

Ishøj Kommune, Park- og Vejcenter
Baldersbækvej 6
2635 Ishøj
Att. Leif Kronblad

Rødovre, den 28.08.2007

Sag nr.: 3879-007
Dir. tlf.: 44576090
E-mail: pko@moe.dk

Vedr.: Adgang til busstoppesteder - Ramper

Ishøj Byråd har besluttet, at der skal være en servicebus i Ishøj Kommune. I brev dateret den 9. august 2007 samt e-mail dateret samme dag til Sektorchef Per Laurrup-Nissen, Moe & Brødsgaard A/S, ønsker Ishøj Kommune i den forbindelse undersøgt adgangen til udvalgte busstoppesteder fra det eksisterende stisystem i området.

Vi har undersøgt muligheden for at etablere ramper, således at ældre, handicappede eller folk med barnevogne har adgang til de udvalgte busstoppesteder fra stisystemet.

I henhold til Vejdirektorates Vejregler gælder det, at ramper ikke bør udføres stejlere end 50 ‰ (1:20). Hvis en rampes samlede længde overstiger 10 m, bør den af hensyn til hvilemulighed for kørestolsbrugere forsynes med reposer af mindst 1,5 m's dybde.

Følgende busstoppesteder er undersøgt:

Ishøj Parkvej/Centerstien
Ishøj Parkvej/Ishøjstien
Ishøj Søvej/Lundestien
Ishøj Boulevard/Tjørnestien
Ishøj Søvej/Skyttestien
Ishøj Boulevard/Centerstien
Vildtbanevej/Tranegildestien
Ishøj Stationsvej/Mosegårdsstien

Det kan umiddelbart konkluderes, at der kan etableres ramper ved alle busstoppestederne med undtagelse af den vestlige adgang til Tjørnestien fra Ishøj Boulevard samt adgangen fra Vildtbanevej til Tranegildestien. En mere detaljeret beskrivelse findes nedenfor.

1 – Ishøj Parkvej/Centerstien

Som det fremgår af Oversigtskort 1, så er der allerede adgang til Centerstien fra det vestlige stoppested via eksisterende fortove.

Ved det østlige busstoppested foreslås det, at rampen føres ned til Centerstien nord fra, da der ikke er plads fra den sydlige side. Dette betyder dog, at fodgængerne ikke føres direkte til stiens fortove.

2 – Ishøj Parkvej/Ishøjstien

Forslag til rampeplaceringer fremgår af Oversigtskort 2. Begge ramper vil kunne føres direkte til Ishøjstiens fortov.

3 – Ishøj Søvej/Lundestien

Forslag til rampeplaceringer fremgår af Oversigtskort 3. Den sydlige rampe vil kunne føres direkte til sti-ens fortov.

4 – Ishøj Boulevard/Tjørnestien

Som det fremgår af Oversigtskort 4 er der kun vist en rampe fra stoppested til sti på den østlige side af Ishøj Boulevard. På den vestlige side vil det være kompliceret at etablere en rampe pga. niveauforskellen (ca. 3,60 m) og bebyggelsen omkring stien.

5 – Ishøj Søvej/Skyttestien

Forslag til rampeplacering fremgår af Oversigtskort 5. Rampen fra busstoppestedet på den østlige side af Ishøj Søvej til stien etableres således, at rampen føres til stien syd fra. Dette betyder dog, at fodgængerne ikke føres direkte til stiens fortov.

6 – Ishøj Boulevard/Centerstien

Forslag til rampeplaceringer fremgår af Oversigtskort 6. Fra begge busstoppesteder føres fodgængerne ad en sti (fortov) et stykke ad Ishøj Boulevard i nordlig retning, hvorefter stierne føres frem til Centerstien i hver side, hvor de slutter i niveau.

7 – Vildtbanevej/Tranegildestien

Som det fremgår af Oversigtskort 7 er det umiddelbart meget kompliceret at udføre ramper fra begge busstoppesteder til Tranegildestien pga. niveauforskellen (ca. 3,00 m) og bebyggelsen omkring stien.

8 – Ishøj Stationsvej/Mosegårdsstien

Forslag til rampeplaceringer fremgår af Oversigtskort 8. Begge ramper kan føres fra busstoppestederne direkte til stiens fortov.

