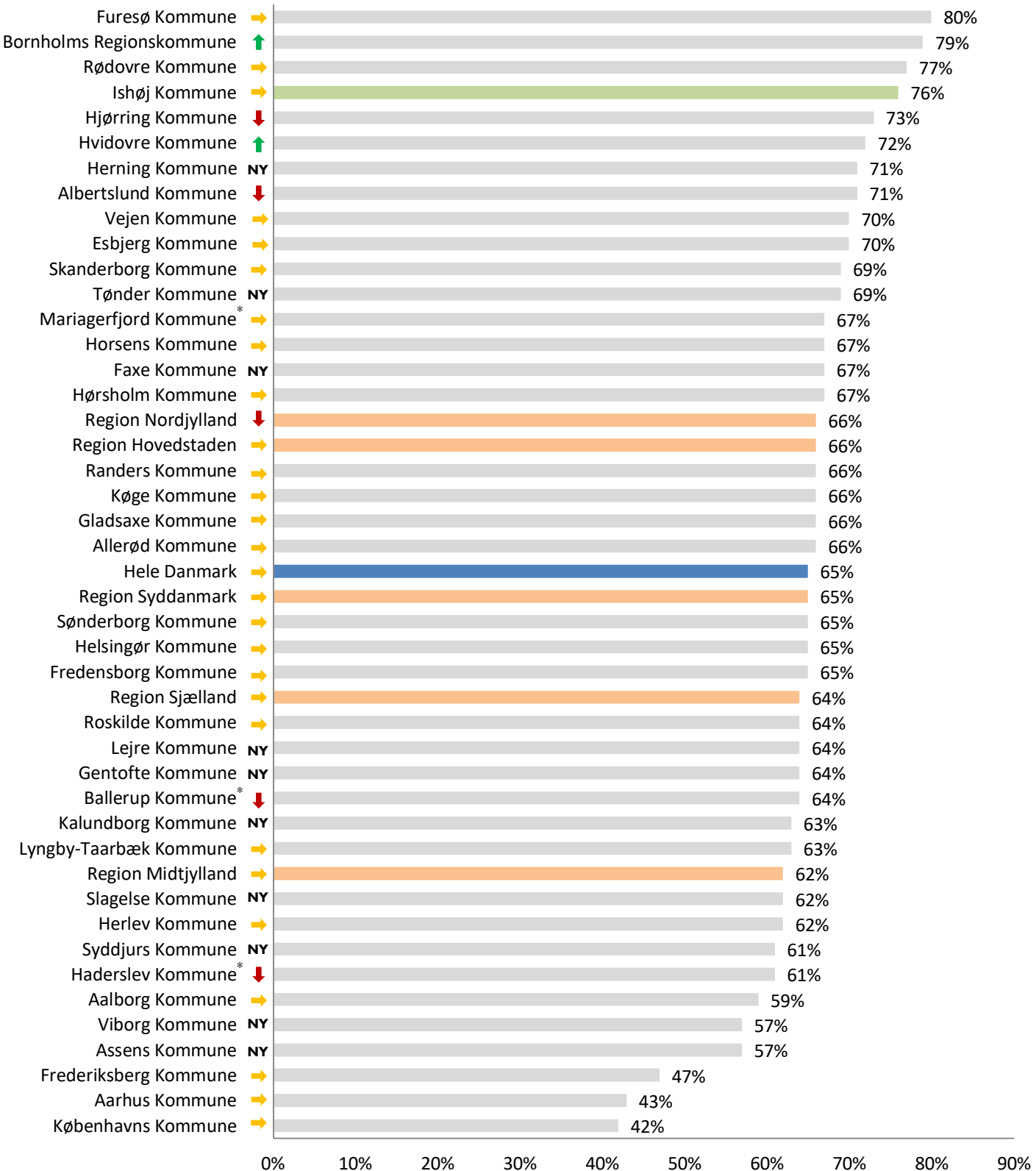
08. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen?

			Svarfordeling					
	Kommune	Kommuneindeks	Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds	
↑	1	Furesø (4)	108	25%	55%	14%	6%	1%
↑	2	Bornholm (8)	107	22%	57%	13%	7%	1%
↓	3	Hjørring (2)	106	23%	50%	18%	9%	0%
↓	4	Rødovre (1)	106	21%	56%	15%	6%	2%
↑	5	Ishøj (10)	105	21%	55%	11%	11%	1%
↓	6	Albertslund (3)	104	19%	52%	21%	7%	1%
↑	7	Hvidovre (25)	104	19%	53%	17%	10%	1%
↑	8	Skanderborg (12)	103	19%	50%	22%	8%	1%
NY	9	Tønder (Ny)	103	20%	49%	20%	10%	2%
NY	10	Mariagerfjord (Ny)*	103	20%	47%	24%	9%	1%
NY	11	Lejre (Ny)	102	21%	43%	27%	7%	2%
NY	12	Herning (Ny)	102	21%	50%	15%	11%	3%
↓	13	Vejen (6)	102	20%	50%	20%	7%	4%
↑	14	Allerød (16)	102	23%	43%	20%	13%	1%
↑	15	Esbjerg (18)	102	17%	53%	17%	11%	2%
		Region Nordjylland	102	20%	46%	22%	11%	1%
↓	16	Sønderborg (14)	102	21%	43%	24%	10%	2%
↓	17	Horsens (7)	101	16%	51%	22%	10%	1%
↑	18	Køge (22)	101	19%	48%	20%	11%	2%
↑	19	Randers (21)	101	19%	47%	20%	11%	3%
		Region Syddanmark	101	18%	47%	23%	9%	3%
↓	20	Hørsholm (19)	100	17%	51%	17%	14%	2%
NY	21	Faxe (Ny)	100	16%	51%	19%	13%	2%
		Region Sjælland	100	18%	46%	22%	11%	2%
		Region Hovedstaden	100	17%	49%	18%	14%	2%
		Hele Danmark	100	17%	47%	20%	12%	2%
↓	22	Fredensborg (20)	100	14%	51%	23%	9%	2%
NY	23	Slagelse (Ny)	99	17%	44%	26%	10%	3%
↓	24	Helsingør (17)	99	14%	51%	22%	13%	1%
NY	25	Kalundborg (Ny)	99	18%	44%	23%	11%	3%
NY	26	Ballerup (Ny)*	99	16%	48%	20%	13%	2%
↓	27	Gladsaxe (24)	99	12%	54%	19%	12%	2%
→	28	Roskilde (28)	99	19%	46%	16%	17%	3%
NY	29	Syddjurs (Ny)	99	19%	42%	22%	14%	2%
↓	30	Lyngby-Taarbæk (29)	98	18%	45%	17%	18%	2%
		Region Midtjylland	98	16%	46%	22%	14%	3%
NY	31	Gentofte (Ny)	98	14%	50%	20%	13%	3%
NY	32	Haderslev (Ny)*	98	12%	49%	28%	8%	3%
↓	33	Herlev (26)	98	15%	47%	22%	14%	2%
NY	34	Assens (Ny)	98	18%	39%	28%	12%	3%
↓	35	Aalborg (27)	97	16%	43%	24%	15%	2%
NY	36	Viborg (Ny)	95	13%	44%	26%	13%	4%
↓	37	Frederiksberg (31)	89	14%	32%	25%	24%	5%
↓	38	Aarhus (30)	87	8%	35%	26%	27%	4%
↓	39	København (32)	83	8%	34%	18%	36%	5%

*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016 og er derfor markeret som 'Ny' i dette års undersøgelse.

ANTAL CYKELPARKERINGSPLADSER

08. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med antallet af cykelparkeringspladser i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016. For disse tre kommuner referer tendenspilene således til udviklingen fra resultater i 2016 til 2020.

KOMBINATION AF CYKEL OG OFFENTLIG TRANSPORT

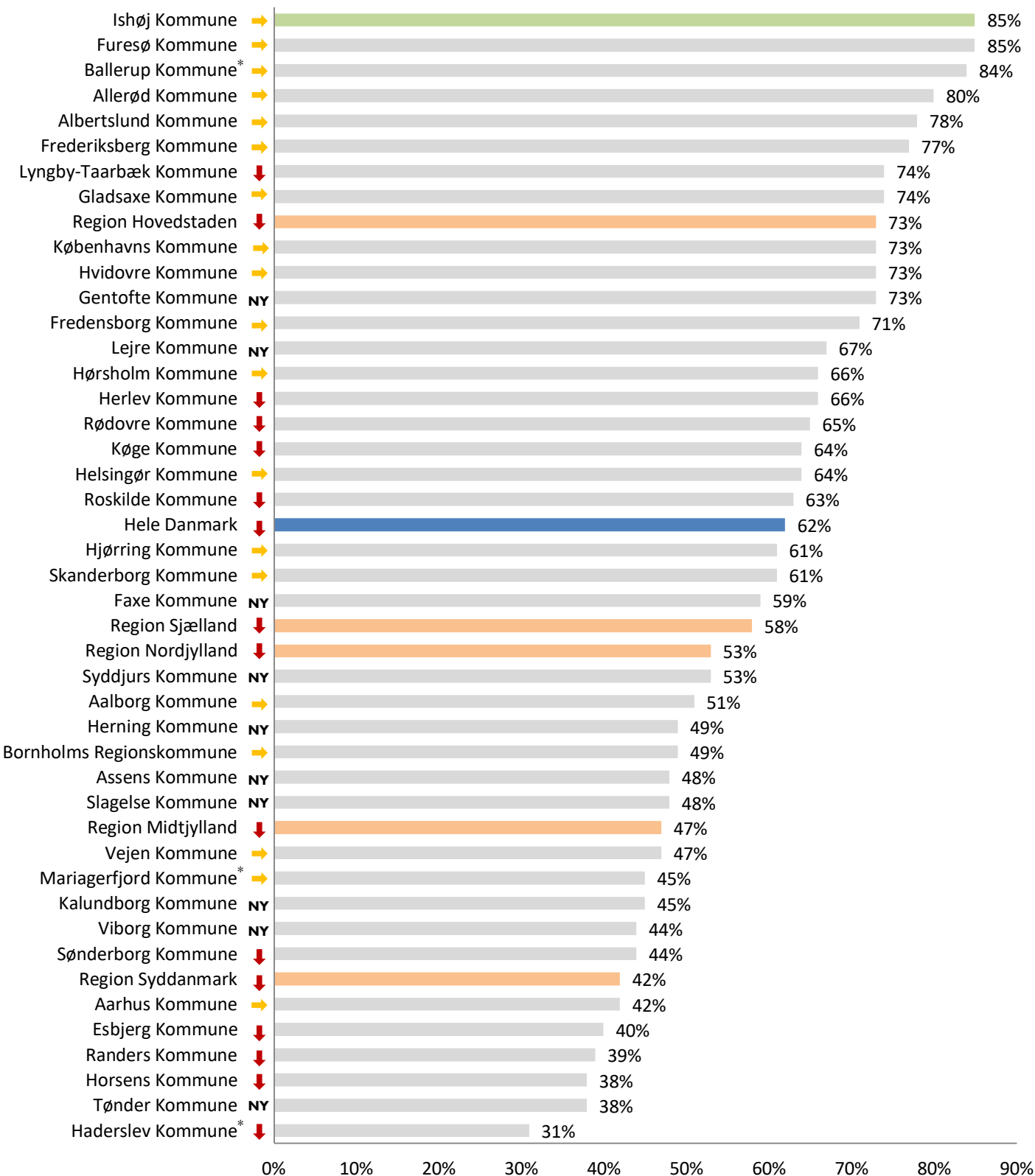
09. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen?

