

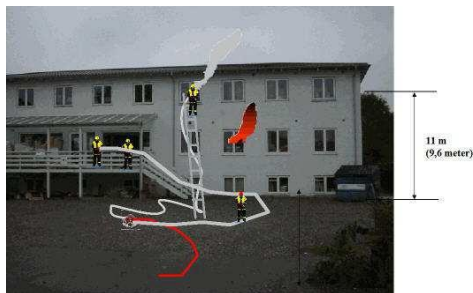
Bilag 6: Scenariebeskrivelser og kapacitetsanalyser

Indhold

01. Brand i butik under beboelse	2
02. Lejlighedsbrand på 4. sal med røgspredning til opgang	5
03. Brand i fritliggende carport/garage/udhus	8
04. Brand i gård med dyrehold	10
05. Bygningsbrand mindre brand	13
06. Brand på kemikalievirksomhed	16
07. Brand på institution	19
08. Brand i villa/rækkehus	22
09. Brand i sommerhus	25
10. Brand i affald i det fri	28
11. Containerbrand i det fri	31
12. Nedfaldne El ledninger	34
13. Overreven gasledning i forbindelse med byggeri	37
14. Skorstensbrand, hårdt tag	40
15. Brand i bil/knallert i det fri	43
16. Brand i lastbil / Bus	46
17. Brand skov/plantage - mark m.v.	49
18. Mindre oliespild i forbindelse med trafikuheld	52
19. Olieudslip fra tankbil i forbindelse med trafikuheld	55
20. Person kørt i havnen	58
21. Person fastklemt under stillads	61
22. Brand regionaltog	65
23. Brand på skib ved Køge Havn	68
24. Flystyrt, fritidsfly	71
25. Klimaindsatser.	74
26. Tagbrand – spredning til bygning	78
27. ABA alarm alle typer bygninger	82
28. Brand over flere dage	84
29. Terror	87

Scenariebeskrivelser og kapacitetsanalyser

Meldingstype: Bygn. brand-Butik	Scenarienummer og titel: 01. Brand i butik under beboelse																																																																																																																																																																																																																																																										
	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Hyppighed</td> <td>>21</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>16-20</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>11-15</td> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>6-10</td> <td>2</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>1-5</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Mennesker</td> <td colspan="5">Værdier</td> <td colspan="5">Miljø</td> <td colspan="5">Samfund</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td>Ingen</td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td>En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td>Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned Fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 måneder Tab af kunder</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td>Flere livsfarligt kvæstede/Døde</td> <td colspan="5">>10 mio</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>																				Hyppighed	>21	5																			16-20	4																			11-15	3																			6-10	2	X						X									X			1-5	1																			Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			Mennesker	Værdier					Miljø					Samfund					1		Ingen	< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2		En eller få lettere kvæstede	10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3		Flere lettere kvæstede	100.000 - 1 mio					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned Fyring af medarbejdere					4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde	1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 måneder Tab af kunder					5		Flere livsfarligt kvæstede/Døde	>10 mio					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift			
Hyppighed	>21	5																																																																																																																																																																																																																																																									
	16-20	4																																																																																																																																																																																																																																																									
	11-15	3																																																																																																																																																																																																																																																									
	6-10	2	X						X									X																																																																																																																																																																																																																																									
	1-5	1																																																																																																																																																																																																																																																									
Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																					
		Mennesker	Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																														
1		Ingen	< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																														
2		En eller få lettere kvæstede	10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																														
3		Flere lettere kvæstede	100.000 - 1 mio					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned Fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																														
4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde	1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 måneder Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																														
5		Flere livsfarligt kvæstede/Døde	>10 mio					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																														
Tidspunkt: Hverdag kl. 06.00																																																																																																																																																																																																																																																											
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdata gennem de sidste år. Dette svarer til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																											
Meteorologiske forhold: Skydække = Let diset																																																																																																																																																																																																																																																											
Beskrivelse af objekt: Brand i kontorforsyning lagerlokale med røgdudvikling til klubværelser.																																																																																																																																																																																																																																																											

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Der er ild ud af lagervindue i stuetagen og røgudvikling ud af klubværelse på 1. sal</p>	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p> 
---	--

Evt. bilag

Der har været følgende bygningsbrande i butik i perioden:

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Butik	13	8	9	5	10	-	17	62

Forebyggelseskapacitet

I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år.

Dette svare til en fremkommelighed på:

Svarende til Motorvej 96 km/timen
Hovedvej 80 km/timen

Byvej 64 km/timen

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Kampagne for opsætning af røgmeldere, visning af informationsfilm "det brænder".

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de på gældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBBu	Bygn.brand-Butik	Brand i butik, forretningsejendom m.v., herunder objekter og installationer inden døre.	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1		
Holdleder	(1)	1	1	2	2	2	2	1		
Vandforsyning				1						
Pumpepasning		1	1	2	2	1				
Eftersøgning		2	2	2						
Indvendigslukning			2	2	2					
Udvendigslukning				1	4					
Ventilation				1						
Opskæring af tag				1	2					
Luft eget område					2	2	2			
Følgeskade						2	2			
Efterslukning						6				
Politi afspærring			2	2	2	2				
Oprydning						3	7			
Reetablering + Odin							3	5		
Egne styrker		5	7	13	13	13	13	7		
Mandskabsbehov i alt	1	5	9	15	15	17	15	7		
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1	1	1		
Automobilspøjte		1	1	2	2	2	2	1		
Drejestige				1	1	1	1	1		
Tankvogn			1	2	2	2	2	1		
Følgeskade						1	1			
Luft eget område					1	1	1			
Politi			1	1	1	1				

Bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL situationsbedømmer og rekvirerer 2. slukningsenhed med 6 mand
T2	Røgdykkerhold indsættes til eftersøgning og evakuering på 1.sal
T3	Eftersøgning og evakuering fortsætter og der påbegyndes slukning i stueetage
Endelig indsats	
T4	2. slukningsenhed ankommer og der påbegyndes udvendig slukning og etablering af vandforsyning
T5	Eftersøgning og evakuering afsluttes og I slukningen intensiveres. Der etableres ekstra luft til røgdykkere samt opskæring af taget
T6	Massiv efterslukning samt påbegyndelse af oprydning
T7	Oprydning og reetablering af 2. slukningsenhed
T8	Reetablering og rapportskrivning
T9	
T10	

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst: Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed F.eks.</p> <p>Brand i lejlighed (køkken) på 4. sal, røg i opgang</p>	
---	--

Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Etageejendom	60	87	64	62	56	-	69	398

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Kampagne for opsætning af røgmeldere, visning af informationsfilm "det brænder."

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger, samt bemanningerne på de enkelte køretøjer.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBEt	Bygn.brand-Etageejendom	Brand i etageejendom, f.eks. hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1			
Holdleder	(1)	1	1	1	1	1	1			
Vandforsyning										
Pumpepasning		1	1	1	1	1				
Eftersøgning		2								
Indvendigslukning		2	3	2						
Udvendigslukning										
Opskæring af tag										
Ventilation			1	2						
Følgeskade				2	2	2				
Efterslukning					4					
Politi afspærring			2	2	2	2				
Ambulance			2	2						
Oprydning						4				
Reetablering + Odin							5			
Egne styrker	1	7	7	7	7	7	7	0	0	0
Mandskabsbehov	1	7	9	11	11	11	7	0	0	0
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1	1			
Automobilsprøjte		1	2	2	1	1	1			
Drejestige		1	1	1	1	1	1			
Tankvogn				1	1	1	1			
Følgeskade				1	1	1				
Politi			1	1	1	1				
Ambulance			1	1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL situationsbedømmer
T2	Røgdykkere indsættes til eftersøgning. Sikring og indvending slukning påbegyndes
T3	Indvendig slukning fortsættes og der foretages taktisk ventilation
Endelig indsats	
T4	Indvendig slukning og ventilation
T5	Efterslukning
T6	Oprydning
T7	Reetablering og rapportskrivning
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Bygn.brand Carport, fritliggende Bygn.brand Garage, fritliggende Bygn.brand Udhus, fritliggende	Underkategori: 03. Brand i fritliggende carport/garage/udhus																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>>50</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>41-50</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>31-40</td> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>21-30</td> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>< 20</td> <td>1</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td>X</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="5">Mennesker</td> <td colspan="5">Værdier</td> <td colspan="5">Miljø</td> <td colspan="5">Samfund</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td></td> <td colspan="5">Ingen</td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3</td> <td></td> <td colspan="5">Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder tab af kunder</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5</td> <td></td> <td colspan="5">Flere livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">>10 mio.</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomheds-drift</td> </tr> </table>																				Hyppighed	>50	5																			41-50	4																			31-40	3																			21-30	2																			< 20	1	X							X						X				X	Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder tab af kunder					5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomheds-drift			
Hyppighed	>50	5																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	41-50	4																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	31-40	3																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	21-30	2																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	< 20	1	X							X						X				X																																																																																																																																																																																																																																																																					
Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																			
			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																							
1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																							
2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																							
3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																							
4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																							
5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomheds-drift																																																																																																																																																																																																																																																																							
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Meteorologiske forhold: Skydække = Let diset																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Beskrivelse af objekt: Brand i carport i det fri.																																																																																																																																																																																																																																																																																									

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Brand i carport:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Slukning af brand 2. Sikring af omgivelserne 	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p>
--	---

Evt. bilag

Der har været følgende brande i carporte i perioden:

Første melding (Antal)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Carport, fritliggende	6	3	8	2	6	-	3	28
Bygn.brand-Garage, fritliggende	2	4	3	6	5	-	3	23
Bygn.brand-Udhus, fritliggende	20	16	24	20	22	-	21	123
Ialt	28	23	35	28	33	-	27	174

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- o Ingen.

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- o Kampagne for oprydning/orden i carporte og garager.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBCa	Bygn.brand-Carport, fritliggende	Brand i fritliggende carport uden fare for andre bygninger		1	3
BBGa	Bygn.brand-Garage, fritliggende	Brand i fritliggende garage, uden fare for andre bygninger		1	3
BBUd	Bygn.brand-Udhus, fritliggende	Brand i fritliggende udhus, skur eller lignende, uden fare for andre bygninger		1	3



Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder										
Holdleder	1	1	1	1	1					
Udvendig slukning		2	2							
Pumpepasning		1	1	1						
Oprydning				2						
Reetablering + Odin					3					
Egne styrker	1	4	4	4	4					
Mandskabsbehov		4	4	4	4					
Materiel										
ISL-Vogn										
Automobilsprøjte		1	1	1	1					

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	HL bedømmer laver situationsbedømmelse.
T2	Udvendig slukning af udhus samt omgivelserne
T3	Udvendig slukning fortsættes
Endelig indsats	
T4	Oprydning
T5	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Bygn.brand Gård Bygn.brand Gård/fare for dyr	Scenarienummer og titel: 04. Brand i gård med dyrehold																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Tidspunkt: Hverdag kl. 21.00	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="26">Risikomatrice</th> </tr> <tr> <th rowspan="5">Hyppighed</th> <th>>35</th> <td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>26-35</th> <td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>16-25</th> <td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>6-15</th> <td>2</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th><5</th> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th colspan="2">Konsekvens</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="5">Mennesker</th> <th colspan="5">Værdier</th> <th colspan="5">Miljø</th> <th colspan="5">Samfund</th> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td colspan="5">Ingen</td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2</td> <td colspan="5">En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3</td> <td colspan="5">Fere lettere kvæstede</td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4</td> <td colspan="5">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder tab af kunder</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5</td> <td colspan="5">Flere livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">>10 mio.</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </thead></table>	Risikomatrice																										Hyppighed	>35	5																										26-35	4																											16-25	3																											6-15	2	X											X		X										X			<5	1																											Konsekvens		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1		Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2		En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3		Fere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere					4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder tab af kunder					5		Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift				
Risikomatrice																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Hyppighed	>35	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	26-35	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	16-25	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	6-15	2	X											X		X										X																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	<5	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Konsekvens		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1		Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2		En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3		Fere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5		Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Meteorologiske forhold: Skydække = overskyet Temp. = 10 c Vind = 12 s/m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Beskrivelse af objekt:

Landbrugsbyggeri fra 1950. Staldbygning med brandsikkert loft. Stuehus 18m. fra staldbygning.

