

Til Ishøj kommune

Dokumentnummer
1665753Dato
08 09 2023

Kopi til JF

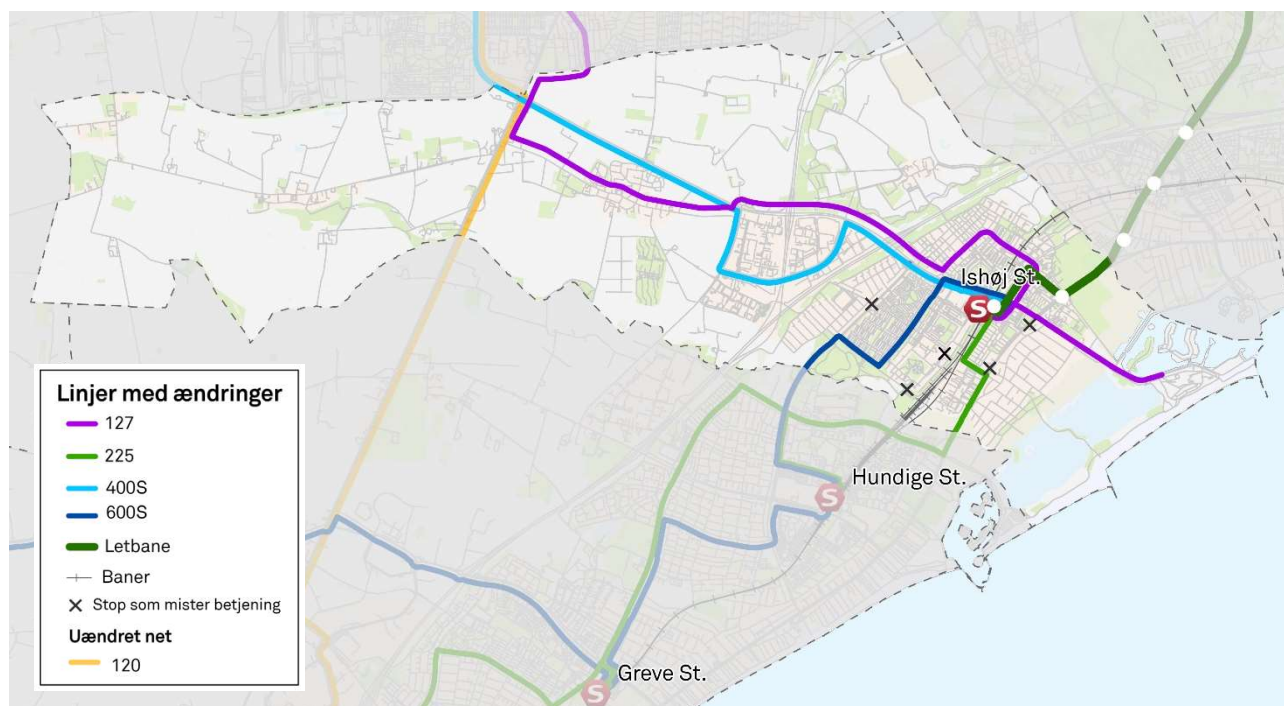
Sagsbehandler
ALBDirekte
+45 36 13 15 38CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Tillæg til "Nyt Ringnet - Tilpasning af busnet i Ishøj"

Ishøj Kommune deltager i Nyt Ringnet-projektet, som omhandler tilpasning af busnettet til den kommende letbane. Løsningsforslaget for Ishøj består i en forenkling af busnettet og en styrkelse af betjeningen ved det nye byudviklingsområde, Sydengen. Dette sker ved at forenkle linjeføringen på linje 127, at lægge linje 127 og 128 sammen, samt at forlænge linje 225 fra Hundige St. til Ishøj St. Det samlede løsningsforslag tager udgangspunkt i en økonomi, der svarer til kommunens nuværende tilskud til busdriften.

Nyt Ringnet-løsningsforslaget er beskrevet i notatet "Nyt Ringnet - tilpasning af busnet i Ishøj".