Ovenstående vurderinger er foretaget ud fra en gennemgang på stedet af de enkelte busstoppesteder samt ved hjælp af kommunens luftfoto og kort. Hvis ramperne skal etableres kræves en mere detaljeret opmåling af områderne.

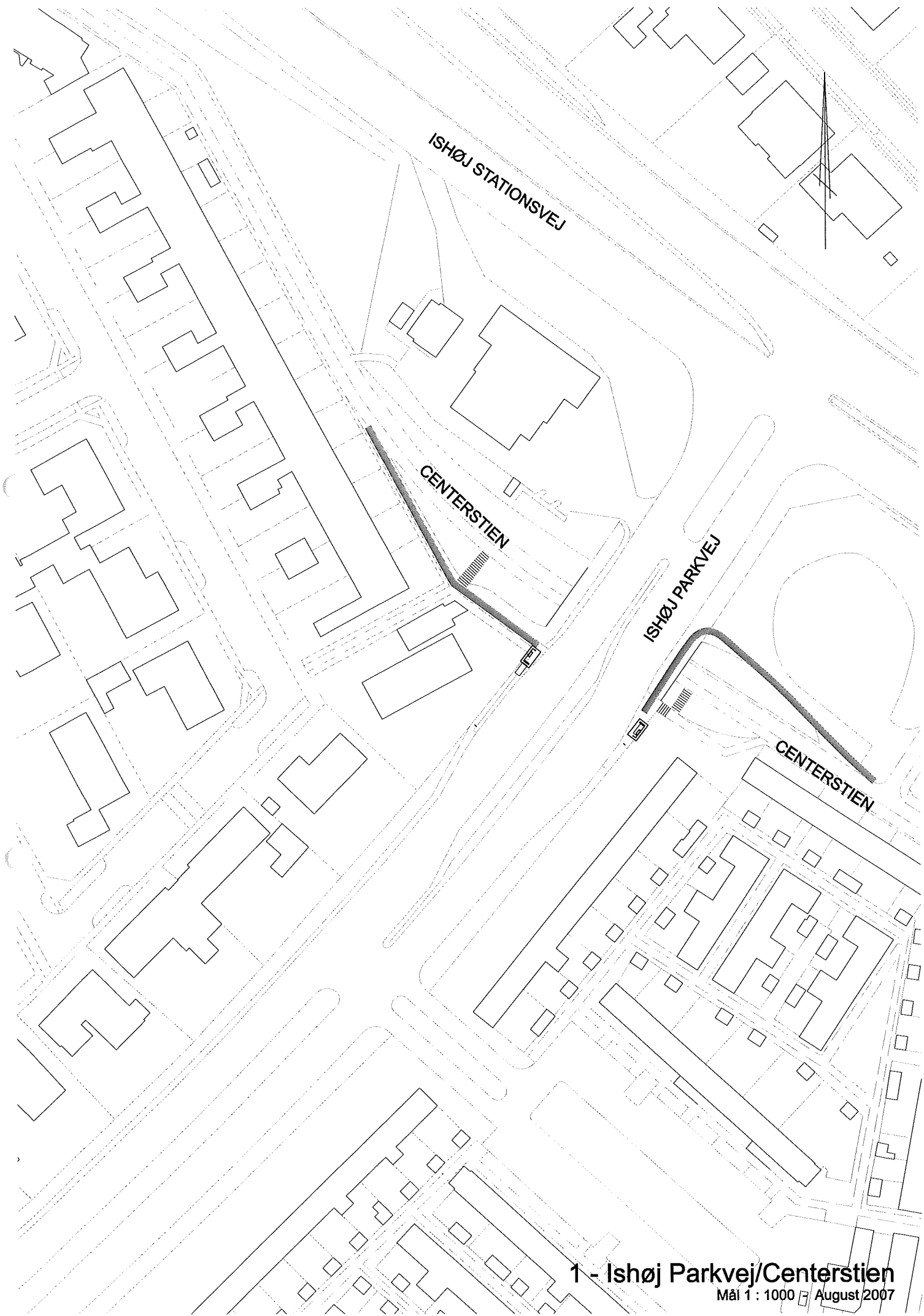
Med venlig hilsen
MOE & BRØDSGAARD A/S

Pernille Konner
Anlægsingeniør

- Bilag: Oversigtskort 1 – Ishøj Parkvej/Centerstien (1:1000)
Oversigtskort 2 – Ishøj Parkvej/Ishøjstien (1:1000)
Oversigtskort 3 – Ishøj Søvej/Lundestien (1:1000)
Oversigtskort 4 – Ishøj Boulevard/Tjørnestien (1:1000)
Oversigtskort 5 – Ishøj Søvej/Skyttestien (1:1000)
Oversigtskort 6 – Ishøj Boulevard/Centerstien (1:1000)
Oversigtskort 7 – Vildtbanevej/Tranegildestien (1:1000)
Oversigtskort 8 – Ishøj Stationsvej/Mosegårdsstien (1:1000)

