



Til Klima- og Miljøudvalget

Grønt Forum, har på sit møde 19. april 2018 erfaret/fået oplyst, at der skal igangsættes en ny trafikstøjsmåling langs med den del af Køge Bugt motorvejen, E20/E47, der går gennem Ishøj Kommune.

Som grund til den fornyede måling blev givet:

- De sidst foretagne målinger er fra 2014.
- Siden da er trafikmængden steget med 20 %.
- Der er således risiko for, at det planlagte støjvoldsprojekt ikke vil være i stand til at reducere trafikstøjen på "vandsiden" af motorvejen til det ønskede niveau.
- Endvidere er der risiko for, at stigningen i trafikmængden vil påvirke borgerne på Tranegildesiden, som ikke er omfattet af det nuværende projekt, i et uacceptabelt omfang.
- Målingen skal således give information om, om det er nødvendigt at revurdere det planlagte støjvoldsprojekt, langs voldstien.

Grønt Forum vil i den forbindelse påpege vigtigheden af, at der også udføres målinger ved Ørnekers Vænge området, fra Vibeholmsskolen og ned til grænsen mod Greve Kommune, og på Tranegildesiden fra Ishøj Stationsvej / Kirkebakken ned til Store Vejleå. Målingerne her, skal give et talmæssigt grundlag for i hvilken grad disse 2 områder er påvirket af trafikstøj, herunder stigningen i trafikmængde siden 2014.

Tallenes størrelse vil også kunne give et peg om hvilken type støjdemping der kunne anvendes/etableres for at dæmpe generne. Grønt Forum peger i den forbindelse på de ønsker om vurdering af alternative løsninger, der blev peget på i forbindelse med høringsrunden om støjvoldsprojektet.

På vegne af Grønt Forum

Tommy Brøndum Olsen
Formand

