



Ishøj, 3. marts 2021

Notat vedrørende besigtigelse omkring adgangsforhold for fodgængere til Ørnekærs Vænge.

Tilstedeværende:

- Poul Jørgensen (PJ), formand for Teknik- og Bygningsudvalget (TBU), Ishøj Byråd
- Henrik Olsen (HO), næstformand for Teknik- og Bygningsudvalget, Ishøj Byråd
- Erling Skovgård, (ES) Centerchef for Park, Vej og Miljø, Ishøj Kommune
- Viggo Petersen, (VPE) formand for Grundejerforeningen Ørnebjerggård
- Henrik Kjølberg, (HKJ) kasserer i Grundejerforeningen Ørnebjerggård

Dato/tid: 23. februar 2021, kl. 15.30 – 16.30

Mødet aftalt med afsæt i invitation fra grundejerforeningen, jf. skriftligt henvendelse af 29. december 2020 til byrådsmødet 5. januar 2021.

Formål

At drøfte adgangsveje til busstoppested "Baldersbækken" på Ishøj Parkvej (begge sider) og fortove på Ørnekærs Vænge stamvejen (begge sider).

Baggrund

Spørgsmål til Ishøj Byråd stillet skriftligt og mundtligt ved flere lejligheder i 2020 og januar 2021, som besvaret af borgmesteren, vedrørende svage trafikanters mulighed for at bruge fortove langs stamvejen, primært med afsæt i det nye 55+ Bovieran byggeri, herunder re-etablering af det tidligere nedtagne fortov langs østsiden af stamvejen, samt rollatorbrugeres og barne-/klapvognes adgang til busstoppested "Baldersbækken" på Ishøj Parkvej

Der forelå skitser fremlagt på TBU møde 17. februar 2021 vedrørende niveaufri adgang til busstoppestedet samt udvidelse af fortov på vestsiden af stamvejen.

Fra foreningens side deles problematikken op i to afsnit, adgang til busstoppestedet og fortove på stamvejen.

Adgang til busstoppested.

Det har ikke hidtil været muligt at bruge stisystemet for rollator-brugere og personer med barne- eller klapvogne, når man skal ned til busstoppestedet. Disse borgere er henvist til at benytte stykket af Ishøj Søvej mellem stamvejen og Ishøj Parkvej. Samme vej bruges primært af borgere fra Vibeholms Vænge.



GRUNDEJERFORENINGEN ØRNEKÆRGÅRD

www.ørnekærgård.dk

Ved oversvømmelser på Baldersbækstien, typisk efter kraftigt tøbrud og kraftig regn, er ru-ten ad Ishøj Søvej også eneste mulighed for tørskoet adgang til busstoppestedet. Etableringen af forsinkelses bassin bagud i vandløbssystemet har ikke ændret på dette forhold. Grundejerforeningens forslag er derfor at der etableres fortov langs dette stykke af Ishøj Søvej. Argumentet er ligeledes, at man kan undgå etablering af rampe. Sti kan etableres parallelt med Ishøj Søvej eller på dele af strækningen føres gennem nuværende buskads.

ES indvending mod dette forslag er dels, at der skal etableres ekstra belysning på strækningen, samt at det vil invitere folk til at bruge fortovet i stedet for oprindeligt anlagt sti til stoppestedet. Desuden fremføres, at gennemførelse af forslaget også vil fremme brug af passage med fodgængere gennem lysreguleringen ud over hvad der allerede sker i dag. Der vil således principielt skulle etableres fodgængerovergange ved nuværende lysregulering i krydset Ishøj Parkvej/Ishøj Søvej.

Vedrørende etablering af ramper, udtrykte foreningen betænkelighed ved det fremlagte forslag, da det vil medføre ekstra lang transportvej via de foreslåede ”knækkede” ramper. ES oplyste hertil, at forslaget kun var skitser. Endelig udformning vil blive tilpasset for at få et hensigtsmæssigt forløb.

Konklusion blev at begge forslag, dvs.

- ramper, herunder en rampe, der ikke ”knækker”, så den begynder midt på Baldersbækstien, dvs. udenfor det område, der som nævnt med mellemrum oversvømmes og
- grundejerforeningens forslag om sti langs Ishøj Søvej, evt. delvis gennem nuværende buskads mod Ishøj Parkvej,

viderebringes til TBU. Begge forslag økonomiberegnes.

Fortov langs Ørnekærs Vænge stamvejen.

For vanskeligt gående (f.eks. rollatorbrugere) og personer med eksempelvis barnevogn er færdsel på det tilbageværende fortov på vestsiden af stamvejen vanskelig. Sådanne borgere er derfor henvist til at bruge kørebanen på stamvejen, hvilket er unødigt risikofyldt.

Den foreliggende skitse fra TBU viser etablering af en ekstra række fliser på vestsiden af stamvejen fra stikvej 6 til stikvej 2's udmunding. Fra stikvej 2 er allerede etableret dobbelt fliserække.

Som et alternativ har foreningen ved flere lejligheder foreslået at det tidligere fortov langs østsiden af stamvejen reetableres. Forslaget er dels baseret på, at mange i dag bruger trampesti på stykket, og at brugere/beboere i de nye byggerier ikke skal krydse stamvejen to gange (uden fodgængerovergang) ved færdsel til busstoppestedet ”Baldersbækken”.

Vort forslag blev imødegået med argument om, at nuværende lindetræer ikke kan tåle etablering af sti, da der er nogle rødder, som i givet fald skal beskæres. Vi bestred argumentet på mødet, da der er tale om gamle og robuste træer med dybtliggende rodnet. Argumentet er også fremkommet i byrådets kommunikation med grundejerforeningen i forbindelse med spørgsmål stillet i 2020 og allerede imødegået.



GRUNDEJERFORENINGEN ØRNEKÆRGÅRD

www.ørnekærgård.dk

Vi har været i kontakt med en anlægsgartner fra et velrenommeret firma og fået oplyst, at hvis man holder en afstand fra træstammen på en meter, og der er frit terræn til træets øvrige sider, vil træerne sagtens kunne tåle denne rodkæring. Der vil heller ikke være behov for vandingssække til hjælp i en overgangsperiode. Der vil være en fremtidig risiko for, at enkelte fliser løftes af nye rødder. Dette fænomen ses overalt i området, også på det lille stykke fortov på østsiden af stamvejen, der resterer fra det tidligere fortov. Men de fliser har dog ligget på stedet i knap 50 år.

En ekstra mulighed vil være, at der etableres fortov på nuværende sti mellem lindetræerne og fredsskoven. Dette areal ligger lavere end arealet ud til stamvejen. Her kan, med minimal fjernelse af jord, udlægges bærelag til fliser.

ES problematiserede belysning i forbindelse med dette alternativ. Det skal endvidere undersøges, hvordan en sådan sti/fortov kan forbindes med det interne stisystem i det nye byggeri.

Konklusion blev, at løsning med to rækker fliser på vestsiden af stamvejen, samt fortov mellem lindetræer og fredsskoven videregives til TBU, herunder økonomiberegning.

Grundejerforeningen betragter dog stadig etablering af fortov på østsiden af stamvejen som værende muligt og uden risiko for lindetræerne. Vi forudsætter her selv sagt, at den nødvendige rodkæring udføres professionelt korrekt af uddannede gartnere.

NB! Det blev aftalt overfor TBUs repræsentanter, at opstår der tvivl undervejs i processen står vi altid til rådighed for en drøftelse. Det er yderst vigtigt, at processen ikke fejler på grund af en misforståelse.

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Ørnebjerggård

Viggo Petersen
Formand