Luffoto af alle busstoppesteder

Kopi: Per Lautrup-Nissen, Moe & Brødsgaard A/S



ISHØJ STATIONSVEJ

CENTERSTIEN

ISHØJ PARKVEJ

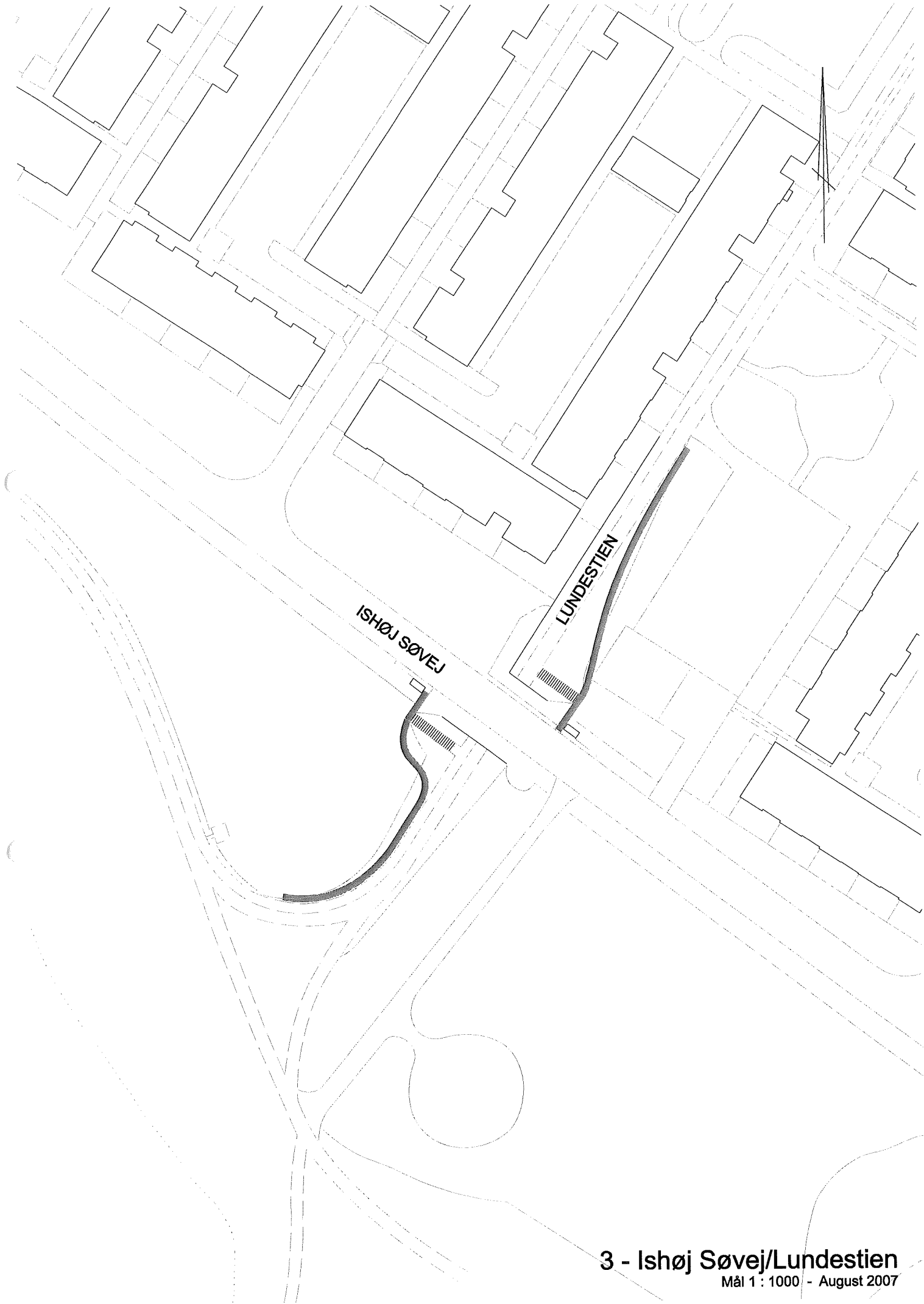
CENTERSTIEN



ISHØJSTIEN

ISHØJ PARKVEJ

ISHØJSTIEN

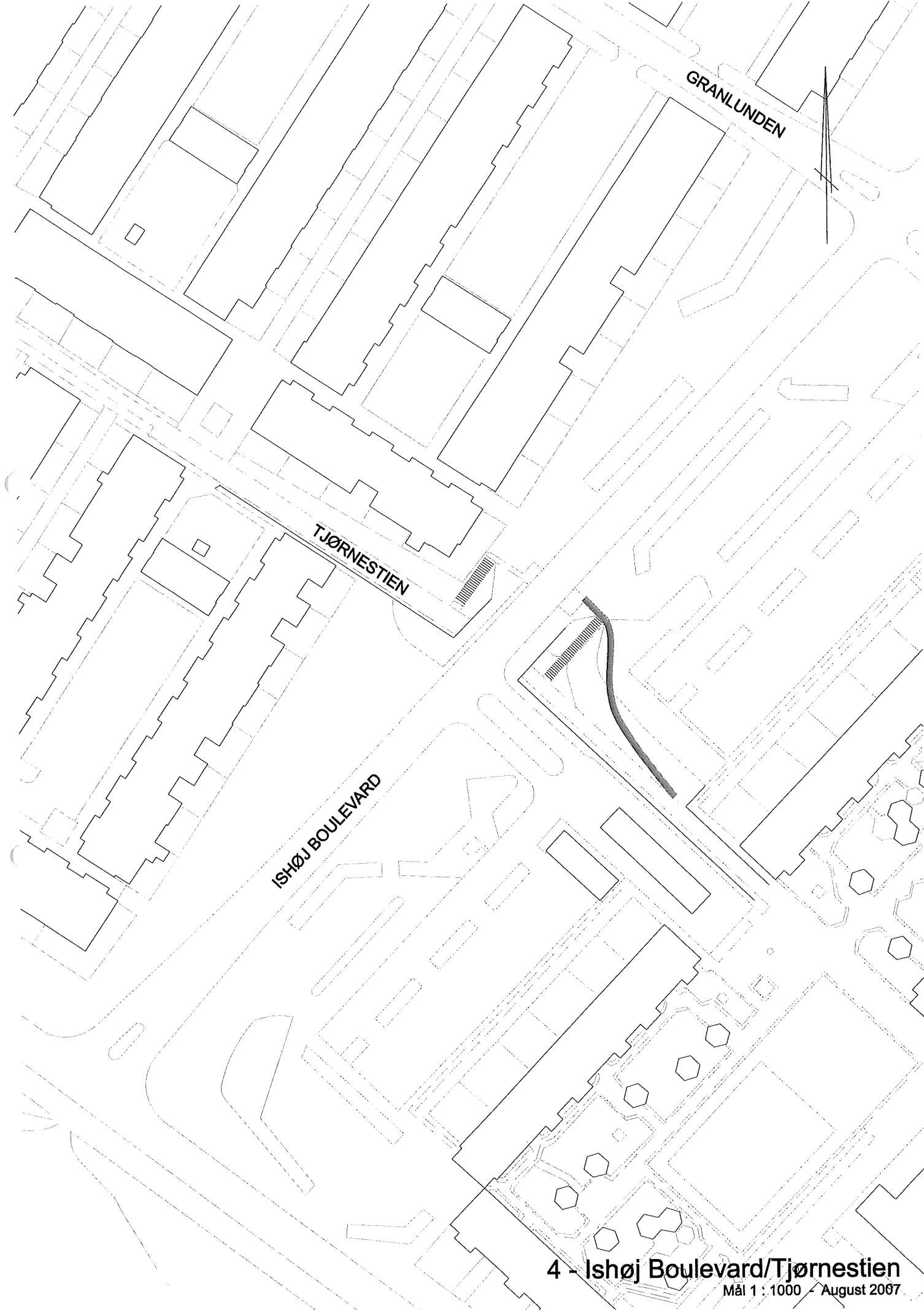


ISHØJ SØVEJ

LUNDESTIEN