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Staldbygning:

1. Kraftig brand i staldbygning.
2. Flere rideheste befinder sig i bygningen
3. Ingen fare for brandspredning til øvrige bygninger.
4. Ca. 10 heste er ud og løber rundt på området.

Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed



Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Gård	10	6	13	13	7	-	24	73
Bygn.brand-Gård/fare for dyr	0	0	3	2	2	-	9	16
Ialt	10	6	16	15	9	-	33	89

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- o Ingen.

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- o Foretage aften rundering. Gennemgang af El-installationer. Fjerne brandbart materiale fra stalden.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBGå	Bygn.brand-Gård	Brand på landbrug	1	1	5
BBGD	Bygn.brand-Gård/fare for dyr	Brand på landbrug med større dyrehold, hvor der er fare for dyr	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1		
Holdleder	(1)	1	1	2	2	2	2	1		
Vandforsyning				1	1					
Pumpepasning		1	1	2	2	1				
Dyreredning		4	4	3						
Indvendigslukning				2	2					
Udvendigslukning					4					
Ventilation				2	1					
Luft eget område					2	2	2			
Følgeskade						2	2			
Efterslukning						6				
Politi afspærring				2	2	2	2			
Oprydning						3	7			
Reetablering + Odin							3	5		
Egne styrker	1	7	7	13	13	15	15	7		
Mandskabsbehov	1	7	7	15	15	19	19	7		
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1	1	1		
Automobilsprøjte		1	1	2	2	2	2	1		
Tankvogn			1	2	2	2	2	1		
Følgeskade						1	1			
Luft eget område					1	1	1			
Politi				1	1	1	1			

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse og rekvirere 2 slukningsenhed med 6 mand.
T2	Der iværksættes redning af dyrehold i bygning
T3	Der iværksættes redning af dyrehold udvendigt.
Endelig indsats	
T4	Indvendig slukning og ventilation samt forsat redning af dyrehold. Vandforsyning etableres.
T5	Udvendig og indvendig slukning samt forsat ventilation
T6	Efterslukning, etablering af luft til røgdykker samt påbegyndelse af oprydning
T7	Oprydning på skadested og 2 slukningsenhed hjemsendes.
T8	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T9	
T10	

Meldingstype: Bygn.brand Mindre brand	Scenarienummer og titel: 05. Bygningsbrand mindre brand																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>>400</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>301-400</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>201-300</td> <td>3</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>101-200</td> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td><100</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="5">Mennesker</td> <td colspan="5">Værdier</td> <td colspan="5">Miljø</td> <td colspan="5">Samfund</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td></td> <td colspan="5">Ingen</td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3</td> <td></td> <td colspan="5">Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5</td> <td></td> <td colspan="5">Flere livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">> 10 mio.</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomheds-drift</td> </tr> </table>																				Hyppighed	>400	5																			301-400	4																			201-300	3	X					X					X					X			101-200	2																			<100	1																			Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					> 10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomheds-drift			
Hyppighed	>400	5																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	301-400	4																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	201-300	3	X					X					X					X																																																																																																																																																																																																																																																																							
	101-200	2																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	<100	1																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																			
			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																							
1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																							
2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																							
3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																							
4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																							
5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					> 10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomheds-drift																																																																																																																																																																																																																																																																							
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdata gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Meteorologiske forhold: Skydække = Let diset																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Beskrivelse af objekt: Mindre bygningsbrand (mulig røg fra emhætte)																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Beskrivelse af situation ved ankomst: 1. Røg fra emhætte	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed 
--	--

Evt. bilag

Mulig røglugt fra emhætte.

Første melding (Antal)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Mindre brand	389	257	266	324	165	-	114	1.515

Opmærksomheden henledes på tallene i 2010, 2011, 2012 samt 2013 er meget store, dette skyldes at den daværende pickliste som 1 1 2 brugte BBMi, Bygn.brand-Mindre brand blev brugt som en standard til mindre brande, efterfølgende er picklisten blevet udvidet og der er kommet flere muligheder for at angive brandforløb.

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen.

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Kampagne for opsætning af røgmeldere.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.


Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBMi	Bygn.brand-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning herunder objekter og installationer inden døre.		1	3

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder										
Holdleder	1	1	1	1	1	1				
Vandforsyning										
Pumpepasning		1	1	1						
Eftersøgning		2								
Indvendigslukning			2							
Opskæring af tag										
Ventilation				2						
Efterslukning										
Politi afspærring			2							
Oprydning					3					
Reetablering + Odin						3				
Egne styrker	0	4	4	4	4	4				
Mandskabsbehov	1	4	6	4	4	4				
Materiel										
ISL-vogn										
Automobilsprøjte		1	1	1	1	1				
Tankvogn										
Politi			1							

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	HL laver situationsbedømmelse
T2	Termisk måling af varmeudvikling i emhætte.
T3	Indvendig slukning
Endelig indsats	
T4	Taktisk ventilation
T5	Oprydning
T6	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Bygn.brand-industribygning Ild i bygning Bygningsbrand	Scenarienummer og titel: 06. Brand på kemikalievirksomhed																																																																																																																																																																																																																																													
Tidspunkt: Søndag kl. 06.00	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Risikomatrice</th> <th colspan="20"></th> </tr> <tr> <th rowspan="5">Hyppighed</th> <th>>55</th> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>46-55</th> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>36-45</th> <td>3</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>26-35</th> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th><25</th> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th colspan="2">Konsekvens</th> <th colspan="5">1</th> <th colspan="5">2</th> <th colspan="5">3</th> <th colspan="5">4</th> <th colspan="5">5</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>Mennesker</th> <th colspan="2">Værdier</th> <th colspan="2">Miljø</th> <th colspan="5">Samfund</th> </tr> <tr> <th colspan="2">1</th> <td>Ingen</td> <td colspan="2">< 10.000</td> <td colspan="2">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <th colspan="2">2</th> <td>En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="2">10.000 - 100.000</td> <td colspan="2">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <th colspan="2">3</th> <td>Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="2">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="2">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <th colspan="2">4</th> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="2">1-10 mio.</td> <td colspan="2">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 måneder. Tab af kunder</td> </tr> <tr> <th colspan="2">5</th> <td>Flere livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="2">>10 mio.</td> <td colspan="2">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </thead></table>	Risikomatrice																						Hyppighed	>55	5																						46-55	4																						36-45	3	X							X											X			26-35	2																						<25	1																						Konsekvens		1					2					3					4					5							Mennesker	Værdier		Miljø		Samfund					1		Ingen	< 10.000		Ubetydelig påvirkning		Ingen/mindre forstyrrelser					2		En eller få lettere kvæstede	10.000 - 100.000		Større påvirkning		Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3		Flere lettere kvæstede	100.000 - 1 mio.		Risiko for varige skader		Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde	1-10 mio.		Mindre varige skader		Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 måneder. Tab af kunder					5		Flere livsfarligt kvæstede/døde	>10 mio.		Større varige skader		Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift				
Risikomatrice																																																																																																																																																																																																																																														
Hyppighed	>55	5																																																																																																																																																																																																																																												
	46-55	4																																																																																																																																																																																																																																												
	36-45	3	X							X											X																																																																																																																																																																																																																									
	26-35	2																																																																																																																																																																																																																																												
	<25	1																																																																																																																																																																																																																																												
Konsekvens		1					2					3					4					5																																																																																																																																																																																																																								
		Mennesker	Værdier		Miljø		Samfund																																																																																																																																																																																																																																							
1		Ingen	< 10.000		Ubetydelig påvirkning		Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																							
2		En eller få lettere kvæstede	10.000 - 100.000		Større påvirkning		Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																							
3		Flere lettere kvæstede	100.000 - 1 mio.		Risiko for varige skader		Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																							
4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde	1-10 mio.		Mindre varige skader		Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 måneder. Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																							
5		Flere livsfarligt kvæstede/døde	>10 mio.		Større varige skader		Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																							
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																														
Meteorologiske forhold: Skydække = Let diset																																																																																																																																																																																																																																														
Beskrivelse af objekt: Brand på virksomhed																																																																																																																																																																																																																																														

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Brand i farvepigment, samt eksplosion i bygning, Taget var revet af ved eksplosionen</p> <p>Fare for branden kunne sprede sig til andre brandsektioner i samme bygning</p>	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p> 
---	--

Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Industribygning	61	47	29	49	39	-	30	255

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- *Gældende regler overholdt.*

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- *Forbedringer i forbindelse med risikogodkendelse.*

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBIS	Bygn.brand-Industribygning	Brand i industribygning	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Holdleder	(1)	1	1	2	2	2				
Vandforsyning		1	1	2	2					
Pumpepasning		1	1	2	2					
Sikring		1	1	1						
Indvendigslukning		2	2	2						
Udvendigslukning				2						
Ventilation										
Luft				3	3					
Følgeskade				5	5					
Efterslukning										
Politi afspærring		4	4	4	4					
Oprydning					5					
Reetablering + Odin						10				
Egne styrker	1	7	7	15	15	13				
Mandskabsbehov i alt	1	11	11	24	24	13				
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1				
Automobilsprøjte		1	1	2	2	2				
Drejestige				1	1	1				
Tankvogn		1	1	2	2	1				
Følgeskade				5	5					
Luft				1	1					
Politi		2	2	2	2					

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse og rekvirerer 2. Udrykningsenhed. 6 mand.
T2	Røgdykkerhold indsættes til indvendig slukning for at hindre brandudbredelse
T3	Der forsættes med indvendig slukning
Endelig indsats	
T4	2. Udrykningsenhed indsættes til udvendig slukning og etablering af luft
T5	Efterslukning og der påbegyndes oprydning på skadested. Reetablering af 2. udrykningsenhed.
T6	Reetablering af materiale og rapportskrivning.
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Bygn.brand institution	Scenarienummer og titel: 07. Brand på institution																					
Risikomatrice																						
Hyppighed		>35	5																			
		25 - 35	4																			
		15 - 25	3		X					X										X		
		10 - 15	2																			
		1 - 10	1																			
Konsekvens		1 2 3 4 5					1 2 3 4 5					1 2 3 4 5					1 2 3 4 5					
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					
		Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					
		En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					
		Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere					
		En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					
		Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift					
Beskrivelse af slukningsområdet																						
I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																						
Meteorologiske forhold:																						
Skydække = Let diset																						

Beskrivelse af objekt:

Brand på døgninstitution hvor der er en person i rummet.