	Kommune	Kommuneindeks	Svarfordeling				
			Meget tilfreds	Tilfreds	Hverken/eller	Utilfreds	Meget utilfreds
↑	1 Ishøj (2)	114	37%	48%	10%	4%	1%
↓	2 Furesø (1)	112	31%	54%	10%	5%	1%
↑	3 Allerød (4)	111	30%	50%	16%	4%	0%
↓	4 Albertslund (3)	111	35%	43%	15%	6%	1%
→	5 Lyngby-Taarbæk (5)	109	30%	44%	20%	4%	2%
NY	6 Ballerup (Ny)*	109	23%	61%	10%	4%	2%
↑	7 Frederiksberg (9)	108	27%	50%	15%	8%	0%
↑	8 Gladsaxe (11)	107	29%	45%	16%	9%	2%
↑	9 Fredensborg (16)	106	28%	43%	21%	7%	2%
	Region Hovedstaden	106	26%	47%	17%	7%	2%
→	10 Hvidovre (10)	106	28%	46%	15%	9%	2%
NY	11 Gentofte (Ny)	106	23%	50%	17%	9%	1%
↑	12 København (13)	104	22%	51%	14%	11%	1%
NY	13 Lejre (Ny)	103	21%	46%	22%	11%	0%
↓	14 Køge (6)	103	23%	41%	26%	10%	0%
↓	15 Rødovre (8)	102	21%	44%	26%	6%	3%
↑	16 Helsingør (17)	102	24%	40%	23%	9%	4%
↓	17 Herlev (7)	102	21%	45%	22%	9%	3%
↓	18 Hørsholm (12)	101	21%	45%	23%	8%	4%
↓	19 Roskilde (18)	101	21%	42%	26%	10%	1%
	Hele Danmark	100	20%	42%	25%	9%	3%
↓	20 Skanderborg (19)	99	18%	43%	24%	11%	3%
NY	21 Faxe (Ny)	99	16%	43%	29%	10%	2%
	Region Sjælland	98	17%	41%	28%	12%	2%
↓	22 Hjørring (15)	98	14%	47%	25%	13%	1%
	Region Nordjylland	94	13%	40%	31%	12%	4%
NY	23 Assens (Ny)	94	13%	35%	38%	10%	4%
NY	24 Syddjurs (Ny)	94	13%	40%	30%	11%	6%
NY	25 Slagelse (Ny)	93	13%	35%	36%	10%	6%
↑	26 Aalborg (29)	93	9%	42%	32%	13%	4%
	Region Midtjylland	91	11%	37%	34%	13%	6%
NY	27 Mariagerfjord (Ny)*	91	14%	31%	37%	10%	8%
↓	28 Sønderborg (23)	91	13%	31%	38%	10%	7%
NY	29 Herning (Ny)	91	4%	44%	36%	10%	6%
NY	30 Viborg (Ny)	90	9%	35%	41%	9%	6%
↑	31 Vejen (32)	90	11%	35%	34%	9%	10%
↓	32 Esbjerg (27)	90	9%	32%	44%	12%	4%
	Region Syddanmark	89	10%	31%	41%	10%	7%
↓	34 Randers (24)	89	8%	32%	48%	5%	8%
NY	33 Kalundborg (Ny)	89	7%	38%	33%	19%	3%
↓	35 Bornholm (30)	89	9%	40%	27%	14%	9%
NY	36 Tønder (Ny)	87	8%	30%	44%	10%	8%
↓	38 Aarhus (31)	86	10%	32%	29%	23%	6%
↓	37 Horsens (25)	86	9%	28%	38%	18%	7%
NY	39 Haderslev (Ny)*	84	7%	24%	48%	11%	10%

*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016 og er derfor markeret som 'Ny' i dette års undersøgelse.

KOMBINATION AF CYKEL OG OFFENTLIG TRANSPORT

9. Er du generelt tilfreds eller utilfreds med muligheden for at kombinere cykel og offentlig transport i kommunen? (Meget tilfreds/Tilfreds)



*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016. For disse tre kommuner referer tendenspilene således til udviklingen fra resultater i 2016 til 2020.

TRYGHED – OVERFALD OG VOLD

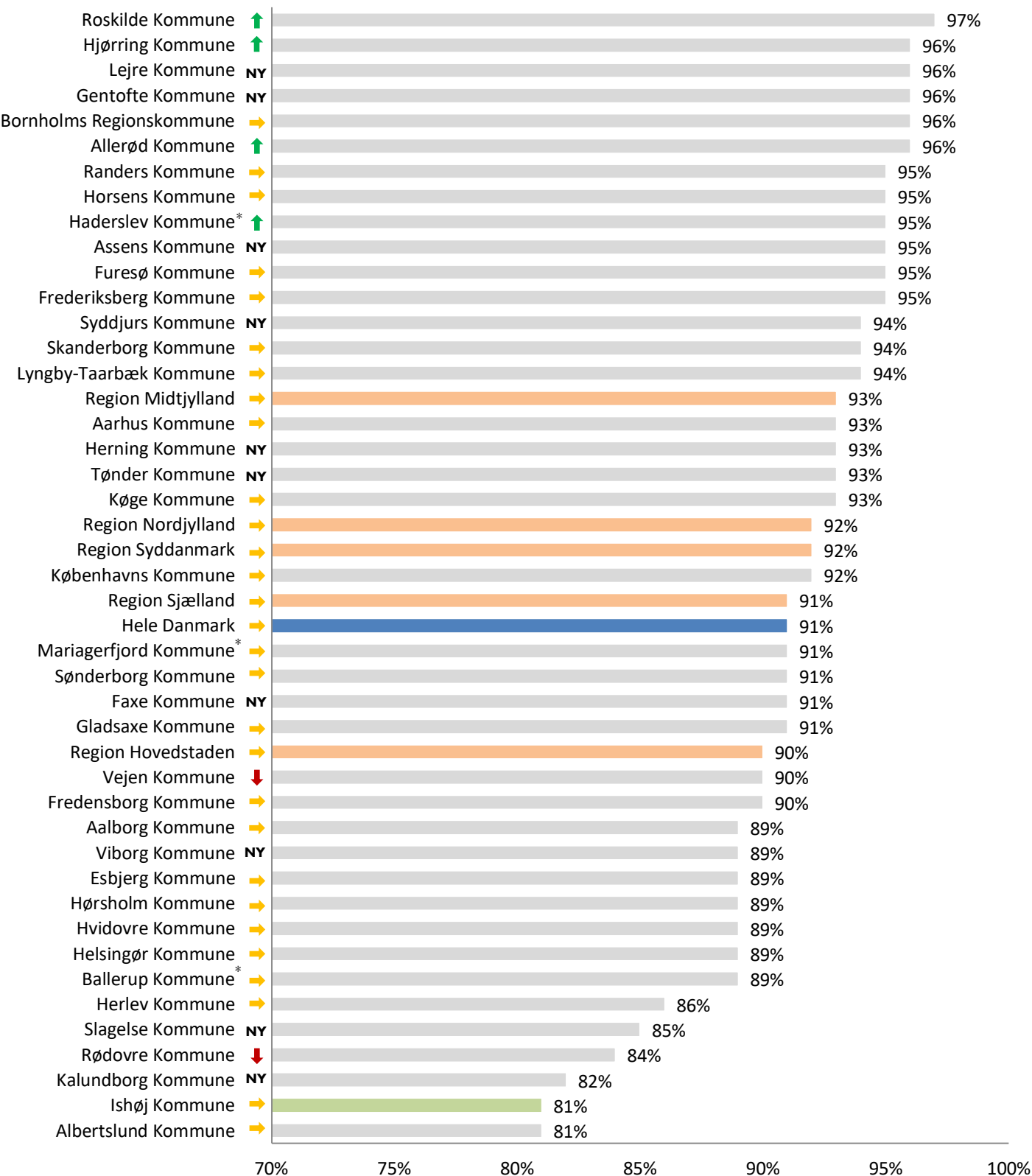
10. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold?

			Svarfordeling				
	Kommune	Kommuneindeks	Meget tryk	Tryk	Hverken/eller	Utryk	Meget utryk
→	1 Bornholm (1)	106	70%	26%	3%	1%	1%
NY	2 Lejre (Ny)	105	63%	33%	3%	1%	1%
↑	3 Allerød (19)	104	61%	36%	1%	3%	1%
↑	4 Randers (18)	103	57%	38%	4%	1%	1%
↑	5 Skanderborg (8)	103	58%	36%	3%	3%	1%
↑	6 Furesø (10)	103	55%	39%	3%	3%	0%
↑	7 Horsens (14)	102	56%	39%	2%	2%	1%
NY	8 Syddjurs (Ny)	102	55%	39%	3%	3%	0%
↓	9 Frederiksberg (6)	102	53%	42%	3%	2%	0%
NY	10 Gentofte (Ny)	102	51%	45%	1%	2%	1%
↑	11 Hjørring (15)	102	51%	45%	1%	3%	0%
	Region Midtjylland	102	52%	41%	4%	2%	0%
NY	12 Tønder (Ny)	101	51%	43%	5%	2%	0%
↓	13 Roskilde (11)	101	47%	50%	2%	1%	1%
NY	14 Herning (Ny)	101	51%	42%	5%	2%	0%
↓	15 Køge (28)	101	49%	45%	6%	1%	0%
NY	16 Assens (Ny)	101	50%	46%	0%	5%	0%
↑	17 Lyngby-Taarbæk (22)	101	46%	48%	5%	1%	0%
	Region Syddanmark	100	50%	42%	4%	3%	1%
↓	18 København (4)	100	49%	43%	6%	1%	1%
NY	19 Haderslev (Ny)*	100	46%	49%	3%	2%	0%
↓	20 Aarhus (5)	100	45%	48%	6%	1%	0%
	Region Nordjylland	100	49%	43%	5%	3%	1%
↑	21 Gladsaxe (24)	100	48%	44%	7%	1%	1%
↓	22 Vejen (2)	100	53%	37%	5%	5%	1%
	Hele Danmark	100	49%	42%	5%	3%	1%
→	23 Sønderborg (23)	100	52%	38%	3%	4%	2%
↑	24 Esbjerg (25)	100	50%	39%	7%	3%	1%
↓	25 Aalborg (3)	100	50%	38%	8%	3%	1%
	Region Hovedstaden	100	48%	42%	6%	3%	1%
↓	26 Hørsholm (20)	99	49%	40%	6%	4%	1%
↓	27 Fredensborg (26)	99	46%	44%	7%	3%	0%
	Region Sjælland	99	46%	45%	6%	2%	1%
NY	28 Mariagerfjord (Ny)*	99	46%	44%	5%	3%	1%
NY	29 Viborg (Ny)	98	45%	44%	7%	5%	0%
NY	30 Faxe (Ny)	98	43%	48%	5%	3%	1%
NY	31 Ballerup (Ny)*	98	44%	45%	6%	5%	1%
↓	32 Helsingør (27)	98	43%	47%	5%	5%	0%
↓	33 Hvidovre (30)	98	40%	49%	9%	3%	0%
↓	34 Herlev (29)	97	47%	39%	7%	6%	2%
↓	35 Rødovre (16)	96	41%	43%	10%	5%	1%
↓	36 Albertslund (32)	95	42%	38%	11%	7%	2%
NY	37 Kalundborg (Ny)	95	38%	45%	11%	5%	1%
NY	38 Slagelse (Ny)	95	36%	49%	9%	4%	2%
↓	39 Ishøj (31)	94	36%	45%	13%	5%	1%

*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016 og er derfor markeret som 'Ny' i dette års undersøgelse.