3 - Ishøj Søvej/Lundestien

Mål 1 : 1000 - August 2007



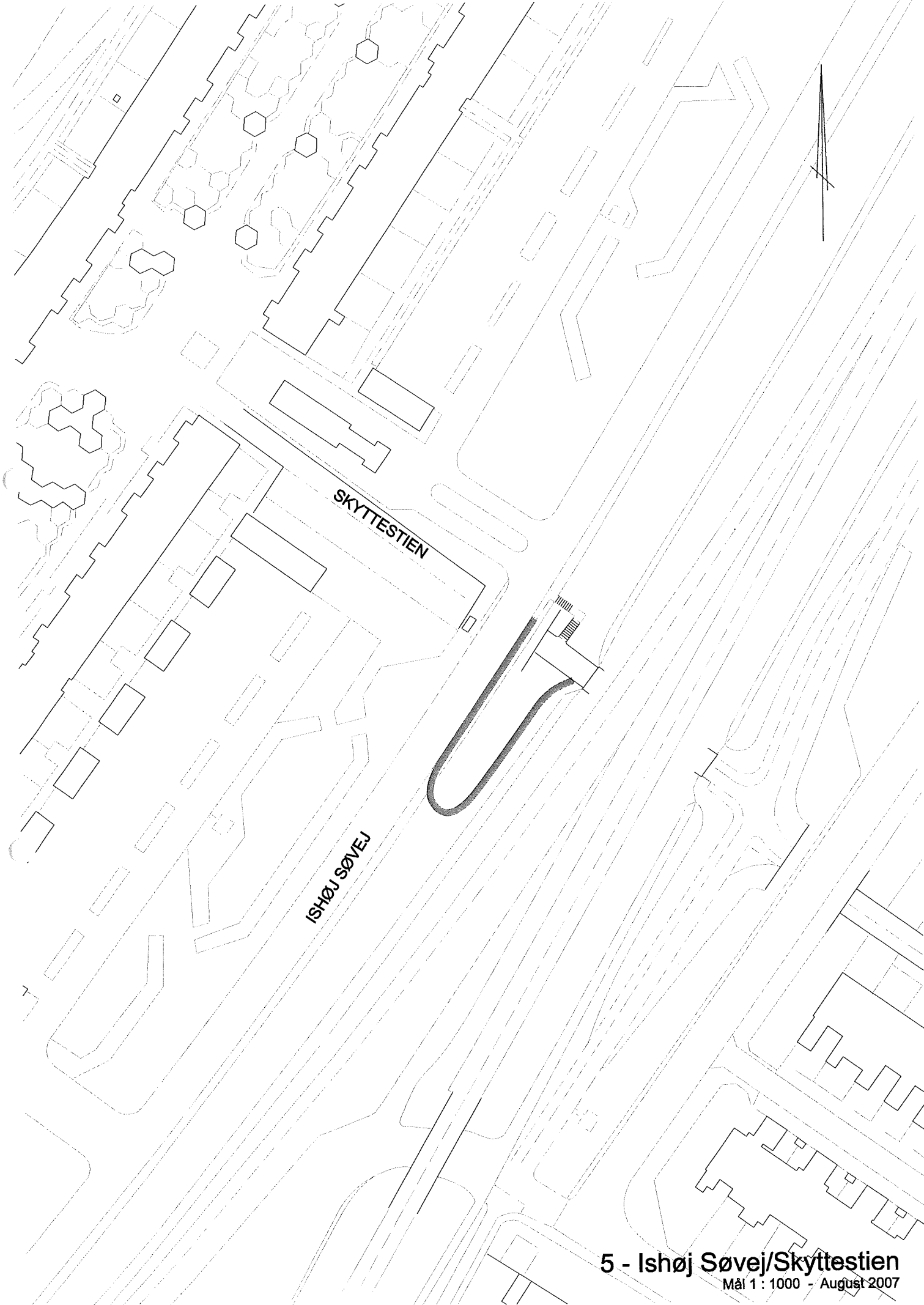
GRANLUNDEN

TJØRNESTIEN

ISHØJ BOULEVARD