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Brand:

1. Brand i et-rumsbolig
2. Beboer i boligen

Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed



Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Institution	15	28	10	17	34	-	18	122

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- *Orientering af pedeller.*

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- *Bredere orientering af personale. Evt. kursus for pedeller og driftspersonale*

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBIt	Bygn.brand-Institution	Brand i børnehave, skole, plejehospital m.v.	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Holdleder	(1)	1	1	1	1	1				
Eftersøgning		4								
Indvendig slukning			4	2						
Ventilation				2						
Pumpepasning		1	1	1						
Følgeskade				2	2					
Ambulance		2	2							
Oprydning					5					
Reetablering + Odin						5				
Egne styrker	1	7	7	7	7	7				
Mandskabsbehov	1	9	9	9	9	7				
Materiel										
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Automobilsprøjte		1	1	1	1	1				
Drejestige		1	1	1	1	1				
Følgeskade				1	1					
Ambulance		1	1							

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse.
T2	Røgdykkere indsættes til eftersøgning og redning af person
T3	Slukning af rum brand
Endelig indsats	
T4	Taktisk ventilation og indvendig slukning
T5	Oprydning på skadested
T6	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Bygn.brand villa/rækkehus Bygn.brand mindre brand	Scenarienummer og titel: 08. Brand i villa/rækkehus																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Risikomatrix <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>>90</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>71-90</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>51-70</td> <td>3</td> <td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>31-50</td> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td><30</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="5">Mennesker</td> <td colspan="5">Værdier</td> <td colspan="5">Miljø</td> <td colspan="5">Samfund</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td></td> <td colspan="5">Ingen</td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3</td> <td></td> <td colspan="5">Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5</td> <td></td> <td colspan="5">Flere livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">>10 mio.</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>																				Hyppighed	>90	5																			71-90	4																			51-70	3		X					X		X							X			31-50	2																			<30	1																			Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift			
Hyppighed	>90	5																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	71-90	4																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	51-70	3		X					X		X							X																																																																																																																																																																																																																																																																							
	31-50	2																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	<30	1																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																			
			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																							
1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																							
2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																							
3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																							
4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																							
5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																																																							
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdata gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Meteorologiske forhold: Skydække = Let diset																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Beskrivelse af objekt:

Bygningsbrand villa - rækkehus

Beskrivelse af situation ved ankomst:

1. Ild i villa på 1. sal. Der savnes 1 person

Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed


Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Villa/Rækkehus	57	86	64	76	78	-	113	474

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen.

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Kampagne for opsætning af røgmeldere.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBVi	Bygn.brand-Villa/Rækkehus	Brand i villa eller rækkehus, herunder objekter og installationer indendøre	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1			
Holdleder	(1)	1	1	1	1	1	1			
Vandforsyning										
Pumpepasning		1	1	1	1	1				
Eftersøgning		4								
Indvendigslukning			4	2						
Opskæring af tag					1					
Ventilation				2						
Efterslukning					3					
Politi afspærring			2	2	2					
Ambulance			2	2						
Følgeskade						2	2			
Oprydning						4				
Reetablering + Odin							5			
Egne styrker	1	7	7	7	7	7	7			
Mandskabsbehov	1	7	11	11	9	9	9			
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1	1			
Automobilsprøjte		1	1	1	1	1	1			
Tankvogn		1	1	1	1	1	1			
Følgeskade						1	1			
Politi			1	1	1					
Ambulance			1	1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse.
T2	Røgdykkere indsættes til eftersøgning og redning af person.
T3	Indvending slukning påbegyndes
Endelig indsats	
T4	Indvendig slukning fortsættes og der foretages taktisk ventilation
T5	Der laves hul i tag og efterslukning påbegyndes
T6	Oprydning
T7	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Bygn.brand sommerhus	Scenarienummer og titel: 09. Brand i sommerhus																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Tidspunkt: Hverdag kl. 23.00	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="25">Risikomatrix</th> </tr> <tr> <th rowspan="5">Hyppighed</th> <th>>20</th> <td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>16-20</th> <td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>11-15</th> <td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>5-10</th> <td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th><5</th> <td>1</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td> </tr> <tr> <th colspan="2">Konsekvens</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="5">Mennesker</th> <th colspan="5">Værdier</th> <th colspan="5">Miljø</th> <th colspan="5">Samfund</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Ingen</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Flere livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">>10 mio.</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </thead></table>	Risikomatrix																									Hyppighed	>20	5																								16-20	4																								11-15	3																								5-10	2																								<5	1	X									X												X		Konsekvens		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1	Ingen						< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2	En eller få lettere kvæstede						10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3	Flere lettere kvæstede						100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					4	En eller få livsfarligt kvæstede/døde						1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					5	Flere livsfarligt kvæstede/døde						>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift				
Risikomatrix																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Hyppighed	>20	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	16-20	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	11-15	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	5-10	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	<5	1	X									X												X																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Konsekvens		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1	Ingen						< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
2	En eller få lettere kvæstede						10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
3	Flere lettere kvæstede						100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
4	En eller få livsfarligt kvæstede/døde						1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
5	Flere livsfarligt kvæstede/døde						>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdata gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Meteorologiske forhold: Skydække = Let diset																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Beskrivelse af objekt: Brand i sommerhus (fritliggende).																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Beskrivelse af situation ved ankomst: 1. Overtændt mindre sommerhus i træ	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed 
---	--

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Sommerhus	2	2	4	2	3	-	1	14

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen.

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Kampagne for opsætning af røgmeldere.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBS0	Bygn.brand-Sommerhus	Brand i sommerhus, herunder objekter og installationer indendøre	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Holdleder	(1)	1	1	1	1	1				
Vandforsyning										
Pumpepasning		1	1	1						
Eftersøgning		2								
Indvendigslukning		2	4							
Efterslukning				3						
Oprydning				1	5					
Reetablering + Odin						5				
Egne styrker	1	7	7	7	7	7				
Mandskabsbehov	1	7	7	7	7	7				
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1				
Automobilsprøjte		1	1	1	1	1				
Tankvogn		1	1	1	1	1				

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse.
T2	Røgdykkerhold indsættes til eftersøgning og indvendig slukning.
T3	Indvendig slukning forsættes
Endelig indsats	
T4	Efterslukning påbegyndes og der påbegyndes oprydning på skadesstedet.
T5	Oprydning forsætter
T6	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Affaldsoplag i det fri, brand	Scenarienummer og titel: 10. Brand i affald i det fri																														
Risikomatrice																															
Hyppighed		>10	5																												
		<10	4																												
		4-5	3																												
		2-3	2																												
		0-1	1	X																X						X					
Konsekvens							1	2	3	4	5						1	2	3	4	5						1	2	3	4	5
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund														
1		Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser														
2		En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge														
3		Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere														
4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder														
5		Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift														
Beskrivelse af slukningsområdet																															
I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år.																															
Dette svare til en fremkommelighed på:																															
Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																															
Meteorologiske forhold:																															
Skydække = overskyet																															
Beskrivelse af objekt:																															
Diverse brande i småting.																															

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>1. Brand i lodseplads</p>	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p>
--	---

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Brand på lodseplads	36	16	22	22	23	-	14	133

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Adfærdspåvirkning gennem skoler m.v.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BCAf	Affaldsoplag i det fri-Brand	Brand i større affaldsoplag i det fri, f.eks. på byggeplads eller losseplads	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
ISL	1	1	1	1	1					
Holdleder	(1)	1	1	1	1					
Udvendig slukning		5	5	7						
Reetablering + Odin					7					
Egne styrker	1	7	7	9	9					
Mandskabsbehov	1	7	7	9	9					
Materiel										
Automobilsprøjte	1	1	1							
Tankvogne		1	1	2	2					

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse
T2	Holdleder iværksætter førsteindsats
T3	Røgdykkerhold indsættes til udvendig slukning af affald
Endelig indsats	
T4	Rekvirerer ekstre tankvogne I eget system
T5	Reetablering af materiale og rapportskrivning.
T6	
T7	
T8	
T9	

<p>Meldingstype:</p> <p>Container i det fri, brand Skraldespand i det fri, brand Affaldsoplæg i det fri, brand Container, mindre brand</p>	<p>Scenarienummer og titel</p> <p>11. Containerbrand i det fri</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<p>Tidspunkt:</p> <p>Hverdag kl. 16.00</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="21">Risikomatrice</th> </tr> <tr> <th rowspan="5">Hyppighed</th> <th>>200</th> <td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>151-200</th> <td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>101-150</th> <td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>51-100</th> <td>2</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>< 50</th> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th colspan="2">Konsekvens</th> <th colspan="5">1</th><th colspan="5">2</th><th colspan="5">3</th><th colspan="5">4</th><th colspan="5">5</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="5">Mennesker</th><th colspan="5">Værdier</th><th colspan="5">Miljø</th><th colspan="5">Samfund</th> </tr> <tr> <th colspan="2">1</th> <td colspan="5">Ingen</td><td colspan="5">< 10.000</td><td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td><td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <th colspan="2">2</th> <td colspan="5">En eller få lettere kvæstede</td><td colspan="5">10.000 - 100.000</td><td colspan="5">Større påvirkning</td><td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <th colspan="2">3</th> <td colspan="5">Flere lettere kvæstede</td><td colspan="5">100.000 - 1 mio.</td><td colspan="5">Risiko for varige skader</td><td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <th colspan="2">4</th> <td colspan="5">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td><td colspan="5">1-10 mio.</td><td colspan="5">Mindre varige skader</td><td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder</td> </tr> <tr> <th colspan="2">5</th> <td colspan="5">Flere livsfarligt kvæstede/døde</td><td colspan="5">>10 mio.</td><td colspan="5">Større varige skader</td><td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </thead> </table>	Risikomatrice																					Hyppighed	>200	5																			151-200	4																			101-150	3																			51-100	2	X					X					X					X			< 50	1																			Konsekvens		1					2					3					4					5							Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1		Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2		En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3		Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					5		Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift				
Risikomatrice																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Hyppighed	>200	5																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	151-200	4																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	101-150	3																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	51-100	2	X					X					X					X																																																																																																																																																																																																																																																																								
	< 50	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Konsekvens		1					2					3					4					5																																																																																																																																																																																																																																																																				
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																									
1		Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																									
2		En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																									
3		Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																									
4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																									
5		Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																																																									
<p>Beskrivelse af slukningsområdet</p> <p>I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år.</p> <p>Dette svare til en fremkommelighed på:</p> <p>Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<p>Meteorologiske forhold:</p> <p>Skydække = klart vejr</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<p>Beskrivelse af objekt:</p> <p>Alm. Container i det fri</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																										

Beskrivelse af situation ved ankomst: Ild i enkeltstående container Ingen yderligere farer	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed 
---	--

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Container i det fri-Brand	101	117	100	66	55		47	486
Skraldespand i det fri-Brand	384	245	263	318	132		27	1.404
Container-Mindre brand	29	15	6	14	5		7	76
Ialt	514	377	369	398	192		81	1.966

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Kampagne om placering, aflåsning, hyppigere tømninger.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BCFr	Container i det fri-Brand	Brand i fritstående container – ingen risiko for spredning		1	3
BCMi	Container-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning		1	3
BCSk	Skraldespand i det fri-Brand	Brand i fritstående skraldespand eller lignende meget begrænset brand i det fri		1	3



Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Holdleder	1	1	1	1						
Udvendig slukning		2								
Pumpepasning		1								
Oprydning			3							
Reetablering + Odin				3						
Egne styrker	4	4	4	4						
Mandskabsbehov	4	4	4	4						
Materiel										
Automobilspøjte	1	1	1	1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Holdleder laver situationsbedømmelse
T2	Røgdykkerhold indsættes til udvendig slukning af container
T3	Oprydning på skadested
Endelig indsats	
T4	Reetablering af materiale og rapportskrivning.
T5	
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: EL-instal. Brand i nedfaldne el-ledninger	Scenarienummer og titel: 12. Nedfaldne El ledninger																				
Tidspunkt: Hverdag kl. 06.00	Risikomatrice																				
	Hyppighed	>20	5																		
16-20		4																			
11-15		3																			
6-10		2																			
<5		1	X																		X
Konsekvens	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					
1	Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					
2	En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					
3	Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					
4	En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					
5	Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift					
Beskrivelse af slukningsområdet																					
I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdata gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																					
Meteorologiske forhold:																					
Skydække = lettere regn																					
Beskrivelse af objekt:																					
Nedfaldne elledninger																					

Beskrivelse af situation ved ankomst: Højspændingsledninger faldet ned i forbindelse tordenvejr	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed 
---	--

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
EL-instal.-Brand-Transformatorstation	3	6	5	3	5	-	5	27
EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	6	10	5	6	5	-	7	39
EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	3	2	1	4	0	-	2	12
EL-instal.-Brand-Mindre	4	6	5	9	9	-	4	37
	16	24	16	22	19	-	18	115