TRYGHED – OVERFALD OG VOLD

10. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til risikoen for at blive udsat for overfald og vold? (Meget tryk/tryk)



*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016. For disse tre kommuner referer tendenspilene således til udviklingen fra resultater i 2016 til 2020.

TRYGHED – TRAFIKUHELD M.M.

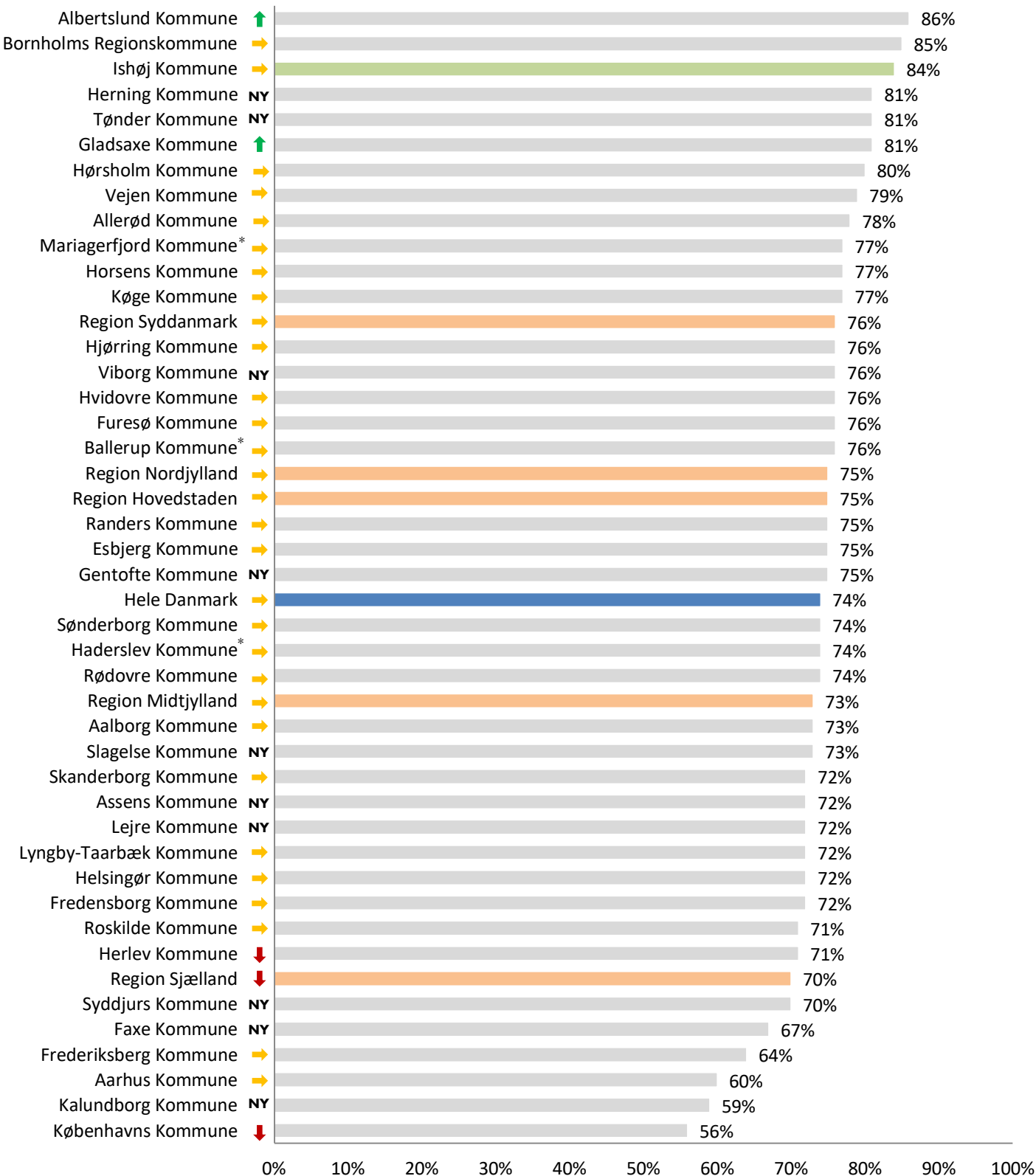
11. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.

			Svarfordeling					
	Kommune	Kommuneindeks	Meget tryk	Tryk	Hverken/eller	Utryk	Meget utryk	
→	1	Bornholm (1)	110	48%	37%	7%	7%	1%
↑	2	Albertslund (4)	109	38%	48%	9%	4%	1%
↑	3	Ishøj (9)	105	32%	51%	7%	8%	1%
↑	4	Vejen (17)	105	36%	43%	11%	8%	2%
↑	5	Gladsaxe (22)	104	27%	54%	10%	9%	0%
↑	6	Hørsholm (13)	103	32%	48%	8%	9%	3%
↑	7	Hvidovre (24)	103	30%	46%	16%	7%	1%
NY	8	Tønder (Ny)	103	31%	50%	7%	7%	5%
↓	9	Allerød (5)	102	32%	46%	9%	9%	4%
NY	10	Herning (Ny)	102	26%	55%	8%	9%	3%
↑	11	Sønderborg (20)	102	34%	40%	13%	11%	3%
↑	12	Horsens (18)	102	28%	49%	10%	11%	2%
↑	13	Køge (16)	102	26%	50%	12%	11%	1%
		Region Syddanmark	101	28%	48%	11%	10%	2%
NY	14	Mariagerfjord (Ny)*	101	28%	50%	9%	11%	3%
		Region Hovedstaden	101	27%	48%	13%	10%	2%
↑	15	Esbjerg (14)	101	25%	51%	13%	10%	1%
NY	16	Viborg (Ny)	101	24%	53%	11%	10%	2%
↓	17	Furesø (2)	101	23%	53%	13%	9%	2%
↑	18	Fredensborg (23)	100	30%	42%	16%	7%	5%
↓	19	Hjørring (12)	100	27%	49%	9%	13%	2%
		Region Nordjylland	100	26%	49%	11%	11%	2%
↓	20	Rødovre (7)	100	24%	50%	15%	10%	1%
		Hele Danmark	100	26%	48%	12%	11%	2%
↓	21	Aalborg (3)	100	24%	49%	16%	9%	3%
NY	22	Ballerup (Ny)*	99	21%	55%	13%	7%	4%
NY	23	Gentofte (Ny)	99	21%	54%	11%	11%	2%
NY	24	Lejre (Ny)	99	30%	41%	11%	13%	5%
↓	25	Herlev (6)	99	22%	49%	16%	11%	1%
NY	26	Haderslev (Ny)*	99	21%	53%	10%	15%	1%
		Region Midtjylland	99	24%	49%	12%	11%	3%
↓	27	Skanderborg (25)	98	23%	49%	13%	11%	3%
↓	28	Roskilde (26)	98	20%	51%	16%	11%	2%
↓	29	Helsingør (15)	98	22%	50%	10%	16%	1%
NY	30	Slagelse (Ny)	98	21%	52%	12%	13%	2%
NY	31	Assens (Ny)	98	19%	53%	14%	12%	1%
↓	32	Randers (19)	98	23%	52%	9%	10%	7%
↓	33	Lyngby-Taarbæk (31)	98	19%	53%	13%	13%	1%
NY	34	Syddjurs (Ny)	97	26%	44%	13%	12%	5%
		Region Sjælland	97	23%	47%	14%	13%	3%
↓	35	Frederiksberg (32)	94	18%	46%	19%	15%	3%
NY	36	Faxe (Ny)	94	20%	47%	13%	15%	6%
NY	37	Kalundborg (Ny)	93	19%	40%	22%	17%	3%
↓	38	Aarhus (30)	92	15%	45%	21%	18%	1%
↓	39	København (28)	89	14%	42%	20%	22%	3%

*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016 og er derfor markeret som 'Ny' i dette års undersøgelse.

TRYGHED – TRAFIKUHELD M.M.

11. Føler du dig generelt tryk eller utryk, når du færdes som cyklist i kommunen i forhold til andre cyklister, trafikuheld mv.? (Meget tryk/tryk)



*Mariagerfjord Kommune, Haderslev Kommune og Ballerup Kommune deltog ikke i 2018, men deltog i 2016. For disse tre kommuner referer tendenspilene således til udviklingen fra resultater i 2016 til 2020.

GENER I TRAFIKKEN

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? (Højest 3 svar)

Respondenterne er blevet bedt om at angive, hvad de føler sig mest generet af i trafikken. De følgende tabeller viser, hvor stor en andel af respondenterne i de forskellige kommuner, der har placeret sig i de respektive svarkategorier.

Da det er muligt at afgive op til 3 svar ved spørgsmålet kan det samlede procenttal for den enkelte kommune overstige 100%.

Det er ikke muligt at rangere kommunerne i forhold til dette spørgsmål. I stedet er kommunerne inddelt i regioner. Region Hovedstaden er opdelt i tre tabeller, hvor kommunerne er inddelt efter geografisk nærhed.