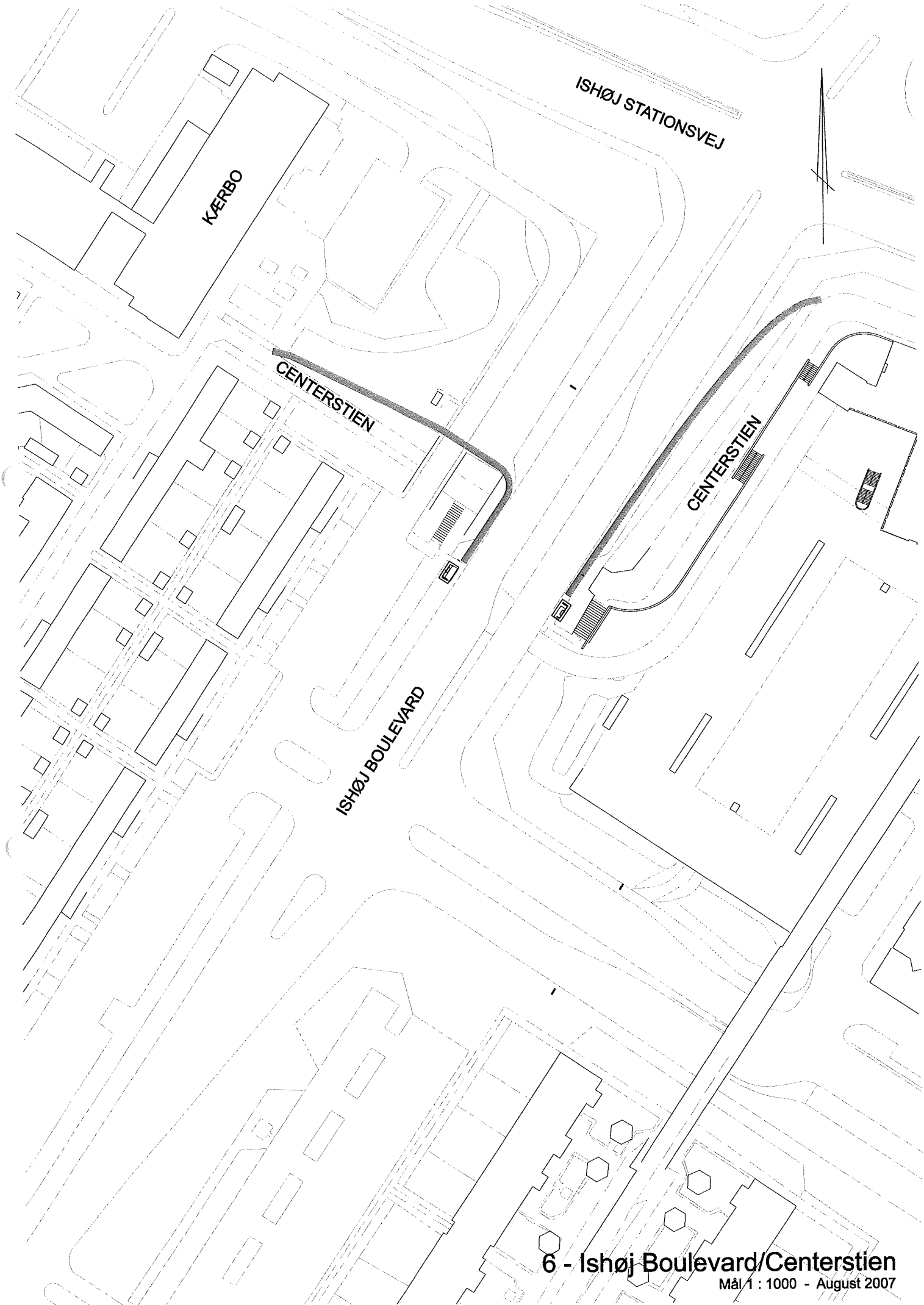
4 - Ishøj Boulevard/Tjørnestien

Mål 1 : 1000 - August 2007



SKYTTESTIEN

ISHØJ SØVEJ



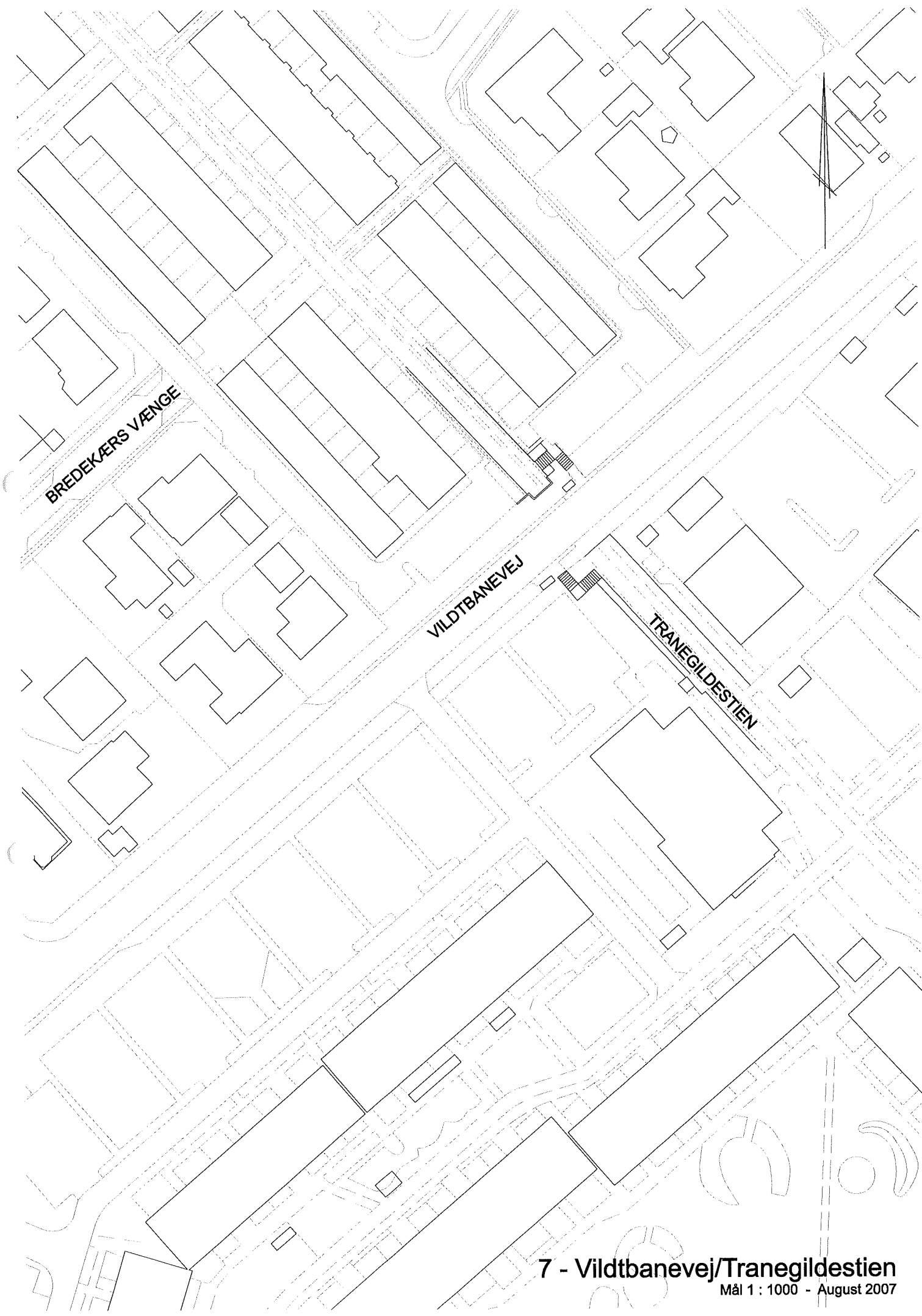