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Oplysningskampagne til vognmænd og entreprenører.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BEAn	EL-instal.-Brand-Anlæg i det fri	Brand i el-skab i det fri		1	3
BELe	EL-instal.-Brand-Nedfaldne el-ledninger	Brand i og/eller omkring nedfaldne el-ledninger i det fri	1	1	3
BEMi	EL-instal.-Brand-Mindre	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning		1	3
BETr	EL-instal.-Brand-Transformatorstation	Brand i transformatorstation i det fri	1	1	3
BEVi	EL-instal.-Brand-Vindmølle	Brand i vindmølle	1	1	3

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1					
Holdleder	(1)	1	1	1	1					
Udvendig slukning		2	2							
Sikring af ulykkessted		1	1							
Afbrydelse af strøm				1	1					
Politi afspærring			2	2						
Oprydning				3						
Reetablering + Odin					3					
Egne styrker	1	5	5	5	5					
Mandskabsbehov	1	5	7	8	6					
Materiel										
Automobilsprøjte	1	1	1	1	1					
Elforsyning				1	1					
Politi			1	1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse, og tilkalder Elforsyning
T2	Røgdykker indsættes til sikring af skadested og påbegynder slukning.
T3	Området sikres forsæt og der slukkes mindre brande.
Endelig indsats	
T4	Elforsyning ankommet som afbryder strøm, og røgdykkerhold efterslukker og påbegynder oprydning.
T5	Reetablering af materiale og rapportskrivning. Elforsyning overtager skadested.
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Udstrømmende gas fra gasledning i jorden. Ingen fare for personer</p>	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p>
--	---

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Gas-Gaslugt i bygning	3	4	1	13	5	-	5	31
Gas-Gaslugt i det fri	5	1	0	0	1	-	4	13
Gas-Ledningsbrud, ej antændt	12	6	12	9	11	-	12	62
Gas-BRAND i udsivende gas	2	0	2	2	0	-		6
Gas-Gaslugt - eftersyn	3	1	3	0	1	-	1	9
	25	12	18	24	18	-	22	119

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- *Entreprenør m.v. skal før gravearbejde udføres have godkendte tegninger fra HNG,*

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- *Kampagne rettet mod entreprenører der udfører gravearbejde.*

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BGiB	Gas-Gaslugt i bygning	Gaslugt i bygning - kilde ukendt	1	1	3
BGiF	Gas-Gaslugt i det fri	Gaslugt i det fri – kilde ukendt	1	1	3
BGLe	Gas-Ledningsbrud, ej antændt	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning	1	1	3
BGLu	Gas-Gaslugt – eftersyn	Brand i transformatorstation i det fri	1	1	3
BGUd	Gas-BRAND i udsivende gas	Brand i udsivende gas fra ledningsbrud	1	1	3

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1						
Holdleder	(1)	1	1	1						
Sikring af ulykkessted		3								
Politi afspærring			2	2						
Klemning af gasledning			1	1						
Oprydning			3							
Reetablering + Odin				3						
Egne styrker	1	5	5	5						
Mandskabsbehov	1	5	8	8						
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1						
Automobilsprøjte		1	1	1						
Gasvirksomhed			1	1						
Politi			1	1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder / (1) HL laver situationsbedømmelse, og der rekvireres personale fra gasselskab
T2	Røgdykkerhold indsættes til sikring af skadested.
T3	Gasselskab ankommer og gasledning afklemmes. Der påbegyndes oprydning på skadested.
Endelig indsats	
T4	Reetablering af materiale og rapportskrivning. Gasselskab overtager skadested.
T5	
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Skorst.brand, hårdt tag Skorst.brand, stråtag Skorst.brand, eftersyn	Scenarienummer og titel 14. Skorstensbrand, hårdt tag																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>>50</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>41-50</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>31-40</td> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>21-30</td> <td>2</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td> </tr> <tr> <td><20</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="5">Mennesker</td> <td colspan="5">Værdier</td> <td colspan="5">Miljø</td> <td colspan="5">Samfund</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td></td> <td colspan="5">Ingen</td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3</td> <td></td> <td colspan="5">Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5</td> <td></td> <td colspan="5">Flere livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">>10 mio.</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>																				Hyppighed	>50	5																			41-50	4																			31-40	3																			21-30	2	X						X						X				X		<20	1																			Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift			
Hyppighed	>50	5																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	41-50	4																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	31-40	3																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	21-30	2	X						X						X				X																																																																																																																																																																																																																																																																						
	<20	1																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																			
			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																							
1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																							
2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																							
3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																							
4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																							
5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																																																							
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Meteorologiske forhold:																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Beskrivelse af objekt: 1 ½ plans villa, parcelhusgrund																																																																																																																																																																																																																																																																																									

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Skorstensbrand i hus med hårdt tag og ingen fare for spredning</p>	<p>Billede/tegning af risikobjekt og beliggenhed</p>
---	--

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Skorst.brand-Hårdt tag	39	26	23	34	24	-	23	169
Skorst.brand-Stråtag	4	2	3	1	2	-	0	12
Skorst.brand-Eftersyn	0	3	1	0	0	-	3	7
Skorstensbrand	0	0	0	0	0	-	0	0
Ialt	43	31	27	35	26	-	26	188

<p>Forebyggelseskapacitet</p> <p><i>Eksisterende forebyggelsesinitiativer:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Der foretages årligt eftersyn af skorstenen af skorstensfejer jf. gældende lovgivning.</i> <p><i>Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ <i>Pjece om anvendelse af "kold" brændeovne</i> ○ <i>Pjece om anvendelse af brændeovne evt. suppleret med temaaftener og god rådgivning fra skorstensfejeren.</i>
--

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BSEf	Skorst.brand-Eftersyn	Skorstensbrand, hvor branden nok er gået ud, men eftersyn ønskeligt		1	3
BSHT	Skorst.brand-Hårdt tag	Skorstensbrand på ejendom med hårdt tag, f.eks. tegl, tagpap, eternit og skiffer		1	3
BSSt	Skorst.brand-Stråtag	Skorstensbrand på ejendom med stråtag	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
ISL										
Holdleder	1	1	1	1						
Rensning fra bund sikring		1								
Udvendig slukning										
Rensning fra tag		1								
Oprydning			3							
Reetablering + Odin				3						
Egne styrker	1	4	4	4						
Mandskabsbehov	1	4	4	4						
Materiel										
ISL-Vogn										
Automobilspøjte	1	1	1	1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Holdleder laver situationsbedømmelse
T2	Mandskab indsættes til rensning af skorsten samt sikring af brandspredning
T3	Der påbegyndes oprydning
Endelig indsats	
T4	Reetablering materiale og rapportskrivning.
T5	
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Brand, Bil i det fri Brand, Landbrugsredskab Brand, MC/Knallert	Scenarienummer og titel: 15. Brand i bil/knallert i det fri																				
	Risikomatrice																				
Tidspunkt: Hverdag kl. 10.00	Hyppighed	>250	5																		
		201-250	4																		
		151-200	3																		
		101-150	2	X						X										X	
		<100	1																		
		Konsekvens		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund				
1		Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser				
2		En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge				
3		Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere				
4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder				
5		Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift				
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdata gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																					
Meteorologiske forhold: Skydække = høj sol																					

Beskrivelse af objekt:

2. Bilbrand i det fri

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Ild i personbil

Personer var kommet fri inden branden opstod.

Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed


Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Brand-Bil i det fri	158	162	129	114	81	-	109	753
Brand-Landbrugsredskab	4	8	3	6	5	-	12	38
Brand-MC/Knallert	34	44	30	31	20	-	22	181
Ialt	196	214	162	151	106	-	143	972

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen.

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Ingen. (En del af disse er stjålne biler hvor ilden påsættes).

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.


Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BTBF	Brand-Bil i det fri	Brand i personbil i det fri – ingen risiko for spredning		1	3
BTLa	Brand-Landbrugsredskab	Brand i landbrugsredskab – ingen risiko for spredning		1	3
BTMC	Brand-MC/Knallert	Brand i motorcykel, knallert, cykel eller lignende småt – ingen risiko for spredning		1	3

Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Holdleder	1	1	1	1						
Udvendig slukning		2								
Politi afspærring		2	2	2						
Pumpepasning		1								
Oprydning			2							
Reetablering + Odin				3						
Egne styrker	4	4	4	4						
Mandskabsbehov	4	6	6	6						
Materiel										
Automobilspøjte	1	1	1	1						
Politi	1	1	1	1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	HL laver situationsbedømmelse.
T2	Røgdykker indsættes til slukning af bil
T3	Oprydning
Endelig indsats	
T4	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T5	
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Brand, lastbil/bus	Scenarienummer og titel: 16. Brand i lastbil / Bus																				
	Risikomatrice																				
Tidspunkt: Hverdag kl. 10.00	Hyppighed	>40	5																		
		31-40	4																		
		21-30	3																		
		11-20	2	X						X			X						X		
		<10	1																		
	Konsekvens		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund				
	1	Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser				
	2	En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge				
	3	Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere				
	4	En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder				
	5	Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomheds-drift				
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																					
Meteorologiske forhold:																					
Beskrivelse af objekt: 1. Brand i Lastbil i det fri																					

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Ild i personbil</p> <p>Personer var kommet fri inden branden opstod.</p>	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p> 
---	--

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Brand-Bil under tag	12	3	6	6	1	-	2	30
Brand-Lastbil/Bus	15	8	15	15	9	-	4	94
Ialt	27	11	21	21	10	-	6	124

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen.

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Ingen. (En del af disse er stjålne biler hvor ilden påsættes).

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BTBT	Brand-Bil under tag	Brand i bil med fare for antændelse af bygning	1	1	5
BTLB	Brand-Lastbil/Bus	Brand i lastbil eller bus samt andre store køretøjer	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
ISL	1	1	1	1						
Holdleder	(1)	1	1	1						
Udvendig slukning		4	4							
Politi afspærring		2	2							
Pumpepasning		1	1							
Oprydning				4						
Reetablering + Odin				1						
Egne styrker	1	7	7	7						
Mandskabsbehov	1	9	9	7						
Materiel										
Automobilsprøjte		1	1							
Politi		1	1							

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse
T2	Røgdykkerhold indsættes til udvendig slukning.
T3	Efterslukning og oprydning påbegyndes.
Endelig indsats	
T4	Reetablering af materiale og rapportskrivning.
T5	
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Naturbrand, skov/plantage Naturbrand, hede/klit Naturbrand, mark m/afgrøder Naturbrand, mark, høstet Naturbrand, skrånning/grøft Naturbrand, halmstak Naturbrand, mindre brand Tidspunkt:	Scenarienummer og titel: 17. Brand skov/plantage - mark m.v.																									
	Risikomatrice																									
	Hyppighed	>80	5																							
		71-80	4																							
		61-70	3																							
		51-60	2																							
		<50	1	X						X							X				X					
	Konsekvens			1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund								
	1		Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser								
2		En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge									
3		Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere									
4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder									
5		Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift									

Beskrivelse af slukningsområdet


I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år.

Dette svare til en fremkommelighed på:

Svarende til Motorvej 96 km/timen
 Hovedvej 80 km/timen
 Byvej 64 km/timen

Meteorologiske forhold:
Beskrivelse af objekt:

1. Mindre skovbrand/naturbrand

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Brand i naturområder som f.eks. eng og græsarealer, samt mindre skovområder.</p>	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p> 
---	--

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Naturbrand-Skov/Plantage	0	4	4	4	5	-	13	30
Naturbrand-Hede/Klit	3	1	1	3	1	-	2	11
Naturbrand-Mark m/Afgrøder	0	1	0	5	0	-	5	11
Naturbrand-Mark, Høstet	9	10	10	7	1	-	4	41
Naturbrand-Skråning/Grøft	11	9	10	13	8	-	39	90
Naturbrand-Halmstak	8	1	1	2	3	-	4	19
Ialt	31	26	26	34	18	-	67	202

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- Ingen

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Kampagner i forbindelse med tørke perioder.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.


Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BNHa	Naturbrand-Halmstak	Brand i halmstak på mark	1	1	5
BNHe	Naturbrand-Hede/Klit	Brand i hede, klit	1	1	5
BNMa	Naturbrand-Mark m/Afgrøder	Brand i afgrøder på roden (uhøstet)	1	1	5
BNMH	Naturbrand-Mark, Høstet	Brand i stubmark, herunder løs halm på mark	1	1	5
BNMi	Naturbrand-Mindre brand	Begrænset omfang – ingen risiko for spredning		1	3
BNSk	Naturbrand-Skråning/Grøft	Brand i vejskråning, baneskråning, grøftekant		1	3
BNSP	Naturbrand-Skov/Plantage	Brand i skov, plantage	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1					
Holdleder	(1)	1	1	1	1					
Vandforsyning		1	1							
Pumpepasning		1	1							
Udvendigslukning		3	3							
Efterslukning				2						
Politi afspærring		2	2							
Oprydning				3						
Reetablering + Odin					5					
Egne styrker	1	7	7	7	7					
Mandskabsbehov	1	9	9	7	7					
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1					
Automobilsprøjte		1	1	1	1					
Tankvogn		1	1	1	1					
Politi		1	1							

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder/(1) HL laver situationsbedømmelse
T2	Røgdykkerhold indsættes til slukning og der etableres vandforsyning.
T3	Kontrol af vandforsyning og forsæt slukning af naturbrand
Endelig indsats	
T4	Efterslukning og oprydning
T5	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Min. forurening v/FUH Min. forurening mindre spild Min. forurening oliefilm på vand	Scenarienummer og titel: 18. Mindre oliespild i forbindelse med trafikuheld																				
Tidspunkt: Hverdag kl.15.00	Risikomatrice																				
	Hyppighed >200 151-200 101-150 76-100 <75	5																			
		4																			
		3																			
		2	X				X			X				X							
		1																			
	Konsekvens	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5					
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund				
	1	Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser				
	2	En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge				
3	Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					
4	En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					
5	Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift					
Beskrivelse af slukningsområdet																					
I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år.																					
Dette svare til en fremkommelighed på:																					
Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																					
Meteorologiske forhold:																					
Beskrivelse af objekt:																					
Færdselsuheld med efterfølgende forurening af vejbanen (området større end 1 m ²)																					

Beskrivelse af situation ved ankomst: Oliespild i forbindelse med færdselsuheld	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed 																																													
Evt. bilag																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Antal</th> <th>2010</th> <th>2011</th> <th>2012</th> <th>2013</th> <th>2014</th> <th>2015</th> <th>2016/17</th> <th>Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Min. forurening-v/FUH</td> <td>42</td> <td>64</td> <td>57</td> <td>42</td> <td>52</td> <td>-</td> <td>29</td> <td>286</td> </tr> <tr> <td>Min. forurening-Mindre spild</td> <td>91</td> <td>81</td> <td>69</td> <td>54</td> <td>65</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>362</td> </tr> <tr> <td>Min. forurening-Oliefilm på vand/kemikalier</td> <td>13</td> <td>5</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>6</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>7</td> </tr> <tr style="background-color: yellow;"> <td>Ialt</td> <td>146</td> <td>150</td> <td>133</td> <td>100</td> <td>123</td> <td>-</td> <td>33</td> <td>685</td> </tr> </tbody> </table>		Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total	Min. forurening-v/FUH	42	64	57	42	52	-	29	286	Min. forurening-Mindre spild	91	81	69	54	65	-	2	362	Min. forurening-Oliefilm på vand/kemikalier	13	5	7	4	6	-	2	7	Ialt	146	150	133	100	123	-	33	685
Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total																																						
Min. forurening-v/FUH	42	64	57	42	52	-	29	286																																						
Min. forurening-Mindre spild	91	81	69	54	65	-	2	362																																						
Min. forurening-Oliefilm på vand/kemikalier	13	5	7	4	6	-	2	7																																						
Ialt	146	150	133	100	123	-	33	685																																						
Forebyggelseskapacitet Eksisterende forebyggelsesinitiativer: <ul style="list-style-type: none"> ○ Hastighedskampagner Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer <ul style="list-style-type: none"> ○ Kampagner om overholdelse af afstand til forankørende. 																																														

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BMFF	Min. forurening-v/FUH	Forurening af kørebane efter FUH		1	3
BMFM	Min. forurening-Mindre spild	Mindre spild af olie/benzin/gylle m.v. - breder sig ikke voldsomt		1	3
BMFO	Min. forurening-Oliefilm på vand	Oliefilm eller olie på vandoverflade – sø, å eller havn	1	1	3

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Holdleder	1	1	1	1						
Opsamling		3								
Politi afspærring		2								
Oprydning			3							
Reetablering + Odin				3						
Egne styrker	4	4	4	4						
Mandskabsbehov	4	6	4	4						
Materiel										
Automobilsprøjte	1	1	1	1						
Politi		1								

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	HL laver situationsbedømmelse.
T2	Opsamling samt fjernelse genstande på vejbanen
T3	Oprydning
Endelig indsats	
T4	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T5	
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Beskrivelse af situation ved ankomst:

Oliespild i forbindelse med færdselsuheld

1. Færdselsuheld med væltet tankvogn (dieselolie)
2. Forurening

Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed


Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Str. forurening-Olieudslip	7	13	11	6	6	-	6	49
Str. forurening-Benzinudslip	1	4	4	6	1	-	0	16
Str. Forurening kemikalieudslip	2	1	5	1	7	-	0	16
Større ammoniakudslip	1	0	0	1	0	-	0	2
Større gylleudslip	3	1	0	0	0	-	0	4
Ialt	14	19	20	14	14	-	6	87

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

○

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

○


I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BSFA	Str. Forurening Ammoniakudslip	Str. forurening-Ammoniakudslip	1	1	5
BSFB	Str. forurening-Benzinudslip	Større udslip af benzin – breder sig ukontrollabelt	1	1	5
BSFG	Str. forurening-Gylleudslip	Større udslip af gylle - breder sig ukontrollabelt	1	1	5
BSFK	Str. forurening-Kemikalieudslip	Udslip af aggressivt kemikalie – beskyttelsesdragt påkrævet	1	1	5
BSFO	Str. forurening-Olieudslip	Større udslip af dieselolie m.v. – breder sig ukontrollabelt	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Holdleder	(1)	1	1	1	1	1				
Pumpepasning		1	1	1	1	1				
Tætning		2	2	2						
Opsamling		2	2	6						
Politi afspærring		2	2	2						
Oprydning					8					
Reetablering + Odin						4				
Egne styrker	1	7	7	11	11	7				
Mandskabsbehov	1	9	9	13	11	7				
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1				
Automobilsprøjte		1	1	1	2	1				
Vandtankvogn				1	1					
Miljøvogn			1	1	1	1				
Politi		1	1	1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder / (1) HL bedømmer situationen og der rekvireres yderligere udrykningsenhed til opsamling. 4 Mand.
T2	Røgdykkerhold indsættes til tætning og opsamling af olie i kar
T3	Forsat kontrol af tætning og der ligges grus ud
Endelig indsats	
T4	Tilkaldt mandskab indsættes til endelig opsamling og tætning af tankbil.
T5	Oprydning og tilkaldt udrykningsenhed reetablerer deres udstyr og hjemsendes.
T6	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T7	
T8	
T9	
T10	

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Bil kørt i havnen i person savnes</p> <p>Opstigende luftbobler ca. 10m. fra kajen havnen er 7m. dyb</p>	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p> 
--	--

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Redn.-Drukneulykke, Havet/Fjorde/søer	14	15	26	18	27	-	18	118

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

○

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

○

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
RDSø	Redn.-Drukneulykke SØER - HAVN	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning	1	1	5
RDFj	Redn.-Drukneulykke FJORD	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning	1	1	5
RDHa	Redn.-Drukneulykke HAVET	Ulykke, hvor person er i umiddelbar fare for drukning	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1					
Holdleder	(1)	1	1	1	1					
Båd		5	5							
Politi afspærring		2	2							
Ambulance		2								
Oprydning				5						
Reetablering + Odin					5					
Egne styrker	1	7	7	7	7					
Mandskabsbehov	1	11	9	7	7					
Materiel										
Indsatsleder	1	1	1	1	1					
Automobilsprøjte		1	1	1	1					
Båd		1	1	1	1					
Politi		1	1							
Ambulance		1								

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder / (1) HL laver situationsbedømmelse og rekvirerer nærmeste dykkerberedskab.
T2	Båden og mandskab gøres klar og sættes i vandet
T3	Forsat eftersøgning fra båd
Endelig indsats	
T4	Oprydning
T5	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Redn. Fastklemmt, maskine o.l. Redn. Silo/brønd Redn. Skrænt Elevatorulykke	Scenarienummer og titel: 21. Person fastklemmt under stillads																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Tidspunkt: Hverdag kl. 15.45	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="26">Risikomatrice</th> </tr> <tr> <th rowspan="5">Hyppighed</th> <th>>200</th> <td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>151-200</th> <td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>101-150</th> <td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>51-100</th> <td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th><50</th> <td>1</td> <td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th colspan="2">Konsekvens</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="5">Mennesker</th> <th colspan="5">Værdier</th> <th colspan="5">Miljø</th> <th colspan="5">Samfund</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Ingen</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Flere livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5"></td> <td colspan="5">>10 mio.</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </tbody> </table>	Risikomatrice																										Hyppighed	>200	5																										151-200	4																											101-150	3																											51-100	2																											<50	1		X							X											X							Konsekvens		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1	Ingen						< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2	En eller få lettere kvæstede						10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3	Flere lettere kvæstede						100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere					4	En eller få livsfarligt kvæstede/døde						1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					5	Flere livsfarligt kvæstede/døde						>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift				
Risikomatrice																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Hyppighed	>200	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	151-200	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	101-150	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	51-100	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
	<50	1		X							X											X																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Konsekvens		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
1	Ingen						< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	En eller få lettere kvæstede						10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
3	Flere lettere kvæstede						100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
4	En eller få livsfarligt kvæstede/døde						1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
5	Flere livsfarligt kvæstede/døde						>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Meteorologiske forhold: Skydække = Høj sol																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Beskrivelse af objekt:

Person fastklemmt under stillads

Beskrivelse af situation ved ankomst:

1. Person fastklemmt under stillads
2. Ingen yderligere fare

Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed


Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Redn.-Fastklemmt, Maskine o.l.	7	9	8	5	6	-	8	43
Redn.-Silo/Brønd	2	0	1	1	0	-	0	4
Redn.-Skrænt	1	1	2	1	3	-	2	10
Elevatorulykke	2	2	3	1	2	-	1	11
Elevatorstop	2	6	5	5	0	-	1	19
Redning mast/Højderedning	1	1	5	5	1	-	1	14
Sammenstyrtning	1	1	1	0	2	-	0	5
Redning andet	7	36	21	67	18	-	6	155
Redning over 5 tilskadekomne	0	1	1	1	0	-	0	3
Ekspllosion	0	2	0	0	0	-	0	2
Springtæppe	0	0	0	1	0	-	2	3
Redning trafikuheld (ikke med ved færdsel)	36	22	32	106	98	-	98	392
Togulykke person	3	1	1	0	1	-	0	6
Person under tog	0	3	1	2	0	-	1	7
Ialt	59	81	80	193	130	-	119	674