GENER I TRAFIKKEN (REGION HOVEDSTADEN, SYD)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Hovedstaden	Albertslund	Frederiksberg	Hvidovre	Ishøj	København	Rødovre
Andre cyklister	13%	20%	13%	47%	15%	9%	54%	15%
Bilister	23%	19%	7%	20%	24%	14%	25%	24%
Stop og trængsel	1%	1%	1%	3%	0%	0%	8%	1%
Knallerter/scootere	5%	5%	15%	5%	5%	18%	5%	7%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	6%	7%	4%	9%	11%	5%	5%	11%
Manglende cykelstier	13%	9%	4%	4%	8%	5%	4%	7%
Busser	1%	1%	1%	3%	1%	0%	1%	1%
Lastbiler	5%	2%	1%	3%	3%	0%	5%	2%
Forurening	1%	1%	0%	1%	1%	0%	3%	2%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	15%	13%	24%	6%	13%	8%	4%	13%
Fodgængere	2%	3%	4%	5%	1%	4%	5%	2%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	4%	6%	1%	3%	9%	1%	3%	6%
Alt for små cykelstier	4%	5%	3%	17%	3%	2%	9%	5%
Manglende snerydning	1%	1%	2%	1%	1%	1%	0%	1%
Manglende belysning på cykelstierne	2%	2%	6%	0%	1%	2%	1%	1%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	1%	1%	3%	1%	1%	2%	1%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	0%	0%	2%	0%	1%
Parkerede biler på cykelstien	2%	2%	1%	2%	2%	0%	2%	3%
Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	3%	3%	4%	1%	3%	5%	1%	4%
Højresving	2%	3%	1%	5%	5%	1%	3%	6%
Vind og vejr	3%	3%	4%	1%	3%	2%	3%	5%
Rundkørsler	2%	1%	1%	3%	1%	1%	0%	0%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Brosten	1%	1%	0%	2%	0%	1%	0%	0%
Bakker	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
El-cykler (der kører stærkt)	2%	3%	4%	3%	3%	1%	8%	5%
Andet, specificér på næste side	14%	17%	21%	15%	15%	18%	16%	10%
Jeg oplever ingen gener	20%	19%	22%	11%	19%	32%	7%	19%

GENER I TRAFIKKEN (REGION HOVEDSTADEN, MIDT)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Hovedstaden	Ballerup	Furesø	Gladstaxe	Herlev	Lyngby-Taarbæk	Gentofte
Andre cyklister	13%	20%	16%	21%	27%	12%	25%	27%
Bilister	23%	19%	23%	11%	22%	18%	22%	22%
Stop og trængsel	1%	1%	1%	0%	1%	2%	1%	1%
Knallerter/scootere	5%	5%	4%	3%	3%	4%	1%	3%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	6%	7%	11%	7%	6%	11%	6%	6%
Manglende cykelstier	13%	9%	3%	9%	10%	11%	11%	10%
Busser	1%	1%	1%	0%	1%	1%	3%	1%
Lastbiler	5%	2%	3%	1%	3%	2%	2%	3%
Forurening	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	15%	13%	20%	12%	6%	19%	12%	6%
Fodgængere	2%	3%	1%	1%	1%	3%	3%	1%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	4%	6%	5%	3%	11%	14%	19%	11%
Alt for små cykelstier	4%	5%	3%	6%	7%	3%	5%	7%
Manglende snerydning	1%	1%	3%	2%	0%	1%	0%	0%
Manglende belysning på cykelstierne	2%	2%	4%	2%	3%	1%	1%	3%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	1%	1%	0%	1%	1%	1%	1%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%
Parkerede biler på cykelstien	2%	2%	1%	3%	5%	1%	2%	5%
Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	3%	3%	5%	3%	2%	3%	2%	2%
Højresving	2%	3%	5%	1%	4%	3%	0%	4%
Vind og vejr	3%	3%	3%	3%	0%	4%	3%	0%
Rundkørsler	2%	1%	0%	3%	1%	0%	1%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Brosten	1%	1%	2%	0%	0%	0%	4%	0%
Bakker	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%	0%
El-cykler (der kører stærkt)	2%	3%	3%	1%	3%	3%	1%	3%
Andet, specificér på næste side	14%	17%	20%	17%	15%	16%	21%	15%
Jeg oplever ingen gener	20%	19%	20%	24%	22%	19%	9%	22%

GENER I TRAFIKKEN (REGION HOVEDSTADEN, NORD + BORNHOLM)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Hovedstaden	Bornholm	Fredensborg	Helsingør	Hørsholm	Allerød
Andre cyklistere	13%	20%	8%	19%	19%	16%	12%
Bilister	23%	19%	18%	15%	25%	22%	15%
Stop og trængsel	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%
Knallerter/scootere	5%	5%	3%	3%	3%	3%	1%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	6%	7%	3%	6%	3%	3%	6%
Manglende cykelstier	13%	9%	8%	13%	19%	13%	14%
Busser	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%
Lastbiler	5%	2%	3%	2%	6%	0%	5%
Forurening	1%	1%	1%	0%	0%	1%	0%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	15%	13%	13%	18%	15%	17%	4%
Fodgængere	2%	3%	6%	2%	3%	1%	1%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	4%	6%	3%	3%	2%	2%	0%
Alt for smalle cykelstier	4%	5%	4%	1%	8%	3%	6%
Manglende snerydning	1%	1%	2%	1%	3%	1%	1%
Manglende belysning på cykelstierne	2%	2%	4%	3%	2%	5%	4%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklistere	1%	1%	0%	1%	0%	1%	1%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%
Parkerede biler på cykelstien	2%	2%	4%	0%	4%	3%	2%
Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	3%	3%	2%	5%	6%	5%	2%
Højresving	2%	3%	1%	1%	1%	1%	1%
Vind og vejr	3%	3%	3%	2%	4%	3%	3%
Rundkørsler	2%	1%	4%	2%	1%	1%	7%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
Brosten	1%	1%	1%	2%	1%	0%	2%
Bakker	1%	1%	2%	1%	1%	1%	0%
El-cykler (der kører stærkt)	2%	3%	3%	1%	3%	1%	2%
Andet, specificér på næste side	14%	17%	16%	15%	21%	11%	19%
Jeg oplever ingen gener	20%	19%	26%	23%	11%	23%	28%

GENER I TRAFIKKEN (REGION SJÆLLAND)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Sjælland	Faxe	Kalundborg	Køge	Løjt	Roskilde	Slagelse
Andre cyklister	13%	7%	5%	3%	7%	6%	14%	6%
Bilister	23%	29%	30%	37%	25%	31%	23%	26%
Stop og trængsel	1%	1%	1%	1%	1%	0%	1%	1%
Knallerter/scootere	5%	4%	6%	3%	1%	1%	6%	5%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	6%	6%	3%	6%	7%	4%	8%	5%
Manglende cykelstier	13%	20%	25%	26%	13%	28%	11%	17%
Busser	1%	2%	3%	2%	2%	0%	2%	2%
Lastbiler	5%	7%	9%	8%	7%	8%	3%	8%
Forurening	1%	0%	0%	0%	1%	0%	1%	0%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	15%	21%	21%	32%	25%	10%	16%	22%
Fodgængere	2%	1%	2%	1%	1%	0%	1%	2%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	4%	2%	1%	1%	1%	1%	4%	4%
Alt for smalle cykelstier	4%	3%	3%	5%	3%	3%	3%	3%
Manglende snerydning	1%	1%	0%	1%	1%	2%	1%	1%
Manglende belysning på cykelstierne	2%	3%	3%	3%	1%	5%	3%	2%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	1%	1%	1%	0%	1%	3%	1%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	1%	1%	1%	3%	1%
Parkerede biler på cykelstien	2%	1%	1%	3%	1%	0%	1%	2%
Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	3%	4%	5%	4%	5%	4%	5%	3%
Højresving	2%	1%	2%	0%	1%	0%	3%	1%
Vind og vejr	3%	2%	1%	2%	1%	2%	3%	2%
Rundkørsler	2%	2%	1%	3%	2%	1%	1%	4%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	1%	1%	0%	0%	2%	0%	1%
Brosten	1%	1%	1%	0%	3%	0%	1%	1%
Bakker	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	0%
El-cykler (der kører stærkt)	2%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%
Andet, specificér på næste side	14%	13%	13%	9%	16%	16%	16%	10%
Jeg oplever ingen gener	20%	20%	22%	10%	19%	26%	21%	22%

GENER I TRAFIKKEN (REGION SYDDANMARK)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højst 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Syddanmark	Assens	Esbjerg	Haderslev	Sønderborg	Tønder	Vejen
Andre cyklister	13%	7%	5%	8%	7%	11%	4%	7%
Bilister	23%	22%	31%	20%	25%	16%	20%	22%
Stop og trængsel	1%	1%	1%	1%	3%	1%	0%	1%
Knallerter/scootere	5%	5%	1%	7%	4%	9%	5%	5%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	6%	5%	4%	7%	7%	2%	7%	1%
Manglende cykelstier	13%	17%	24%	12%	15%	12%	18%	19%
Busser	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	1%
Lastbiler	5%	8%	13%	3%	9%	3%	9%	13%
Forurening	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	15%	15%	25%	15%	13%	22%	9%	8%
Fodgængere	2%	2%	2%	2%	1%	2%	1%	3%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	4%	2%	3%	1%	0%	3%	2%	0%
Alt for smalle cykelstier	4%	4%	9%	2%	6%	2%	2%	5%
Manglende snerydning	1%	1%	0%	1%	1%	4%	0%	2%
Manglende belysning på cykelstierne	2%	2%	3%	0%	1%	5%	1%	3%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%
Dårlig skiltning	1%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	1%
Parkerede biler på cykelstien	2%	2%	4%	1%	4%	1%	2%	3%
Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	3%	2%	1%	3%	3%	3%	2%	3%
Højresving	2%	2%	1%	2%	3%	3%	1%	1%
Vind og vejr	3%	5%	2%	7%	5%	3%	7%	5%
Rundkørsler	2%	2%	1%	3%	2%	1%	1%	2%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	1%	1%	1%	0%	1%	3%	2%
Brosten	1%	2%	3%	1%	3%	1%	1%	5%
Bakker	1%	0%	2%	0%	0%	1%	0%	0%
El-cykler (der kører stærkt)	2%	2%	1%	4%	2%	1%	1%	2%
Andet, specificér på næste side	14%	12%	13%	11%	12%	14%	12%	12%
Jeg oplever ingen gener	20%	22%	11%	24%	19%	24%	32%	21%

GENER I TRAFIKKEN (REGION MIDTJYLLAND)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Midtjylland	Herrings	Horsens	Randers	Skanderborg	Syddjurs	Viborg	Aarhus
Andre cyklister	13%	9%	7%	6%	10%	10%	4%	8%	19%
Bilister	23%	25%	21%	31%	24%	25%	32%	19%	26%
Stop og trængsel	1%	1%	0%	1%	1%	2%	0%	1%	2%
Knallerter/scootere	5%	5%	5%	4%	7%	5%	2%	4%	6%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	6%	7%	7%	9%	5%	7%	5%	6%	10%
Manglende cykelstier	13%	16%	10%	9%	17%	23%	21%	16%	13%
Busser	1%	2%	1%	2%	2%	1%	4%	1%	5%
Lastbiler	5%	6%	3%	4%	7%	8%	13%	5%	3%
Forurening	1%	1%	0%	0%	1%	1%	0%	1%	2%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	15%	14%	11%	17%	18%	14%	7%	16%	11%
Fodgængere	2%	3%	5%	1%	3%	1%	4%	2%	5%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	4%	2%	1%	3%	2%	0%	1%	3%	6%
Alt for smalle cykelstier	4%	4%	5%	3%	4%	4%	2%	4%	7%
Manglende snerydning	1%	1%	1%	1%	3%	1%	1%	2%	0%
Manglende belysning på cykelstierne	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%	5%	1%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	1%	3%	1%	0%	1%	0%	1%	1%
Dårlig skiltning	1%	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%	0%
Parkerede biler på cykelstien	2%	2%	1%	3%	4%	3%	1%	1%	1%
Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	3%	3%	2%	4%	5%	0%	4%	3%	3%
Højresving	2%	2%	1%	2%	3%	2%	1%	1%	5%
Vind og vejr	3%	3%	3%	3%	2%	4%	5%	5%	1%
Rundkørsler	2%	2%	4%	1%	2%	0%	0%	3%	1%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	1%	0%	1%	0%	1%	3%	0%	0%
Brosten	1%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	2%	0%
Bakker	1%	2%	0%	3%	4%	1%	1%	4%	3%
El-cykler (der kører stærkt)	2%	2%	3%	0%	3%	0%	1%	0%	5%
Andet, specificér på næste side	14%	14%	13%	17%	16%	11%	17%	10%	15%
Jeg oplever ingen gener	20%	20%	24%	21%	14%	19%	22%	28%	14%

