

13. juni 2023

Borgmestermøde den 19. juni 2023 kl. 14.30 – 16.00

Gate 21, Liljens Kvarter 2, 2620 Albertslund

Lokale: Sjælland

Dagsorden

- 1 Kommissorium og formandskab
- 2 Forslag til vision for Silent City partnerskabet
- 3 Oplæg om samfundsøkonomiske beregninger
- 4 Hastighedsnedsættelse og trafikstøj
- 5 Infrastrukturplanens udmøntning - støjbekæmpelse
- 6 Næste møde og eventuelt

1) *Kommissorium og formandskab*

Borgmestergruppen har godkendt vedlagte kommissorium for Silent City borgmestersamarbejdet og har valgt et formandskab bestående af:

Borgmester Trine Græse, Gladsaxe Kommune

Borgmester Henrik Rasmussen, Vallensbæk Kommune

Indstilling: Det indstilles, at kommissoriet godkendes.

Bilag: Kommissorium for Silent Citys borgmestersamarbejde

2) *Forslag til vision for Silent City partnerskabet*

Borgmestergruppen har arbejdet med forslag til vision for Silent City, som fremlægges og drøftes.

Indstilling: Det indstilles, at visionen godkendes som grundlag for det videre borgmestersamarbejde.

Bilag: Vision for Silent City

3) *Oplæg om samfundsøkonomiske beregninger*

I forlængelse af pressedækningen på hastighedsnedsættelse er baggrundsnotatet med samfundsøkonomien blevet udvidet. Det fremgik af det første notat, at de samfundsøkonomiske omkostninger ved scenarie 2 ville være markant højere end for scenarie 1, som var gennemregnet. Der foreligger nu også detaljerede tal for scenarie 2 (hastighedsnedsættelse på både motorveje og omliggende veje). Resultaterne for både scenarie 1 og scenarie 2 er præsenteret i et samlet notat.

For scenarie 2 er det samfundsøkonomiske tab opgjort til 70,9 milliarder kroner svarende til et årligt tab på cirka 1,4 milliarder kroner mod scenarie 1, hvor tabet var på 48,4 milliarder kroner svarende til et årligt tab på cirka 1,0 milliarder kroner.

Gate 21
Liljens Kvarter 2
2620 Albertslund

www.gate21.dk
gate21@gate21.dk

Telefon: 3111 4040

Til borgmestermødet er inviteret en ekstern oplægsholder fra EY, økonom Kristian Kolstrup. Kristian har et indgående kendskab til de samfundsøkonomiske modeller på transportområdet. På baggrund af oplægget fra Kristian vil der være spørgsmål og drøftelse.

Borgmestergruppen har bedt sekretariatet udarbejde et beredskabsnotat omkring samfundsøkonomi og hastighedsnedsættelse i forlængelse af borgmestermødet.

Indstilling: Det indstilles, at de samfundsøkonomiske beregninger drøftes.

Bilag: Notat om samfundsøkonomiske beregninger for hastighedsnedsættelse

4) Hastighedsnedsættelse og trafikstøj

På baggrund af et overblik over pressedækningen, reaktioner fra ministrene og tilbagemeldinger fra de enkelte kommuner drøftes det videre arbejde med hastighedsnedsættelse.

Transportministeren har svaret imødekomende på ønsket om dialog, selvom han ikke tror, det er den rigtige løsning. Der arbejdes på et møde efter sommerferien.

Det er i borgmestergruppen aftalt, at der sendes et nyt individuelt brev til hver af de fire andre ministre, som fik det første brev. Det første brev blev sendt med en kort følgemail omkring betydningen for hver ministers resort, som vil blive udbygget i et individuelt brev.

Indstilling: Det videre arbejde med hastighedsnedsættelse drøftes.

Bilag: Svar fra Transportministeren af 7. juni 2023

5) Infrastrukturplanens udmøntning – støjbekæmpelse

Der følges op på fordelingen af midler til hovedstadsområdet i forhold til resten af landet i 2022 og 2023 af de 3 milliarder kroner til støjbekæmpelse i Infrastrukturplanen.

Fordelingen svarer nogenlunde til den andel af støjbelastede boliger, der ligger i hovedstadsområdet. Det kan ikke umiddelbart opgøres, hvor mange borgere man hjælper, som er den parameter Silent City har italesat.

Borgmestergruppen har peget på behov for, at vi i den kommende periode også arbejder med de investeringer i støjbekæmpelse, der knytter sig til udvidelse eller forlængelse af motorveje.

Indstilling: Punktet er til orientering og drøftelse.

6) Eventuelt og næste møde

Borgmestergruppen mødes i efteråret, og næste borgmestermøde bliver slut november / start december.