Forenklingen af linje 127 betyder blandt andet, at linjen ikke længere vil betjene Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej. Ishøj Kommune har bedt Movia vurdere, hvad det vil koste fortsat at betjene disse strækninger.



Figur 1 Samlet forslag til tilpasning af busnettet i Ishøj i forbindelse med Nyt Ringnet

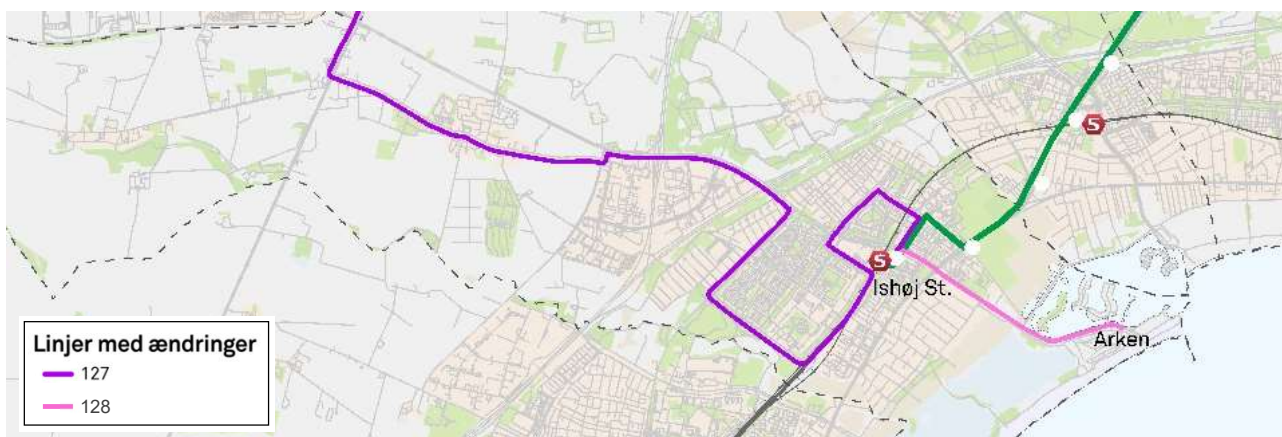
Muligheder for fortsat betjening af Ishøj Park vej og Ishøj Søvej

Der er opstillet to mulige løsninger for fortsat betjening af Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej:

- Forslag 1: Linje 127 betjener både Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej samt Arken
- Forslag 2: Linje 127 betjener Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej. Linje 128 kører mellem Ishøj St. og Arken som i dag.



Figur 3 Forslag 1 med betjening af boligområdet



Figur 2 Forslag 2 med betjening af boligområdet

Løsningsforslag 1 vil medføre et øget tilskudsbehov på 0,5 mio.kr. i forhold til det oprindelige Nyt Ringnet forslag. Løsningsforslag 2 vil medføre et øget tilskudsbehov på 0,8 mio.kr. i forhold til det oprindelige Nyt Ringnet forslag, hvilket blandt andet skyldes, at linje 128 bliver en-kommunal, således Ishøj kommune skal afholde alle udgifter til driften af linjen.

I begge forslag øges antallet af passagerer med ca. 30.000 pr. år.

I dag betjener linje 127 både boligområderne nordvest og sydvest for Ishøj St. samt Industribuen mod vest og Ishøj Strandvej mod øst. Det betyder, at det kan være vanskeligt for passagererne at forstå køreplanen, og at de oplever unødvendig omvejskørsel på deres rejse.

Hvis linje 127 tilpasses som beskrevet i Nyt Ringnet-forslaget, bliver linjen mere enkel og giver en direkte forbindelse til og fra Ishøj St. Fx vil rejsetiden fra Ishøj Landsby og Ishøj St. fremover kun tage 11 minutter imod 17 minutter i dag. Hvis linjen fortsat skal betjene Ishøj Parkvej og Ishøj Søvej vil denne effekt ikke opnås.