GENER I TRAFIKKEN (REGION NORDJYLLAND)

12. Hvad føler du dig som cyklist mest generet af i trafikken i kommunen? Er der andet? (Højest 3 svar)

Svarmuligheder	Hele Danmark	Region Nordjylland	Aalborg	Hjørring	Mariagerford
Andre cyklister	13%	9%	14%	11%	3%
Bilister	23%	25%	21%	27%	27%
Stop og trængsel	1%	2%	3%	2%	0%
Knallerter/scootere	5%	8%	7%	10%	6%
Farlige kryds/forholdene i (lys)kryds	6%	3%	7%	1%	3%
Manglende cykelstier	13%	15%	7%	13%	25%
Busser	1%	2%	3%	1%	1%
Lastbiler	5%	8%	5%	5%	13%
Forurening	1%	0%	0%	0%	0%
Dårlig/ujævn vedligeholdelse af cykelstier og veje	15%	14%	13%	16%	11%
Fodgængere	2%	2%	3%	3%	0%
Vejarbejde/Midlertidige cykelstier	4%	4%	7%	2%	1%
Alt for smalle cykelstier	4%	3%	5%	1%	2%
Manglende snerydning	1%	2%	3%	2%	1%
Manglende belysning på cykelstierne	2%	2%	3%	1%	1%
Dårlige parkeringsmuligheder for cyklister	1%	1%	3%	0%	0%
Dårlig skiltning	1%	1%	1%	1%	1%
Parkerede biler på cykelstien	2%	2%	2%	1%	2%
Glasskår på cykelstien eller anden manglende oprydning	3%	4%	3%	3%	5%
Højresving	2%	2%	3%	1%	1%
Vind og vejr	3%	6%	5%	7%	6%
Rundkørsler	2%	2%	0%	4%	3%
Store landbrugsmaskiner/Traktorer	1%	1%	1%	1%	3%
Brosten	1%	0%	0%	0%	0%
Bakker	1%	2%	1%	1%	4%
El-cykler (der kører stærkt)	2%	2%	3%	1%	0%
Andet, specificér på næste side	14%	9%	13%	6%	9%
Jeg oplever ingen gener	20%	21%	19%	23%	22%

COVID-19- SPØRGSMÅL

2020



CYKELADFÆRD – UNDER CORONA

01. Når du ser på alle dine cykelture samlet – har du så cyklet mere, det samme eller mindre under Covid-19-perioden i forhold til før?

Kommune	Svarfordeling				
	Meget mere	Mere	Det samme	Mindre	Meget mindre
Danmark	4%	15%	45%	23%	14%
Region Hovedstaden	4%	14%	38%	28%	17%
Albertslund	7%	12%	38%	28%	15%
Allerød	3%	15%	44%	22%	16%
Ballerup	3%	13%	32%	34%	18%
Bornholm	2%	11%	58%	18%	11%
Fredensborg	5%	15%	37%	28%	16%
Frederiksberg	1%	10%	25%	40%	24%
Furesø	5%	17%	42%	23%	13%
Gladsaxe	4%	12%	35%	29%	19%
Helsingør	2%	18%	43%	30%	7%
Hvidovre	6%	14%	38%	24%	18%
København	5%	15%	25%	28%	27%
Rødovre	2%	14%	37%	30%	17%
Region Sjælland	4%	15%	47%	21%	13%
Faxe	5%	17%	54%	13%	11%
Roskilde	3%	14%	36%	28%	18%
Slagelse	4%	14%	51%	21%	10%
Region Syddanmark	4%	16%	54%	18%	9%
Assens	4%	19%	53%	15%	8%
Esbjerg	5%	11%	55%	21%	8%
Haderslev	5%	11%	54%	21%	10%
Sønderborg	4%	17%	49%	19%	12%
Tønder	3%	21%	58%	13%	5%
Region Midtjylland	4%	16%	48%	20%	13%
Herning	3%	14%	56%	18%	9%
Horsens	5%	12%	55%	18%	9%
Randers	3%	14%	52%	19%	12%
Syddjurs	3%	19%	54%	17%	6%
Viborg	3%	18%	41%	20%	18%
Aarhus	4%	16%	31%	26%	23%
Region Nordjylland	3%	13%	52%	20%	11%
Aalborg	5%	13%	47%	21%	14%
Hjørring	1%	14%	57%	19%	9%

BEGRUNDELSER FOR ØGET CYKLING

2A. Hvorfor har du cyklet mere end før? (halvåbent, uhjulpet spørgsmål)

Kommune	Svarfordeling							
	Mindre smitefare	Sundhed (motion)	Mindre Trafik	Vejret	Arbejder hjemmefra	Bedre tid pga. Hjemsendelse/ Lockdown	For at kunne ud af hjemmet of få frisk luft	Ander
Danmark	16%	38%	5%	8%	4%	24%	3%	18%
Region Hovedstaden	24%	33%	6%	7%	5%	19%	4%	20%
Albertslund	29%	36%	7%	7%	4%	21%	4%	14%
Allerød	11%	33%	0%	0%	4%	33%	0%	22%
Ballerup	12%	33%	12%	4%	0%	8%	17%	33%
Bornholm	5%	40%	0%	5%	10%	20%	10%	15%
Fredensborg	14%	48%	3%	3%	7%	14%	3%	14%
Frederiksberg	59%	12%	6%	6%	6%	6%	0%	24%
Furesø	28%	41%	0%	9%	3%	25%	3%	19%
Gladsaxe	21%	46%	12%	21%	4%	17%	0%	17%
Helsingør	7%	28%	3%	7%	14%	34%	0%	21%
Hvidovre	28%	28%	14%	0%	10%	21%	0%	14%
København	33%	27%	3%	10%	0%	3%	7%	40%
Rødovre	48%	17%	13%	13%	0%	17%	0%	9%
Region Sjælland	6%	43%	0%	7%	4%	32%	1%	20%
Faxe	6%	37%	0%	6%	3%	28%	3%	25%
Roskilde	4%	46%	0%	8%	4%	35%	0%	15%
Slagelse	7%	45%	0%	7%	5%	33%	0%	20%
Region Syddanmark	11%	46%	6%	10%	3%	25%	3%	14%
Assens	12%	59%	9%	0%	6%	21%	0%	6%
Esbjerg	13%	43%	4%	17%	0%	22%	4%	17%
Haderslev	8%	46%	0%	17%	0%	21%	13%	21%
Sønderborg	10%	35%	3%	13%	3%	39%	0%	10%
Tønder	14%	44%	11%	8%	3%	22%	0%	19%
Region Midtjylland	11%	41%	5%	9%	4%	28%	4%	16%
Herning	16%	40%	0%	8%	4%	20%	0%	24%
Horsens	8%	42%	4%	12%	0%	27%	0%	19%
Randers	8%	24%	4%	4%	4%	28%	12%	24%
Syddjurs	6%	45%	3%	12%	9%	33%	0%	12%
Viborg	0%	58%	3%	0%	3%	32%	6%	10%
Aarhus	31%	31%	14%	21%	3%	28%	3%	10%
Region Nordjylland	16%	33%	2%	10%	4%	31%	0%	16%
Aalborg	26%	41%	4%	7%	0%	15%	0%	22%
Hjørring	5%	23%	0%	14%	9%	50%	0%	9%

BEGRUNDELSER FOR MINDSKET CYKLING

2B. Hvorfor har du cyklet mindre end før? (halvåbent, uhjulpent spørgsmål)

Kommune	Svarfordeling							
	Hjemme- arbejde	Færre aktiviteter pga. restriktioner	Mindre smitefare	Valgt at gå i stedet	Ikke haft tid, pga. øget arbejde	Valgt at kære bil i stedet	Ikke haft tid pga. hjemsendte børn	Andet
Danmark	45%	38%	12%	1%	1%	1%	1%	18%
Region Hovedstaden	53%	36%	10%	1%	0%	1%	1%	15%
Albertslund	49%	34%	5%	2%	0%	2%	0%	21%
Allerød	50%	38%	9%	2%	0%	0%	2%	14%
Ballerup	60%	36%	10%	4%	1%	4%	0%	6%
Bornholm	35%	28%	12%	0%	2%	0%	2%	26%
Fredensborg	42%	41%	16%	0%	0%	2%	0%	19%
Frederiksberg	50%	39%	13%	1%	1%	1%	0%	21%
Furesø	56%	24%	9%	2%	0%	5%	2%	9%
Gladsaxe	64%	32%	8%	0%	0%	0%	0%	13%
Helsingør	36%	34%	18%	2%	0%	0%	0%	16%
Hvidovre	58%	35%	6%	0%	0%	2%	0%	15%
København	64%	40%	1%	0%	0%	1%	0%	13%
Rødovre	55%	42%	16%	0%	0%	0%	1%	14%
Region Sjælland	39%	36%	17%	0%	1%	1%	0%	23%
Faxe	29%	43%	29%	0%	0%	3%	0%	23%
Roskilde	49%	34%	11%	0%	2%	0%	0%	20%
Slagelse	31%	35%	16%	0%	2%	0%	1%	29%
Region Syddanmark	25%	45%	15%	1%	2%	1%	1%	20%
Assens	11%	49%	29%	0%	6%	6%	0%	17%
Esbjerg	32%	34%	11%	0%	2%	0%	0%	23%
Haderslev	26%	43%	13%	0%	0%	0%	2%	22%
Sønderborg	29%	47%	11%	2%	0%	0%	2%	18%
Tønder	22%	56%	11%	0%	0%	0%	0%	19%
Region Midtjylland	42%	41%	10%	0%	0%	0%	1%	22%
Herning	33%	36%	15%	3%	0%	0%	0%	28%
Horsens	48%	38%	13%	0%	3%	0%	0%	18%
Randers	39%	43%	15%	0%	0%	0%	0%	24%
Syddjurs	23%	43%	6%	0%	0%	0%	3%	34%
Viborg	42%	36%	11%	0%	0%	0%	0%	22%
Aarhus	54%	49%	5%	0%	0%	0%	3%	14%
Region Nordjylland	38%	39%	15%	2%	0%	1%	0%	24%
Aalborg	42%	38%	12%	2%	0%	0%	0%	27%
Hjørring	32%	39%	20%	2%	0%	2%	0%	20%

FORVENTNING TIL CYKEL I SOMMERFERIE

3. Har du brugt cyklen (/Forventer du at bruge cyklen) i din sommerferie i år i forbindelse med fx cykelferie, cykelture i forbindelse med sommerhusferie eller andet?