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

○

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

○

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
RPFM	Redn.-Fastklemt, Maskine o.l.	Person hel- eller delvist fastklemt i maskine eller liggende	1	1	5
RPTi	Redn.-Tilskadekomne>5	Ulykke med mere end 5 kvæstede – f.eks. Roskilde-ulykken	1	1	5
RPSa	Redn.-Sammenstyrtning	Sammenstyrtningsulykke, f.eks. bygning, stillads eller tribune	1	1	5
RPBy	Redn.-Bygning/højderedning	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. tagryg	1	1	5
RPJo	Redn.-Jord-/Sandskred	Person begravet ved f.eks. sand- eller jordskred	1	1	5
RPMa	Redn.-Mast/højderedning	Person i fare for at styrte ned fra f.eks. mast eller vindmølle	1	1	5
RPSi	Redn.-Silo/Brønd	Person faldet ned i brønd eller silo	1	1	5
RPSk	Redn.-Skrænt	Person, som er styrtet ned ad en skrænt eller lignende	1	1	5
RJPa	Togulykke – (passage)	Togulukke- passagertog	1	1	5
RJGo	Togulykke – (Godstog)	Togulukke- godstog	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
ISL	1	1	1	1	1					
Holdeleder	(1)	1	1	1	1					
Sikring af ulykkessted		2	1							
Frigørelse fastklemte		3	4							
Politi		2	2	2						
Ambulance		2	2							
Arbejdstilsynet					1					
Oprydning				5						
Reetablering + Odin					5					
Egne styrker	1	7	7	7	7					
Mandskabsbehov	1	11	11	9	8					
Materiel										
ISL-Vogn	1	1	1	1	1					
Automobilsprøjte		1	1	1	1					
Redningstrailer		1	1	1	1					
Politi		1	1	1						
Ambulance		1								
Arbejdstilsynet					1					

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse.
T2	Sikring af skadested samt opstart af frigørelse og kontakt til stilladsfirma
T3	Forsat frigørelse og sikre ikke yderlig udvikling af ulykken
Endelig indsats	
T4	Oprydning
T5	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Brand tog, passagertog	Scenarienummer og titel: 22. Brand regionaltog																				
	Risikomatrice																				
Tidspunkt: Hverdag kl. 20.00	Hyppighed >20 16-20 11-15 5-10 <5	5																			
		4																			
		3																			
		2	X							X			X						X		
		1																			
	Konsekvens		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4
		Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund				
1		Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser				
2		En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge				
3		Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, firing af medarbejdere				
4		En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder				
5		Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift				

Beskrivelse af slukningsområdet

I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdata gennem de sidste år.

Dette svare til en fremkommelighed på:

Svarende til Motorvej 96 km/timen
 Hovedvej 80 km/timen
 Byvej 64 km/timen

Meteorologiske forhold:

Skydække = overskyet

Beskrivelse af objekt:

Brand i Regionaltog som står ved perron

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Brand i Regionaltog forreste passagervogn interiør.</p>	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p> 
--	--

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Brand-Tog, Passagertog	1	0	1	3	1	-	2	8
Brand godstog	1	0	1	1	0	-	0	3
	2	0	2	4	1	-	2	11

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

-

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer:

-

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BTPa	Brand tog (Passagertog)	Brand i passagertog herunde brand i det trækkende lokomotiv	1	1	5
BTGo	Brand tog (godstog)	Brand i godstog herunde brand i det trækkende lokomotiv	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Holdleder	(1)	1	1	1	1	1				
Pumpepasning		1	1	1						
Indvendigslukning			2	2						
Jording		4	1	1						
Ventilation			1	1						
Politi		2	2	2	2					
Banestyrelsen				1	1					
Ambulance		4	4	2						
Oprydning					5					
Reetablering + Odin						5				
Egne styrker	1	7	7	7	7	7				
Mandskabsbehov	1	13	13	12	10	7				
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1				
Automobilsprøjte		1	1	1	1	1				
Ambulance		2	2	1						
Tankvogn		1	1	1	1	1				
Politi		1	1	1						
Banestyrelsen				1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder / (1) HL laver situationsbedømmelse
T2	Skadestedets sikres og der etableres jording foran og bagved tog
T3	Indvendig slukning samt ventilation samt opsyn af jording
Endelig indsats	
T4	Efterslukning samt ventilation samt opsyn af jording
T5	Oprydning
T6	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Brand, skib på land/dok Brand, skib ved kaj	Scenarienummer og titel: 23. Brand på skib ved Køge Havn																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	Risikomatrice <table border="1"> <tr> <td rowspan="5">Hyppighed</td> <td>>11</td> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>9-11</td> <td>4</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>5-8</td> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2-4</td> <td>2</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td> </tr> <tr> <td><1</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td></td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="5">Mennesker</td> <td colspan="5">Værdier</td> <td colspan="5">Miljø</td> <td colspan="5">Samfund</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td></td> <td colspan="5">Ingen</td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3</td> <td></td> <td colspan="5">Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio.</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5</td> <td></td> <td colspan="5">Flere livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">>10 mio.</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </table>																				Hyppighed	>11	5																			9-11	4																			5-8	3																			2-4	2	X						X					X					X		<1	1																			Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere					4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder					5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift			
Hyppighed	>11	5																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	9-11	4																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	5-8	3																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	2-4	2	X						X					X					X																																																																																																																																																																																																																																																																						
	<1	1																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																			
			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																							
1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																							
2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																							
3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																							
4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																							
5			Flere livsfarligt kvæstede/døde					>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																																																							
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdata gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Meteorologiske forhold:																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Beskrivelse af objekt: Ild i hjælpemotor på gas skib (ingen gas på skibet)																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Beskrivelse af situation ved ankomst: Brand i motorrummet på skib ved kaj	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed 
---	--

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Brand-Skib på land/dok	0	0	0	0	0	-	2	2
Brand-Skib ved kaj	1	0	1	0	1	-	1	4
Skibsulykke	2	1	1	1	2	-	0	7
	3	1	2	1	3	-	3	13

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

○

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

○

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BTSK	Brand-Skib ved kaj	Brand i skib, som ligger ved kaj	1	1	5
BTSL	Brand-Skib på land/dok	Brand i skib i det fri på land eller i dok	1	1	5
BTSS	Brand-Skib på sø	Brand i skib på indsø eller lignende	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1				
Holdleder	(1)	1	1	2	2	2				
Vandforsyning				1						
Pumpepasning		1	1	2	2					
Indvendig slukning		4	4	6						
Ventilation				2						
Luft					2					
Politi afspærring		2	2	2						
Ambulance		4	4							
Oprydning					7					
Reetablering + Odin						4				
Egne styrker	1	7	7	14	14	7				
Mandskabsbehov i alt	1	13	13	16	14	7				
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1				
Automobilsprøjte		1	1	2	2					
Tankvogn		1	1	1	1	1				
Miljøbil K1				1	1					
Luft					1					
Ambulance		2	2							
Politi			1	1						

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse og rekvirerer 2. udrykningsenhed.
T2	Røgdykkerhold indsættes til indvendig slukning
T3	Forsat indvendig slukning
Endelig indsats	
T4	2. udrykningsenhed indsættes til at lave indvendig slukning og få etableret fast vandforsyning. Taktisk ventilation og forsat indvendig slukning
T5	Der etableres luft og der påbegyndes oprydning. 2. udrykningsenhed reetablerer og hjemsendes.
T6	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T7	
T8	
T9	
T10	

Meldingstype: Flyulykke, passagerfly	Scenarienummer og titel: 24. Flystyrt, fritidsfly																						
	Risikomatrice																						
Tidspunkt: Hverdag kl. 06.00	Hyppighed	>7	5																				
		6-7	4																				
		4-5	3																				
		2-3	2		x						x									x			
		<1	1																				
	Konsekvens				1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4
			Mennesker	Værdier					Miljø					Samfund									
1			Ingen	< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser									
2			En eller få lettere kvæstede	10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge									
3			Flere lettere kvæstede	100.000 - 1 mio.					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere									
4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde	1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 Måneder. Tab af kunder									
5			Flere livsfarligt kvæstede/døde	>10 mio.					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift									
Beskrivelse af slukningsområdet																							
I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 - Dimensionering - GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år.																							
Dette svare til en fremkommelighed på:																							
Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																							
Meteorologiske forhold:																							
Skydække = Klart																							
Beskrivelse af objekt:																							
Flystyrt																							

<p>Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <p>Flyet styrtede ned på en mark under indflyvningen til lufthavnen.</p> <p>En person fastklemt</p>	<p>Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed</p>
---	---

Evt. bilag

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Flyulykke passagerfly	0	1	0	2	0	-	8	11
Flyulykke militært	0	0	0	0	0	-	2	4
Fly - standby 3/sikkerhedslanding	0	0	0	1	0	-	0	1
Ialt	0	1	0	3	0	-	10	16

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

○

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

○

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
RAPa	Flyulykke-Passager	Flyulykke civilt passagerfly, herunder transportfly og træningsfly	1	1	5
RAMi	Flyulykke-Militært	Flyulykke militært fly, herunder jagerfly, helikopter og transportfly	1	1	5
RAS3	Fly - standby 3/sikkerhedslanding	Anmodning fra lufthavn om redningsudstyr i forb. m. sikkerhedslanding fly	1	1	5

Indsatsforløb	Andre aktører									
	Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1					
Holdleder	(1)	1	1	1	1					
Frigørelse		2	3							
Pumpepasning		1	1							
Sikring		2	1							
Politi afspærring		2	2							
Ambulance		2	2							
Oprydning				5						
Reetablering + Odin					5					
Egne styrker	1	7	7	7	7					
Mandskabsbehov	1	11	11	7	7					
Materiel										
Indsatslederbil	1	1	1	1	1					
Automobilsprøjte	1	1	1	1	1					
Vandtankvogn		1	1	1	1					
Politi		1	1							
Ambulance		1	1							

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse.
T2	Der udlægges skum for sikring af skadested og frigørelse af fastklemt person påbegyndes.
T3	Forsat frigørelse samt vedligeholdelse af skum
Endelig indsats	
T4	Oprydning
T5	Reetablering af materiale og rapportskrivning
T6	
T7	
T8	
T9	
T10	



Beskrivelse af situation ved ankomst: 11. Vandstigninger i de lavtliggende områder nærmest ved kysten 12. vandstander stiger stadig til de omkringliggende sommerhusområder	Tidsmæssig inddeling: T1: man 1100 – tir 0800 T2: tir 0800 – tir 2000 T3: tir 2000 – ons 0800 T4: ons 0800 – ons 2000 T5: ons 2000 – tor 0800 T6: tor 0800 – tor 2000 T7: tor 2000 – fre 0800 T8: fre 0800 – fre 2000 T9: fre 2000 – lør 0800
Forebyggelseskapacitet <i>Eksisterende forebyggelsesinitiativer:</i> <i>Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer</i> <input type="radio"/> <i>Etablering af kombineret løsning. Permanent sikring til given højde med mulighed for supplerende af mobil løsning.</i>	

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
	Varsel om forhøjet vandstand	Varsel om forhøjet vandstand, 1,5 m over dagligt vande. Over maksimal vandstand natten til lørdag.	1	1	5

Indsatsforløb										
Mandskabsforbrug pr. tidsenhed										
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	3	3	3	3	3	3	3	3	1
Holdleder	(1)	4	4	5	5	6	6	6	4	3
Etablering af mobile dæmninger		15	1	21	21	40	40	40	10	
Fyldning af sandsække		20	20	20	20	20	20	20		
Udlægning af sandsække					30	30	30	30	10	
Belysning			2		2		8		4	
Pumpepasning		4	4	4	4	4	4	8	8	
Stab/situationsrum		3 (1)	3(1)	3 (1)	3 (1)	5 (1)	5 (1)	5 (1)	5 (1)	
Tilsyn/eftersyn af dæmninger.									8	
Forplejning		2	2	2	4	4	4	4	4	
Reetablering + Odin										30
Egne styrker	1	46	46	53	25	25	25	25	25	34
Mandskabsbehov	1	51	53	58	92	112	120	112	56	34
Materiel										
ISL-vogn/ledelseskøtj.	1	2	2	2	2	4	4	4	4	
Autosprøjte/basiskøtj.		2	2	2	2	4	4	4		
Sandsækkefylder		1	1	1	1	1	1	1	1	
Containerlastbil		3	3	3	3	8	8	8	3	
Mandskabsbiler		2	2	2	4	4	4	4	2	
Pumpeenheder		2	2	2	2	2	2	4	4	
Belysningssæt			1		1		4		2	