ISHØJ STATIONSVEJ

KÆRBO

CENTERSTIEN

ISHØJ BOULEVARD

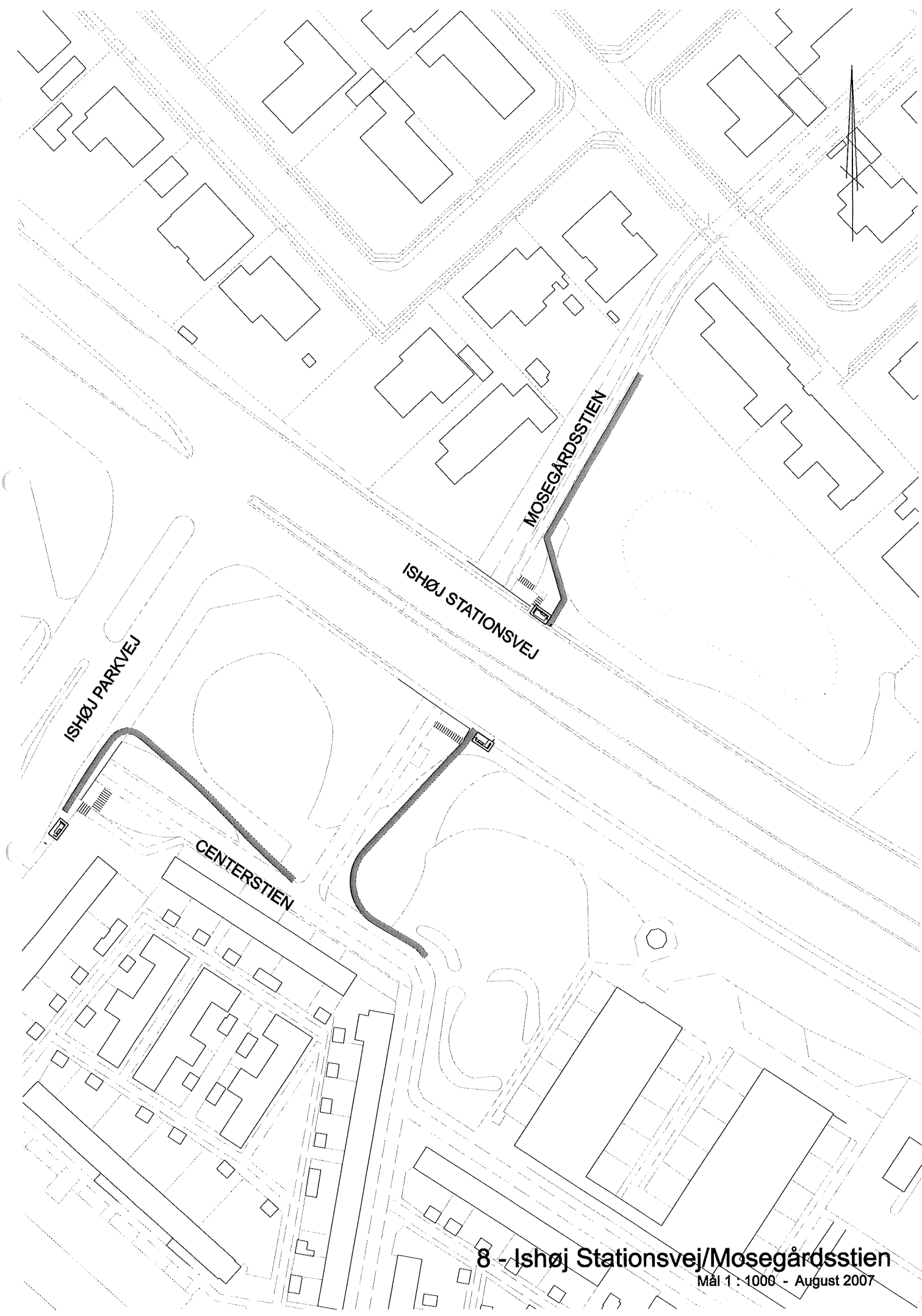
CENTERSTIEN



BREDEKERS VENGE

VILDTBANEVEJ

TRANEGILDESTIEN



ISHØJ PARKVEJ

MOSEGÅRDSSTIEN

ISHØJ STATIONSVEJ

CENTERSTIEN

8 - Ishøj Stationsvej/Mosegårdsstien

Mål 1 : 1000 - August 2007