Kommune	Svarfordeling					
	Ja til cykelferie	Ja til Cykelture ifm. Sommerhusferie	Ja til cykelture (udflugter) fra hjemmet i sommerferien	Ja til andet	Måske (kan kun besvares af de, der ikke har holdt sommerferie på undersøgelsestidspunktet)	Nej
Danmark	7%	14%	36%	5%	4%	43%
Region Hovedstaden	6%	11%	35%	6%	4%	45%
Albertslund	7%	9%	33%	8%	3%	46%
Bornholm	5%	4%	40%	7%	2%	46%
Fredensborg	4%	13%	30%	5%	7%	45%
Furesø	11%	14%	36%	6%	3%	42%
Gladsaxe	6%	13%	39%	5%	3%	45%
Helsingør	3%	11%	30%	8%	5%	49%
Hvidovre	7%	9%	34%	5%	7%	45%
København	10%	15%	31%	3%	5%	46%
Rødovre	5%	12%	44%	5%	2%	40%
Region Sjælland	7%	14%	40%	5%	3%	41%
Lejre	9%	21%	46%	5%	1%	32%
Roskilde	8%	14%	40%	4%	5%	39%
Slagelse	5%	9%	35%	4%	3%	50%
Region Syddanmark	8%	16%	35%	6%	3%	41%
Assens	8%	14%	39%	4%	3%	44%
Esbjerg	10%	15%	31%	9%	5%	40%
Haderslev	8%	17%	36%	5%	3%	40%
Tønder	5%	19%	35%	6%	1%	42%
Region Midtjylland	7%	18%	35%	5%	3%	41%
Herning	6%	21%	32%	7%	1%	43%
Randers	8%	19%	43%	7%	2%	33%
Syddjurs	9%	21%	32%	3%	6%	38%
Viborg	6%	16%	29%	5%	5%	44%
Aarhus	5%	15%	37%	2%	3%	45%
Region Nordjylland	7%	13%	33%	5%	2%	47%
Hjørring	7%	13%	33%	5%	2%	47%

BAGGRUNDS- SPØRGSMÅL

2020



01. Ejer du eller har du adgang til en cykel? Hvis ja, hvilken?

Kommune	Ja, en...						Nej
	Almindelig cykel	Ladcykel	El-ladcykel	El-cykel	Trehjulet handicapcykel	Andet	
Hele Danmark	88%	1%	2%	13%	0%	0%	0%
Region Hovedstaden	91%	2%	2%	11%	0%	0%	0%
Albertslund	85%	2%	1%	13%	1%	1%	0%
Allerød	91%	1%	2%	10%	0%	0%	1%
Ballerup	91%	3%	1%	12%	0%	0%	1%
Bornholm	82%	2%	3%	21%	0%	1%	0%
Fredensborg	91%	1%	3%	12%	0%	1%	0%
Frederiksberg	99%	2%	2%	3%	0%	0%	0%
Furesø	86%	1%	1%	16%	1%	1%	0%
Gentofte	95%	2%	2%	6%	0%	1%	0%
Gladsaxe	89%	2%	3%	13%	1%	0%	0%
Helsingør	93%	2%	5%	9%	0%	0%	1%
Herlev	91%	1%	1%	14%	0%	0%	0%
Hvidovre	91%	1%	1%	13%	0%	0%	0%
Hørsholm	97%	1%	1%	3%	0%	0%	0%
Ishøj	92%	3%	3%	8%	1%	0%	0%
København	95%	7%	3%	5%	1%	0%	0%
Lyngby-Taarbæk	93%	0%	3%	10%	0%	0%	1%
Rødovre	88%	0%	4%	13%	1%	0%	0%
Region Sjælland	87%	2%	2%	14%	0%	1%	0%
Faxe	89%	3%	1%	14%	1%	1%	0%
Kalundborg	77%	3%	2%	23%	0%	1%	0%
Køge	88%	1%	5%	10%	0%	0%	0%
Lejre	86%	5%	3%	16%	1%	0%	0%
Roskilde	92%	1%	2%	9%	0%	1%	0%
Slagelse	90%	1%	1%	10%	0%	0%	0%
Region Syddanmark	84%	1%	2%	17%	1%	0%	0%
Assens	86%	1%	1%	15%	0%	0%	0%
Esbjerg	87%	1%	2%	15%	0%	0%	1%
Haderslev	91%	0%	1%	12%	0%	0%	0%
Sønderborg	74%	1%	4%	24%	3%	0%	0%
Tønder	84%	1%	3%	19%	1%	0%	0%
Vejen	85%	1%	1%	16%	0%	0%	1%
Region Midtjylland	88%	1%	2%	14%	0%	0%	0%
Herning	91%	1%	1%	11%	1%	0%	0%
Horsens	85%	0%	2%	15%	0%	0%	0%
Randers	84%	0%	2%	18%	0%	0%	1%
Skanderborg	86%	1%	1%	17%	0%	1%	1%
Syddjurs	90%	1%	3%	14%	0%	0%	0%
Viborg	90%	0%	1%	13%	0%	0%	0%
Aarhus	87%	1%	2%	13%	0%	0%	0%
Region Nordjylland	85%	0%	2%	16%	0%	0%	0%
Aalborg	91%	1%	1%	11%	1%	0%	0%
Hjørring	84%	1%	3%	15%	0%	0%	0%
Mariagerfjord	79%	0%	3%	22%	0%	0%	0%

02a. Hvor ofte benytter du cyklen til og fra arbejde/uddannelse?

Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	30%	11%	2%	2%	55%
Region Hovedstaden	37%	12%	2%	2%	46%
Albertslund	39%	10%	1%	2%	48%
Allerød	32%	14%	3%	3%	47%
Ballerup	40%	13%	1%	3%	43%
Bornholm	23%	13%	3%	0%	61%
Fredensborg	26%	13%	1%	1%	59%
Frederiksberg	55%	7%	1%	0%	36%
Furesø	35%	13%	1%	3%	47%
Gentofte	44%	11%	5%	2%	38%
Gladsaxe	45%	14%	1%	3%	37%
Helsingør	22%	11%	2%	2%	63%
Herlev	41%	14%	0%	3%	41%
Hvidovre	42%	15%	2%	2%	39%
Hørsholm	15%	16%	3%	1%	65%
Ishøj	25%	11%	1%	3%	60%
København	63%	11%	1%	1%	24%
Lyngby-Taarbæk	36%	11%	6%	4%	43%
Rødovre	50%	11%	3%	3%	33%
Region Sjælland	25%	9%	2%	4%	60%
Faxe	18%	8%	2%	3%	70%
Kalundborg	20%	15%	3%	4%	59%
Køge	27%	7%	3%	5%	58%
Lejre	15%	11%	3%	5%	67%
Roskilde	39%	8%	1%	7%	45%
Slagelse	30%	7%	1%	1%	60%
Region Syddanmark	20%	8%	2%	2%	68%
Assens	13%	5%	1%	5%	77%
Esbjerg	33%	11%	4%	2%	49%
Haderslev	21%	5%	1%	1%	72%
Sønderborg	16%	13%	3%	1%	66%
Tønder	15%	9%	1%	1%	74%
Vejen	21%	4%	3%	2%	70%
Region Midtjylland	28%	12%	2%	2%	56%
Herning	27%	7%	1%	1%	64%
Horsens	29%	13%	1%	3%	54%
Randers	28%	12%	0%	3%	57%
Skanderborg	19%	17%	3%	2%	59%
Syddjurs	13%	11%	3%	3%	70%
Viborg	28%	8%	2%	4%	58%
Aarhus	50%	16%	1%	1%	32%
Region Nordjylland	26%	9%	2%	2%	61%
Aalborg	40%	9%	1%	1%	48%
Hjørring	24%	8%	2%	1%	65%
Mariagerfjord	13%	11%	3%	3%	71%

02b. Hvor ofte benytter du cyklen til ærinder/indkøb?

Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	18%	42%	9%	5%	27%
Region Hovedstaden	20%	42%	9%	4%	25%
Albertslund	23%	42%	7%	7%	21%
Allerød	17%	47%	10%	5%	22%
Ballerup	20%	49%	8%	3%	20%
Bornholm	17%	45%	8%	3%	26%
Fredensborg	11%	39%	12%	5%	33%
Frederiksberg	26%	41%	8%	4%	21%
Furesø	18%	40%	10%	5%	27%
Gentofte	20%	42%	7%	4%	27%
Gladsaxe	20%	38%	12%	3%	27%
Helsingør	20%	42%	11%	2%	25%
Herlev	27%	36%	13%	5%	20%
Hvidovre	22%	41%	6%	5%	26%
Hørsholm	16%	39%	12%	5%	29%
Ishøj	21%	37%	9%	3%	31%
København	32%	38%	5%	1%	24%
Lyngby-Taarbæk	14%	57%	4%	7%	19%
Rødovre	23%	45%	8%	1%	23%
Region Sjælland	16%	42%	7%	6%	28%
Faxe	15%	43%	6%	4%	32%
Kalundborg	13%	36%	5%	11%	36%
Køge	20%	49%	7%	2%	22%
Lejre	13%	37%	7%	11%	33%
Roskilde	21%	47%	8%	3%	21%
Slagelse	16%	44%	11%	5%	25%
Region Syddanmark	17%	41%	9%	5%	28%
Assens	17%	35%	6%	6%	36%
Esbjerg	17%	45%	8%	4%	27%
Haderslev	13%	42%	10%	7%	28%
Sønderborg	16%	40%	12%	5%	26%
Tønder	21%	41%	11%	3%	23%
Vejen	17%	40%	8%	3%	31%
Region Midtjylland	14%	43%	10%	4%	29%
Herning	18%	44%	7%	4%	28%
Horsens	9%	43%	14%	3%	31%
Randers	14%	42%	9%	5%	30%
Skanderborg	13%	42%	13%	5%	26%
Syddjurs	11%	43%	10%	6%	30%
Viborg	15%	40%	10%	4%	31%
Aarhus	17%	45%	7%	3%	27%
Region Nordjylland	16%	38%	10%	4%	31%
Aalborg	23%	40%	11%	5%	21%
Hjørring	12%	41%	8%	4%	35%
Mariagerfjord	13%	34%	11%	5%	37%

02c. Hvor ofte benytter du cyklen til at hente/bringe børn?

Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	6%	6%	2%	1%	86%
Region Hovedstaden	8%	6%	2%	1%	83%
Albertslund	9%	7%	1%	1%	83%
Allerød	10%	9%	3%	3%	76%
Ballerup	10%	12%	3%	2%	73%
Bornholm	3%	5%	1%	0%	92%
Fredensborg	5%	8%	1%	1%	85%
Frederiksberg	8%	2%	1%	1%	88%
Furesø	11%	9%	2%	1%	77%
Gentofte	7%	5%	3%	1%	83%
Gladsaxe	11%	5%	1%	1%	81%
Helsingør	7%	5%	3%	0%	85%
Herlev	12%	7%	1%	1%	80%
Hvidovre	9%	7%	1%	1%	82%
Hørsholm	5%	7%	0%	3%	85%
Ishøj	7%	7%	3%	1%	84%
København	11%	3%	1%	0%	86%
Lyngby-Taarbæk	7%	5%	0%	1%	87%
Rødovre	11%	8%	2%	1%	79%
Region Sjælland	5%	6%	2%	1%	86%
Faxe	3%	7%	3%	3%	84%
Kalundborg	3%	3%	1%	1%	92%
Køge	6%	5%	3%	1%	86%
Lejre	5%	13%	2%	2%	78%
Roskilde	10%	4%	1%	1%	84%
Slagelse	4%	2%	1%	1%	91%
Region Syddanmark	3%	4%	1%	1%	91%
Assens	3%	1%	0%	2%	93%
Esbjerg	3%	3%	0%	0%	94%
Haderslev	2%	1%	3%	2%	92%
Sønderborg	2%	5%	1%	2%	89%
Tønder	3%	6%	1%	0%	91%
Vejen	3%	7%	3%	1%	87%
Region Midtjylland	4%	6%	2%	1%	87%
Herning	3%	6%	1%	2%	88%
Horsens	5%	9%	1%	1%	85%
Randers	4%	3%	3%	1%	89%
Skanderborg	3%	7%	3%	1%	87%
Syddjurs	3%	10%	3%	1%	83%
Viborg	5%	6%	0%	1%	88%
Aarhus	4%	4%	2%	0%	90%
Region Nordjylland	2%	5%	1%	1%	91%
Aalborg	5%	5%	1%	0%	89%
Hjørring	1%	5%	2%	1%	91%
Mariagerfjord	1%	5%	1%	1%	93%

02d. Hvor ofte benytter du cyklen til at besøge venner og familie?

Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	4%	31%	19%	9%	37%
Region Hovedstaden	5%	34%	20%	8%	34%
Albertslund	5%	33%	23%	8%	32%
Allerød	3%	24%	26%	10%	38%
Ballerup	3%	27%	23%	10%	38%
Bornholm	3%	37%	15%	9%	36%
Fredensborg	5%	24%	17%	7%	48%
Frederiksberg	12%	50%	10%	6%	22%
Furesø	3%	23%	21%	7%	45%
Gentofte	5%	33%	21%	9%	31%
Gladsaxe	7%	30%	23%	5%	35%
Helsingør	3%	32%	24%	9%	32%
Herlev	3%	32%	20%	9%	36%
Hvidovre	5%	41%	21%	6%	27%
Hørsholm	1%	30%	25%	8%	37%
Ishøj	5%	24%	20%	9%	42%
København	10%	55%	15%	5%	16%
Lyngby-Taarbæk	3%	37%	19%	8%	32%
Rødovre	5%	38%	23%	7%	27%
Region Sjælland	3%	28%	16%	10%	42%
Faxe	2%	22%	17%	11%	49%
Kalundborg	3%	26%	15%	13%	44%
Køge	4%	31%	19%	10%	36%
Lejre	2%	26%	15%	12%	45%
Roskilde	2%	33%	14%	11%	40%
Slagelse	4%	30%	19%	7%	39%
Region Syddanmark	3%	32%	20%	9%	36%
Assens	3%	22%	18%	11%	46%
Esbjerg	3%	40%	17%	7%	32%
Haderslev	1%	27%	24%	14%	34%
Sønderborg	3%	35%	23%	6%	33%
Tønder	7%	34%	13%	9%	38%
Vejen	1%	33%	23%	6%	36%
Region Midtjylland	4%	30%	18%	10%	39%
Herning	5%	29%	20%	9%	37%
Horsens	5%	27%	21%	10%	37%
Randers	4%	28%	14%	15%	39%
Skanderborg	3%	24%	16%	10%	47%
Syddjurs	3%	25%	14%	11%	48%
Viborg	1%	33%	20%	7%	39%
Aarhus	6%	41%	22%	5%	26%
Region Nordjylland	4%	29%	18%	9%	40%
Aalborg	3%	36%	17%	12%	32%
Hjørring	3%	35%	15%	7%	40%
Mariagerfjord	6%	17%	22%	7%	49%

02e. Hvor ofte benytter du cyklen til og fra fritidsaktiviteter/sport/rekreation?

Kommune	Dagligt (4-7 dage om ugen)	Ugentligt (1-3 dage om ugen)	Månedligt (1-3 dage om måneden)	Sjældnere	Aldrig/Har ikke disse ture
Hele Danmark	9%	38%	7%	3%	43%
Region Hovedstaden	9%	37%	7%	4%	42%
Albertslund	13%	35%	7%	1%	44%
Allerød	7%	45%	4%	1%	43%
Ballerup	9%	39%	7%	5%	41%
Bornholm	6%	31%	11%	4%	48%
Fredensborg	7%	35%	5%	3%	51%
Frederiksberg	13%	34%	5%	5%	43%
Furesø	9%	37%	7%	4%	43%
Gentofte	12%	38%	11%	5%	33%
Gladsaxe	9%	31%	6%	4%	50%
Helsingør	9%	31%	8%	3%	48%
Herlev	9%	36%	5%	2%	48%
Hvidovre	7%	37%	10%	4%	42%
Hørsholm	9%	46%	9%	5%	31%
Ishøj	14%	34%	7%	5%	41%
København	12%	48%	7%	3%	31%
Lyngby-Taarbæk	10%	42%	7%	3%	38%
Rødovre	5%	34%	7%	5%	48%
Region Sjælland	7%	36%	7%	4%	46%
Faxe	5%	33%	8%	0%	54%
Kalundborg	9%	35%	7%	6%	44%
Køge	5%	44%	7%	3%	42%
Lejre	6%	37%	5%	6%	47%
Roskilde	9%	35%	10%	4%	42%
Slagelse	10%	34%	7%	4%	46%
Region Syddanmark	8%	39%	7%	3%	43%
Assens	9%	36%	5%	4%	47%
Esbjerg	11%	37%	7%	3%	41%
Haderslev	6%	42%	8%	6%	38%
Sønderborg	9%	34%	9%	1%	46%
Tønder	7%	37%	9%	3%	44%
Vejle	6%	46%	5%	3%	40%
Region Midtjylland	9%	38%	8%	3%	43%
Herning	12%	36%	7%	2%	43%
Horsens	11%	31%	6%	3%	49%
Randers	7%	38%	9%	3%	43%
Skanderborg	4%	41%	9%	4%	42%
Syddjurs	7%	37%	8%	3%	44%
Viborg	11%	37%	8%	1%	43%
Aarhus	11%	43%	7%	3%	36%
Region Nordjylland	11%	39%	7%	3%	40%
Aalborg	9%	40%	8%	3%	40%
Hjørring	10%	37%	6%	5%	43%
Mariagerfjord	14%	42%	6%	1%	37%

03. Hvor lang er afstanden til dit arbejde/uddannelse?

Kommune	3 km eller derunder	4 - 14 km	15 km eller derover	Er ikke i arbejde/uddannelse	Ved ikke/Husker ikke
Hele Danmark	19%	24%	22%	33%	3%
Region Hovedstaden	17%	31%	20%	30%	2%
Albertslund	19%	23%	21%	34%	3%
Allerød	16%	17%	35%	30%	3%
Ballerup	16%	34%	18%	30%	2%
Bornholm	25%	16%	11%	46%	1%
Fredensborg	15%	16%	27%	37%	4%
Frederiksberg	29%	33%	11%	25%	2%
Furesø	9%	23%	36%	30%	2%
Gentofte	17%	46%	9%	25%	3%
Gladsaxe	17%	48%	11%	22%	2%
Helsingør	18%	13%	28%	39%	3%
Herlev	15%	43%	12%	26%	4%
Hvidovre	13%	43%	17%	25%	3%
Hørsholm	15%	10%	37%	35%	3%
Ishøj	9%	20%	30%	38%	3%
København	20%	53%	13%	13%	2%
Lyngby-Taarbæk	15%	34%	22%	28%	1%
Rødovre	16%	51%	9%	23%	1%
Region Sjælland	17%	15%	29%	35%	4%
Faxe	17%	11%	28%	38%	6%
Kalundborg	19%	23%	16%	39%	3%
Køge	7%	16%	40%	34%	3%
Lejre	10%	13%	36%	36%	6%
Roskilde	23%	16%	29%	27%	5%
Slagelse	29%	14%	22%	34%	2%
Region Syddanmark	20%	15%	21%	42%	2%
Assens	17%	9%	29%	45%	1%
Esbjerg	22%	26%	16%	35%	1%
Haderslev	21%	13%	20%	44%	2%
Sønderborg	16%	18%	13%	52%	2%
Tønder	22%	11%	20%	43%	3%
Vejle	23%	14%	28%	33%	3%
Region Midtjylland	22%	22%	22%	31%	3%
Herning	16%	24%	20%	38%	1%
Horsens	28%	21%	17%	33%	2%
Randers	22%	19%	24%	32%	3%
Skanderborg	12%	15%	40%	29%	4%
Syddjurs	17%	18%	28%	33%	4%
Viborg	25%	21%	15%	35%	4%
Aarhus	34%	34%	12%	18%	1%
Region Nordjylland	22%	20%	19%	37%	2%
Aalborg	21%	33%	9%	34%	3%
Hjørring	25%	10%	19%	42%	3%
Mariagerfjord	19%	17%	29%	34%	1%

13. Hvad er din alder?

Kommune	16 - 39 år	40 - 59 år	60 år eller derover
Hele Danmark	33%	37%	30%
Region Hovedstaden	34%	39%	27%
Albertslund	32%	38%	30%
Allerød	26%	49%	26%
Ballerup	34%	38%	28%
Bornholm	23%	36%	41%
Fredensborg	23%	41%	35%
Frederiksberg	49%	37%	14%
Furesø	21%	45%	34%
Gentofte	31%	43%	27%
Gladsaxe	39%	41%	20%
Helsingør	25%	39%	36%
Herlev	36%	44%	20%
Hvidovre	35%	40%	25%
Hørsholm	28%	39%	33%
Ishøj	35%	34%	31%
København	64%	26%	10%
Lyngby-Taarbæk	40%	32%	27%
Rødovre	43%	37%	20%
Region Sjælland	29%	38%	33%
Faxe	23%	42%	35%
Kalundborg	28%	34%	38%
Køge	28%	38%	34%
Lejre	28%	40%	32%
Roskilde	31%	41%	27%
Slagelse	35%	36%	29%
Region Syddanmark	26%	35%	39%
Assens	23%	39%	38%
Esbjerg	33%	39%	28%
Haderslev	23%	34%	43%
Sønderborg	28%	28%	45%
Tønder	18%	37%	45%
Vejen	30%	36%	34%
Region Midtjylland	38%	36%	26%
Herning	38%	32%	30%
Horsens	36%	38%	26%
Randers	29%	45%	26%
Skanderborg	32%	43%	25%
Syddjurs	29%	37%	34%
Viborg	36%	37%	27%
Aarhus	63%	21%	16%
Region Nordjylland	31%	35%	34%
Aalborg	43%	28%	28%
Hjørring	27%	31%	42%
Mariagerfjord	24%	44%	32%