Gennemgang og bemærkninger:

Indsatsforløb	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse. Der indkaldes 2 skadestedsledere til briefing, Chefvagt og vagtcentral orienteres. Klargøring af O-rum på beredskabsstationen, Politi orienteres. Indkaldelse af eget mandskab
T2	Indsættelse af tilkaldt mandskab, 3 mand til O-rum, 4 udrykningsenheder (24 mand) til etablering af mobile dæmninger, supplerende beredskab til fyldning af sandsække, BRS med sandsækkefylder (4 mand plus 1 til O-rum)
T3	Forsat fyldning af sandsække og etablering af mobile dæmninger. BRS etablerer Lys i området.
T4	Der forsættes med etablering af mobile dæmninger. Forplejning kører kontinuerligt, Der rekvireres yderligere mandskab fra BRS til afløsning af mandskab.
T5	BRS indsættes til udlægning af sandsække og lys. Der forsættes med etablering af mobile dæmninger og fyldning af sandsække. Der rekvireres yderligere mandskab fra BRS til etablering af mobile dæmninger.
T6	Der indsættes på yderligere etablering af mobile enheder. O rum opgrades med 2 mand.
T7	Der forsættes med etablering af mobile dæmninger og fyldning af sandsække. Mandskabet arbejder på tværs af eget og andre aktører. BRS laver lys i området.
T8	Der indsættes mandskab til pumpekapacitet, og der påbegyndes rundring på udlagte mobile dæmninger og sandsække diger. Der er forsat produktion af sandsække. Hjemmeværnet indkaldes til hjælp til tilsyn af diger.
T9	Der etableres fast tilsyn af diger på hele strækningen af hjemmeværnet. Der påbegyndes hjemsendelse af overskuds mandskab.
T10	Alle aktører er hjemsendt og eget personale reetablere materiale og rapportskrivning.

Beskrivelse af situation ved ankomst:

1. Kraftig tagbrand i område over indgang og foyer.
2. Brandspredning og fuldt udviklet rumbrand i foyer, kantine og forsamlingslokale.

Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed


Evt. bilag

Der har været følgende brande i større bebyggelser i perioden.

Antal	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
Bygn.brand-Etageejendom	60	87	64	62	56	-	69	398

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- Etablering af anlæg med direkte alarmoverførsel.

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
BBEt	Bygn.brand-Etageejendom	Brand i etageejendom, f.eks. hotel, kontorejendom, beboelse eller lignende	1	1	5

Indsatsforløb											
		Mandskabsforbrug pr. tidsenhed									
Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	
Indsatsleder	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	
Holdleder	(1)	1	1	2	4	6	6	6	4	2	
Udvendig slukning		4	3	4	6	6	4				
Indvendig slukning				2	8	12	20	20	8		
Vandforsyning			1	2	6	8	6	6	2	1	
Pumpepasning		1	1	2	4	6	6	6	2	1	
Opskæring af tag					4	4					
Efterslukning										4	
Forplejning						2	2	2			
Politi afspærring	2	3	3	5	5	5	2	2	2		
Oprydning								4	8	4	
Reetablering + Odin										4	
Egne styrker	1	7	7	13	33	46	30	30	15	17	
Mandskabsbehov	3	10	10	18	38	51	48	48	27	17	
Materiel											
ISL-vogn	1					2	2	2	1	1	
Automobilsprøjte		1		2	4	6	6	6	4	2	
Drejestige				1	2	2	2	2	1	1	
Tankvogn		2		3	5	8	8	5	5	2	
Miljøbil											
Politi	1	2	2	3	3	1	1	1			

Gennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL laver situationsbedømmelse. Rekvirerer yderligere 4 udrykningsenheder. Alt disponibelt supplerende beredskab indkaldes. Politi på stedet påbegynder evakuering og afspærring.
T2	Røgdykkerhold indsættes til for at hindre brandspredning til andre bygninger.
T3	Udvendig slukning påbegyndes. Og der etableres vandforsyning. BRS rekvireres til afløsning senere i indsatsen.
Endelig indsats	
T4	Tilkaldt 2. Udrykningsenhed indsættes til at hindre brandudbredelse. Der påbegyndes opskæring af tag. Politiet forsætter med evakuering og afspærring af skadestedet.
T5	3.og 4. udrykningsenhed indsættes til slukning af brand og etablering af vandforsyning. Der forsættes med opskæring af tag.
T6	Supplerende styrker indsættes til slukning og bemanning af pumper. De indsættes samtidig til forplejning af alt mandskab på skadestedet.
T7	BRS indsættes til afløsning af indsat mandskab. Mandskab der har været i gang over lang tid, hjemsendes.
T8	Slukning forsættes indvendigt, og der påbegyndes reetablering af indkaldte udrykningsenheder.
T9	Efterslukning påbegyndes. BRS hjemsendes så snart efterslukning påbegyndes.
T10	Etablering af materiale og rapportskrivning.

Scenariebeskrivelse og kapacitetsanalyse

I nedenstående skema er en oversigt over de assistancetyper der afsendes i forbindelse med de pågældende udrykninger.

Meldingstype: ABA alle typer bygninger	Scenarienummer og titel: 27. ABA alarm alle typer bygninger																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="21">Risikomatrice</th> </tr> <tr> <th rowspan="5">Hyppighed</th> <th>>1.200</th> <td>5</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>>900</th> <td>4</td> <td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>X</td><td></td> </tr> <tr> <th>>600</th> <td>3</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>>300</th> <td>2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th>< 300</th> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <th colspan="2">Konsekvens</th> <td></td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td></td> <td colspan="5">Mennesker</td> <td colspan="5">Værdier</td> <td colspan="5">Miljø</td> <td colspan="5">Samfund</td> </tr> <tr> <td colspan="2">1</td> <td></td> <td colspan="5">Ingen</td> <td colspan="5">< 10.000</td> <td colspan="5">Ubetydelig påvirkning</td> <td colspan="5">Ingen/mindre forstyrrelser</td> </tr> <tr> <td colspan="2">2</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få lettere kvæstede</td> <td colspan="5">10.000 - 100.000</td> <td colspan="5">Større påvirkning</td> <td colspan="5">Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge</td> </tr> <tr> <td colspan="2">3</td> <td></td> <td colspan="5">Flere lettere kvæstede</td> <td colspan="5">100.000 - 1 mio</td> <td colspan="5">Risiko for varige skader</td> <td colspan="5">Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned Fyring af medarbejdere</td> </tr> <tr> <td colspan="2">4</td> <td></td> <td colspan="5">En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td colspan="5">1-10 mio.</td> <td colspan="5">Mindre varige skader</td> <td colspan="5">Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 måneder Tab af kunder</td> </tr> <tr> <td colspan="2">5</td> <td></td> <td colspan="5">Flere livsfarligt kvæstede/Døde</td> <td colspan="5">>10 mio</td> <td colspan="5">Større varige skader</td> <td colspan="5">Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </thead></table>																				Risikomatrice																					Hyppighed	>1.200	5																			>900	4	X					X						X					X		>600	3																			>300	2																			< 300	1																			Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund					1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser					2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge					3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned Fyring af medarbejdere					4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 måneder Tab af kunder					5			Flere livsfarligt kvæstede/Døde					>10 mio					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift			
Risikomatrice																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Hyppighed	>1.200	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	>900	4	X					X						X					X																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	>600	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	>300	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	< 300	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Konsekvens			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																																								
			Mennesker					Værdier					Miljø					Samfund																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1			Ingen					< 10.000					Ubetydelig påvirkning					Ingen/mindre forstyrrelser																																																																																																																																																																																																																																																																																												
2			En eller få lettere kvæstede					10.000 - 100.000					Større påvirkning					Kortere forstyrrelser Forsinkelse af drift på <1 uge																																																																																																																																																																																																																																																																																												
3			Flere lettere kvæstede					100.000 - 1 mio					Risiko for varige skader					Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned Fyring af medarbejdere																																																																																																																																																																																																																																																																																												
4			En eller få livsfarligt kvæstede/døde					1-10 mio.					Mindre varige skader					Alvorlige forstyrrelser Forsinkelse af drift på >3 måneder Tab af kunder																																																																																																																																																																																																																																																																																												
5			Flere livsfarligt kvæstede/Døde					>10 mio					Større varige skader					Kritisk opretholdelse af funktionen Ophør af virksomhedsdrift																																																																																																																																																																																																																																																																																												
Tidspunkt: Hverdag kl. 06.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Meteorologiske forhold: Skydække = Let diset																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Beskrivelse af objekt: ABA alarm, hvor der er melding om ABA alarm (ved brand kontaktes ISL)																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

<p align="center">Beskrivelse af situation ved ankomst:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fejl på anlæg af alle slags 2. Alarm uden brand (anlæg fungeret korrekt) 	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed
---	--

Evt. bilag

Der har været følgende bygningsbrande i butik i perioden:

Første melding (Antal)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
ABA-anlæg Reel	86	65	56	76	55	-	95	433
ABA-anlæg Blind	603	628	751	755	777	-	984	4.498
ABA-anlæg Falsk	20	24	29	27	40	-	26	66
	709	717	836	858	872	-	1.105	4.997

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

- o Ingen

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

- o Kampagne for opsætning af røgmeldere, visning af informationsfilm "det brænder".

Kode	BMK:1	Uddybende	ISL	HL	BM
ABA	Alarmering til ABA	Tilkald til ABA fra automatisk brandalarmeringsanlæg (efter vurdering af det enkelte objekt)	1	1	3
ABA	Alarmering til ABA	Tilkald til ABA fra automatisk brandalarmeringsanlæg (efter vurdering af det enkelte objekt)	1	1	5

Indsatsforløb

Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7
Indsatsleder	1	1	1	1	1		
Holdleder	(1)	1	1	1	1		
Eftersyn		2	2				
Oprydning							
Luft eget område							
Følgeskade							
Efterslukning							
Politi afspærring							
Mødt på skadessted		1(3)	1(3)	1(3)	1(3)		
Reetablering + Odin				3	3		
Egne styrker	1	5(7)	5(7)	5(7)	5(7)		
Mandskabsbehov i alt	1	4(6)	4(6)	5	5		
Materiel							
ISL-vogn	1	1	1	1	1		
Automobilsprøjte		1	1	1	1		
Drejestige							
Tankvogn		(1)	(1)	(1)	(1)		
Følgeskade							

Cennemgang og bemærkninger:

Førsteindsats	
T1	Indsatsleder /(1) HL situationsbedømmer
T2	Indsatsleder og holdleder inspicerer anlægget og konstaterer at det er en fejl
Endelig indsats	
T3	Indsatsleder situationsbedømmer
T4	Indsatsleder og holdleder inspicerer anlægget og konstaterer at det er en fejl
T5	
T6	

<p>Meldingstype:</p> <p>Brand over flere dage</p> <p>Brand i stort holmoplæg, fare for avlsbygninger</p>	<p>Underkategori:</p> <p>28. Brand over flere dage</p>																																																																									
<p>Tidspunkt:</p> <p>Hverdag kl. 12.00</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Risikomatrix</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sjælden 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </tbody> </table>	Risikomatrix		1	2	3	4	5	Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					Påregnelig 1-10 pr. år	4					Forekommer 0,1-1 pr. år	3					Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					Næsten aldrig <	1					Konsekvens		1	2	3	4	5	Mennesker		Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.		< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Risikomatrix		1	2	3	4	5																																																																				
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																								
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																								
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																								
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2																																																																								
	Næsten aldrig <	1																																																																								
Konsekvens		1	2	3	4	5																																																																				
Mennesker		Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																				
Værdier i kr.		< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																				
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																				
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																				

Beskrivelse af slukningsområdet

I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdate gennem de sidste år.