14. Hvad er dit køn?

Kommune	Kvinde	Mand
Hele Danmark	51%	49%
Region Hovedstaden	53%	47%
Albertslund	47%	53%
Allerød	51%	49%
Ballerup	55%	45%
Bornholm	54%	46%
Fredensborg	49%	51%
Frederiksberg	57%	43%
Furesø	50%	50%
Gentofte	53%	47%
Gladsaxe	52%	48%
Helsingør	55%	45%
Herlev	54%	46%
Hvidovre	57%	43%
Hørsholm	52%	48%
Ishøj	53%	47%
København	51%	49%
Lyngby-Taarbæk	52%	48%
Rødovre	54%	46%
Region Sjælland	50%	50%
Faxe	47%	53%
Kalundborg	48%	52%
Køge	48%	52%
Lejre	49%	51%
Roskilde	51%	49%
Slagelse	54%	46%
Region Syddanmark	48%	52%
Assens	49%	51%
Esbjerg	49%	51%
Haderslev	48%	52%
Sønderborg	49%	51%
Tønder	48%	52%
Vejen	48%	52%
Region Midtjylland	50%	50%
Herning	53%	47%
Horsens	53%	47%
Randers	51%	49%
Skanderborg	46%	54%
Syddjurs	48%	52%
Viborg	48%	52%
Aarhus	51%	49%
Region Nordjylland	48%	52%
Aalborg	48%	52%
Hjørring	46%	54%
Mariagerfjord	50%	50%

PRINCIPPERNE BAG KVALITETSTALLENE



KOMMUNEINDEKS

Kommuneindekset udregnes ud fra den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner.. Der udregnes et indeks for hvert tilfredsheds- og trykspørgsmål, hvor den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner, dvs. **hele Danmark, udgør indeks 100**. Indeksene baseres på en fempunktsskala, hvor svarkategorierne tillægges værdier som illustreret nedenfor. Respondenter der angiver ”ved ikke” udelades af beregningen af kommuneindeksene, da det ikke er muligt at vurdere, hvor disse respondenter havde placeret sig, såfremt de havde taget stilling til spørgsmålet.

Tildeling af værdier

Svarkategorier	Værdi
Meget tilfreds	5
Tilfreds	4
Hverken tilfreds eller utilfreds	3
Utilfreds	2
Meget utilfreds	1
Ved ikke	Udgår

På baggrund af svarkategoriernes værdier udregnes kommunernes gennemsnitlige tilfredshedsscore. Kommuneindekset dannes ud fra gennemsnittet af kommunernes tilfredshedsscorer som illustreret nedenfor.

Udregning af kommuneindeks

Kommune	Tilfredshedsscore	Kommuneindeks
X kommune	3,75	$3,75/4,03 \cdot 100 = 93$
Hele Danmark	4,03	$4,03/4,03 \cdot 100 = 100$
Y kommune	4,20	$4,20/4,03 \cdot 100 = 104$

Kommuneindeks 100 angiver den gennemsnitlige tilfredshed med det givne forhold på tværs af samtlige kommuner. I ovenstående eksempel er respondenternes gennemsnitlige tilfredshed i X Kommune 7% lavere end gennemsnittets, mens respondenterne i Y kommune har en 4% højere gennemsnitlig tilfredshed end hele Danmark.

Fordelen ved kommuneindekset er således, at det giver et billede af, hvor tilfredse kommunernes borgere er i forhold til gennemsnittet af alle kommuner, altså hele Danmark. I fremstillingen af kommuneindeksene vil kommunerne rangeres efter deres placering på kommuneindekset, hvorved det er muligt at sammenligne kommunerne med hinanden.

Kommuneindekset opstilles i en detaljeret tabel med respondenternes fordeling på de forskellige svarkategorier. Dette kan give vigtig information, da det fx er centralt at undersøge, hvor stor en andel af respondenterne, der er meget tilfredse med cykelforholdene. Meget tilfredse respondenter kan virke som ”cykelambassadører”, der på eget initiativ promoverer cyklistik i kommunen.

TILFREDSHEDSANDDEL

Tilfredshedsandelen er andelen af respondenter i kommunen, der har angivet at være enten 'tilfreds' eller 'meget tilfreds' med det givne forhold. Samme metode bruges ved spørgsmål 10 og 11 om tryghed, hvor andelen dog regnes på baggrund af svarkategorierne 'tryk' og 'meget tryk'. Tilfredshedsandelen udregnes og fremstilles som eksemplet nedenfor illustrerer.

Fordelen ved denne fremstilling er, at det giver et nemt og hurtigt overblik over, hvor stor en mængde af borgerne, der er tilfredse med de givne forhold. Således kan kommunerne nemt vurdere, om de har nået deres målsætninger omkring andelen af tilfredse borgere.

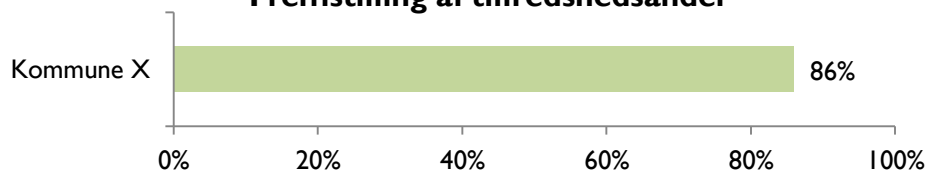
Derimod viser tilfredshedsandelen ikke noget om de resterende borgers tilfredshedsandel. Den opfanger heller ikke alle positive eller negative tendenser blandt borgernes tilfredshed. Eksempelvis viser tilfredshedsandelen ikke, hvis en stor gruppe borgere er skiftet fra "Meget tilfreds" til "Tilfreds".

Udregning af tilfredshedsandel

Svarkategorier	Antal respondenter	%
Meget tilfreds	50	25%
Tilfreds	120	60%
Hverken tilfreds eller utilfreds	14	7%
Utilfreds	10	5%
Meget utilfreds	4	2%
Ved ikke	2	1%
Total	200	100%

Svarkategorier	Antal respondenter	%
Meget tilfreds/ Tilfreds	170	86%
Hverken tilfreds eller utilfreds	14	7%
Utilfreds/ Meget utilfreds	14	7%
Ved ikke	Udgår	
Total	198	100%

Fremstilling af tilfredshedsandel



Som eksemplet illustrerer, kan procentsatserne ændre sig +/- 1% ved sammenlægning af kategorier. Dette kan for det første skyldes afrundinger. Således vil 25,3% og 60,3% blive rundet ned til 25% hhv. 60%, mens $25,3\% + 60,3\% = 85,6\%$ vil blive rundet ned til 86%. **For det andet kan ændringen skyldes, at respondenter, der har svaret "ved ikke" udelades i beregningen**, da det ikke er muligt at vurdere, hvor disse respondenter havde placeret sig, såfremt de havde taget stilling til spørgsmålet.

BILAG I

STATISTISKE

USIKKERHEDER



STATISTISKE USIKKERHEDER

I nedenstående tabel er de statistiske usikkerheder angivet på et 95% signifikansniveau for forskellige svarpopulationer med tilfældigt udvalgte respondenter. 95%-niveauet er en alment accepteret standard i både kommerciel og videnskabelig sammenhæng.

Usikkerheder for populationers svarfordelinger, 95%-signifikansniveau

Svarfordeling, %	Population, N	Usikkerheder, %													
		50	75	100	125	150	175	200	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000
95	5	6,04	4,93	4,27	3,82	3,49	3,23	3,02	1,91	1,35	0,96	0,78	0,68	0,60	0,55
90	10	8,32	6,79	5,88	5,26	4,80	4,44	4,16	2,63	1,86	1,31	1,07	0,93	0,83	0,76
85	15	9,90	8,08	7,00	6,26	5,71	5,29	4,95	3,13	2,21	1,56	1,28	1,11	0,99	0,90
80	20	11,09	9,05	7,84	7,01	6,40	5,93	5,54	3,51	2,48	1,75	1,43	1,24	1,11	1,01
75	25	12,00	9,80	8,49	7,59	6,93	6,42	6,00	3,80	2,68	1,90	1,55	1,34	1,20	1,10
70	30	12,70	10,37	8,98	8,03	7,33	6,79	6,35	4,02	2,84	2,01	1,64	1,42	1,27	1,16
65	35	13,22	10,79	9,35	8,36	7,63	7,07	6,61	4,18	2,96	2,09	1,71	1,48	1,32	1,21
60	40	13,58	11,09	9,60	8,59	7,84	7,26	6,79	4,29	3,04	2,15	1,75	1,52	1,36	1,24
55	45	13,79	11,26	9,75	8,72	7,96	7,37	6,89	4,36	3,08	2,18	1,78	1,54	1,38	1,26
50	50	13,86	11,32	9,80	8,77	8,00	7,41	6,93	4,38	3,10	2,19	1,79	1,55	1,39	1,27

Af tabellen fremgår de statistiske usikkerheder ved forskellige svarfordelinger. Gennemføres der f.eks. 150 interview, og 80% af respondenterne har afgivet svar i en bestemt svarkategori, ligger den sande værdi med 95% sikkerhed indenfor det observerede +/- 6,40 procentpoint.

Den statistiske usikkerhed ved tilfredshedsindeks følger ovenstående. Er der foretaget 150 interview, og den gennemsnitlige tilfredshed er 80%, vides det som sagt, at den statistiske usikkerhed er +/- 6,40 procentpoint. Ud fra denne viden udregnes det indeksinterval indenfor hvilket den sande værdi med 95% sikkerhed ligger.

$$\frac{86,4}{80} \times 100 = 108 \quad \frac{73,6}{80} \times 100 = 92$$

Dermed ligger den sande værdi med 95% sikkerhed indenfor indeksintervallet 92-108 for det givne respondenttal og tilfredshedsgennemsnit.

STATISTISKE USIKKERHEDER

Nedenfor følger en matematisk beskrivelse af udregningen af den statistiske usikkerhed.

Kommuneindekset udregnes ud fra den gennemsnitlige tilfredshed for alle kommuner (Hele Danmark = Kommuneindeks 100). Den usikkerhed, der kan knyttes til dette gennemsnit, er usikkerheden knyttet til stikprøveudvælgelsen. Da man kun har spurgt et udsnit af befolkningen ville man ikke nødvendigvis få et identisk resultat, hvis man spurgte et andet udsnit af befolkningen.

Et udtryk for usikkerheden er **variansen** i den fordeling af gennemsnit, man ville opleve, hvis man gentog stikprøveudvælgelsen under de samme omstændigheder. For det enkelte gennemsnit, man har fået i en given stikprøve bestemmes variansen som

$$\text{var}_x = \sigma_x^2 / n$$

hvor σ_x^2 er variansen i fordelingen af gennemsnit, og n er antallet af respondenter, der har besvaret det pågældende spørgsmål.

Variansen, σ_x^2 , kan estimeres direkte fra respondentdata som

$$\sigma_x^2 = \frac{\sum_{j=1}^n (x_j - x)^2}{(n-1)}$$

hvor x_j angiver tilfredshedsangivelsen for den j 'te respondent, og x angiver den gennemsnitlige tilfredshed for dette målepunkt.

Usikkerheden på den gennemsnitlige tilfredshed bestemmes endelig som $US = 2 \times \sqrt{\text{var}_x}$

Man kan med en rimelig sikkerhed, ca. 95%, sige, at brugergruppens tilfredshed ligger indenfor $\pm US$ omkring den målte tilfredshed. Dette gælder både når den gennemsnitlige tilfredshed måles som procenttal og som indekstal.