Dette svare til en fremkommelighed på:

Svarende til Motorvej 96 km/timen
Hovedvej 80 km/timen
Byvej 64 km/timen

Meteorologiske forhold:

Skydække = Let diset

Beskrivelse af objekt:

Brand i stor halmlade stor fare for avlsbygninger

Beskrivelse af situation ved ankomst:

1. Brand i lade med halm
2. Fare for staldbygninger
3. Slukning / sikring af avlsbygninger

Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed



Evt. bilag

Der har ikke været denne form af ulykker i perioden.

Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

Ovenstående hændelse er sket i 2011, hvilket bevirker at den ikke fremgår af nedenstående skema, som kun omhandler perioden fra 2005 til 2010.

Der har således i perioden fra 2005 til 2010 ikke været nogle hændelser der har været over flere dage.

Første melding (Antal)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
ABA-anlæg Reel	0	0	0	0	0	-	0	0
ABA-anlæg Blind	0	0	0	0	0	-	0	0
ABA-anlæg Falsk	0	0	0	0	0	-	0	0
	0	0	0	0	0	-	0	0

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

○

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

○

Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
	Døgn – 1 – (12 Timer)			Døgn – 1 (12 timer)			Døgn – 2 (12 – Timer)			
Indsatsleder	1	1	(1)	(1)	1	1	(1)	(1)	1	
Holdleder	1	2	2	1	1	1	1	1	1	
Vandforsyning	1	1	1	1	Der etableres vandforsyning fra branddam					
Pumpepasning	1	1	1	1	1	1	1	1		
Sikring af skadested										
Slukning	3	4	4	2	2	2	2	2		
Sikring af staldbygninger		4	4	1	2	2				
BRS Næstved					2	2				
Frivillige Køge		1 + 6	1 + 3	1 + 3	2	2				
Frivillige Hedehusene		1 + 4	1 + 6	1 + 6	2	2				
Politi afspærring		2	2							
Ambulance		2								
Oprydning										
Reetablering + Odin									3	
Egene styrker	7	20	17	11	9	9	5	5	5	
Mandskabsbehov	7	29	26	18	13	13	5	5	5	
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Automobilsprøjte	1	1 + (1)*	2	1	1	1	1	1	1	
Drejestige	1	1	1							
Tankvogn	1	1	1	1	Der etableres vandforsyning fra branddam					



Østsjællands Beredskab

Politi		1							
Ambulance		1							
Assistance BRS Næstved					1	1			
Assistance Støttepunkt Greve		1 luft	1 luft						
Assistance FRV Hedehusene			Møder ind i bil (bus) fra Hedehusene						

*automobilsprøjte 2 er ikke indsat (kun 2 mand), køretøjet vil kunne afgå til anden indsats

Bemærkninger til indsatsen:

Tidsrum: 0 – 12:00 (1 døgn)

Køge egne køretøjer klarer indsatsen de første 12 timer

Der er rekvireret luft fra støttepunkt, som eneste hjælp udefra.

Frivillige fra Køge indkaldes til supplement med tankvogn og forplejning til de indsatte styrker.

Der indkaldes yderligere frivillige fra Køge og Hedehusene til dækning af vagten de efterfølgende 12 timer

De tilkaldte styrker overtager ASP og udlagte slanger m.v.

Der sørges løbende for forplejning og brændstof fra de frivillige i Køge

Der indkaldes bagvagt for ISL som overtager indsatsleder funktionen i resten af Køge kommune. ISL som har den pågældende brand varetager udelukkende denne.

Der foretages ikke en egentlig slukning da ISL vælger at sige at der vil blive brugt mange unødige ressourcer på at slukke branden (vand, mandskab, bortkørsel m.v.) derfor vælges kun sikring af omliggende bygninger.

Tidsrum 12:00 til 24:00 (1 døgn)

De tilkaldte ekstra styrker indsættes og hovedstyrken fra Køge sendes hjem sammen med de frivillige der var med fra starten.

Da brand på daværende tidspunkt er under kontrol, er indsatsen med hensyn til mandskab udelukkende en opgave som brandvagt, det vil sige at sørge for at den ikke bluser op samt til stadighed at sikre omliggende bygninger.

Indsatsleder kan derfor køre hjem nogle timer, og HL kan hvis der er behov for kontakt til indsatsleder kontakte vagthavende. De tidspunkter hvor ISL køre hjem er markeret som (1), HL har som tidligere beskrevet mulighed for at tilkalde vagthavende ISL

Opmærksomheden henledes på at der på station Lellinge møder et frisk døgnpersonale hver morgen kl.08.30, hvorved der altid er friske folk, da fastansatte ikke må deltage i brand første døgn efter en vagt.

På stationen i Lellinge møder der nyt mandskab ind om morgenen som suppleres med nogle enkelte deltidsfolk som varsles til at møde.

Der sørges løbende for forplejning og brændstof fra de frivillige i Køge

Tidsrum: 0 – 12:00 (2 døgn)

Der sker et vagtskifte jf. ovenstående

Efterslukning sker bl.a. ved at Beredskabsstyrelsen Sjælland kommer med en kranvogn for at løfte op i halmen så den kan udbrænde helt.

Meldingstype: Terror Pulverangreb på butikcenter med mange mennesker	Underkategori: 29. Terror																																																																									
Tidspunkt: Hverdag kl. 13.30	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Risikomatrix</th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Hyppighed</td> <td>Hyppig > 10 pr. år</td> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Påregnelig 1-10 pr. år</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forekommer 0,1-1 pr. år</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: red;"></td> <td style="background-color: green;"></td> </tr> <tr> <td>Sjælden 0,01-0,1 pr. år</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Næsten aldrig <</td> <td>1</td> <td style="background-color: yellow;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Konsekvens</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Mennesker</td> <td>Ubetydelige skader</td> <td>En eller få mindre kvæstede</td> <td>En eller få kvæstede</td> <td>En eller få livsfarligt kvæstede/døde</td> <td>Flere døde/mange kvæstede</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Værdier i kr.</td> <td>< 10.000</td> <td>10.000 - 100.000</td> <td>100.000 - 1 mio.</td> <td>1-10 mio.</td> <td>> 10 mio.</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Miljø</td> <td>Ubetydelig påvirkning</td> <td>Større påvirkning</td> <td>Risiko for varige skader</td> <td>Mindre varige skader</td> <td>Større varige skader</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Samfund</td> <td>Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag</td> <td>Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge</td> <td>Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere</td> <td>Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder</td> <td>Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift</td> </tr> </tbody> </table>	Risikomatrix		1	2	3	4	5	Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5					Påregnelig 1-10 pr. år	4					Forekommer 0,1-1 pr. år	3					Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2					Næsten aldrig <	1					Konsekvens		1	2	3	4	5	Mennesker		Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede	Værdier i kr.		< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.	Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader	Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift
Risikomatrix		1	2	3	4	5																																																																				
Hyppighed	Hyppig > 10 pr. år	5																																																																								
	Påregnelig 1-10 pr. år	4																																																																								
	Forekommer 0,1-1 pr. år	3																																																																								
	Sjælden 0,01-0,1 pr. år	2																																																																								
	Næsten aldrig <	1																																																																								
Konsekvens		1	2	3	4	5																																																																				
Mennesker		Ubetydelige skader	En eller få mindre kvæstede	En eller få kvæstede	En eller få livsfarligt kvæstede/døde	Flere døde/mange kvæstede																																																																				
Værdier i kr.		< 10.000	10.000 - 100.000	100.000 - 1 mio.	1-10 mio.	> 10 mio.																																																																				
Miljø		Ubetydelig påvirkning	Større påvirkning	Risiko for varige skader	Mindre varige skader	Større varige skader																																																																				
Samfund		Ingen/mindre forstyrrelser. Forsinkelse på drift på < 1 dag	Kortere forstyrrelser. Forsinkelse af drift på < 1 uge	Betydelige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 1 måned, fyring af medarbejdere	Alvorlige forstyrrelser. Forsinkelse af drift på > 3 måneder, tab af kunder	Kritisk for opretholdelse af funktion. Ophør af virksomhedsdrift																																																																				
Beskrivelse af slukningsområdet I RBD er der taget udgangspunkt i Beredskabsstyrelsens "Tema 3 – Dimensionering – GIS" med udgangspunkt i en fremkommelighed på 80% ud fra kendte udrykningsdata gennem de sidste år. Dette svare til en fremkommelighed på: Svarende til Motorvej 96 km/timen Hovedvej 80 km/timen Byvej 64 km/timen																																																																										
Meteorologiske forhold: Skydække = Let diset																																																																										
Beskrivelse af objekt: Fredag eftermiddag kl. 13.30 modtager alarmcentralen en melding fra et stort butikcenter om at der spredes et hvidt pulver fra ventilationsanlægget. Særlig berørt er cafeteriaområdet. Hændelsen har stået på i en halv times tid inden alarmcentralen får meldingen. Butiksceneret har nu slukket for anlægget. Der er ca. 1200 kunder i varehuset på dette tidspunkt mellem 80 og 100 personer har været i cafeteriaet i den periode hvor pulveret har været konstateret. Ca. halvdelen af cafeteria kunderne handler enten videre eller har forladt området ved redningsberedskabets ankomst. AF de 1200 kunder er der kommet 300 nye til og ca. 300 har forladt butiksceneret.																																																																										
Beskrivelse af situation ved ankomst: <ol style="list-style-type: none"> Hvidt pulver i ventilationsanlæg Personredning Rensning 	Billede/tegning af risikoobjekt og beliggenhed 																																																																									

Evt. bilag

Der har ikke været denne form af ulykker i perioden.

Øverste halvdel viser antallet af ture og anden halvdel viser de samlede procent ud fra det samlede antal registrerede udrykninger det pågældende år.

Første melding (Antal)	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016/17	Total
ABA-anlæg Reel	0	0	0	0	0	-	0	0
ABA-anlæg Blind	0	0	0	0	0	-	0	0
ABA-anlæg Falsk	0	0	0	0	0	-	0	0
	0	0	0	0	0	-	0	0

Forebyggelseskapacitet

Eksisterende forebyggelsesinitiativer:

○

Ideer til fremtidige forebyggelsesinitiativer

○

Opgave	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10
Indsatsleder	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Holdleder	(1)	1	2	2	2	2	2	2	1	
Vandforsyning										
Pumpepasning			2	2	2	1	1			
Afspærring		5	4	4	4					
Eget rensespunkt			2	2	2					
Kemikaliedykning			2	2	2	2	2	2		
BRS						12	12	12		
Frivillige						20	20	20		
Kommandovogn (KST)					1	1	1	1		
SIBA						1	1	1		
Politi afspærring			6	6	6	6	6	6		
Ambulance			4	4	4					
Oprydning										
Reetablering + Odin									5	
Egne styrker	1	7	13	13	13	33	33	33	7	
Mandskabsbehov	1	9	23	23	24	46	46	46	7	
Materiel										
ISL-vogn	1	1	1	2	2	2	2	2	2	
Automobilsprøjte		1	1	2	2	2	2	2	2	
Drejestige		1	1	1	1	1	1	1	1	
Tankvogn		1	1	1	1	1	1	1	1	
Miljøvogn K1		1	1	1	1	1	1	1	1	
Rensespunkt										
KST										
Politi		1	2	4	4	4	4	1		
Ambulance		1	2	10	10	5	4	1		