

Selcuk Yilmaz

Fra: Lars Friedrich, Nano Dry Wash [lars@nanodrywash.com]
Sendt: 2. juni 2015 16:47
Til: Michael Peter Hansen
Emne: Arbejdsmiljø regler

Hej Michael.

De væsentligste problemstillinger ifm. arbejdsmiljø har vi håndteret på flg. måde:

Personale faciliteter:

Omlædning, bade og toiletfaciliteter deles med Bilka som er i vores arbejdsområde i forbindelse med vort lager og jeres serviceværksted.

Frokost og pause faciliteter deles med Bilka i personalekantin.

APV:

Løft og træk:

Der er ikke tale om løft eller træk af nævneværdig karakter, da al vask foregår med hjælpemidler der vejer under 1 kg.

Sprayflaskerne med væske vejer max. påfyldte ca. 1 kg., men bruges som regel kun i få minutter pr. bilvask.

Damprenseren har en kort lanse og her gode greb, vejer ca. 1 kg., og bruges max. 5-10 pr. bilvask.

Slangen på damprenseren er 6 m. lang, så flytning af damprenser forekommer, men den er monteret på gode stabile gummihjul og kan flyttes uden besvær og er meget mobil. Flyttes ca. 2 gange pr. bilvask. Støvsugerens er uden mundstykke og vejer ikke noget, og da slangen er 12 m. lang, er der stort set intet træk og flyt på selve støvsugerens.

Arbejdsstillinger:

Der er ikke tale om monotone arbejdsstillinger, da de enkelte vaskeopgaver for hele bilen er fordelt på en eller to medarbejdere, og der er derfor stor alsidighed i bevægelsesmønstrene i løbet af dagen.

Der er vel ca. 20 forskellige processer og arbejdsstillinger gennem en bilvask, og ingen af processerne kræver hårdt fysisk eller muskelkrævende arbejde.

Selve vaskeprocessen kræver ikke muskelkraft, da alle bevægelser skal foregå med mindst muligt tryk, for at undgå at ridse bilernes lak, så der er ikke bevægelser der gennem længere tid vil belaste musklerne unødvendigt.

Der er dog nogle lidt uhensigtsmæssige arbejdsstillinger når bilens nederste del skal vaskes, ligesom vask af fælge jo også foregår i gulvhøjde.

Alle medarbejdere har arbejdsbukser monteret med knæpuder, så deres belastning af knæ og ryg bliver minimalt.

Åndedrætsværn:

Ved brug af damprenser anbefales brug af åndedrætsværn klasse P1 filtertype S/SL, og vores medarbejder bærer støvværn når der udføres fælgerens med damprenser. Damprenseren bruges kun 5-10 minutter ved nogle af bilvaskene, måske 6-7 gange i løbet af en arbejdsdag, så der er ikke tale om nogen længere varende belastning.

Handsker:

De materiale vi bruger er ikke tilknyttet nogle sikkerhedskrav om brug af handsker eller andre værnemidler, men vi opfordrer vores ansatte til at bruge arbejdshandsker, for at skåne hænderne mod almindeligt slid. Der er dog ikke noget arbejdsmiljø mæssigt krav om det, så vi kan ikke påtvinge dem at gøre det. Men det er min opfattelse at arbejdshandsker anvendes i vid udstrækning.

Fodtøj:

Da vi ikke vasker biler med vand, er der ikke nogle specielle krav til vandtæt fodtøj. Vi vurderer heller ikke at der er arbejdsmæssige risici forbundet ved arbejdet, der kræver sikkerhedssko, så vi tillader indtil videre medarbejderne at arbejde i de mere komfortable kondisko.

Da der ikke er skridrisiko i området, er der heller ikke nogle krav om specielt skridsikket fodtøj.

Ventilation og træk:

Der er til vores arbejdsprocesser ikke krav om procesventilation, da selve arbejdsprocessen ikke udvikler gasser. Men da vi er placeret i en p-kælder, er vi opmærksomme på at bilerne udleder forurening. Der er som sådan ikke nogle faste målbare grænseværdier iflg. AT, men det beror på et skøn. For at være på forkant med dette krav, har vi fået hævet mængden af frisk luft som ventilationssystemet der dækker vores primære område udskifter. Der er således en direkte indførsel af frisk luft lige midt i vores primære arbejdsområde (vaskepladsen), der dermed umuliggør fremkomsten af forurenede luft fra det øvrige område i p-kælderen.

Den tilførte mængde af friskluft vurderes til at være tilstrækkelig, da der i området ikke længere er nedfald af sodpartikler som der er i andre dele af P-kælderen og der var i vort område, før ventilationen blev ændret.

Indblæsningningen sker i lofthøjde og er via lameller afbøjet således at der ikke forekommer træk i selve arbejdsområdet.

Ved skiftende arbejdssteder i P-kælderen, f.eks. når vi går til Bilka-området for at lave markedsføring, flytter biler for kunder, eller går til serviceværkstedet, vil der være gennemgang i områder med mindre indblæsning af friskluft/ventilation, men da det er et begrænset tidsrum dette forekommer, anser vi at den almindelige ventilation der er i p-kælderen for at være nok.

Vi kender ikke kravene til ventilation for p-kælderen generelt, men må formode at Bilka og Ishøj Kommune lever op til disse krav.

Belysning og dagslys:

For at imødekomme krav om tilstrækkelig belysning, der dog i mange tilfælde beror på skøn, har vi monteret mange ekstra lamper, og lever derfor mere end op til ethvert skøn der måtte foretages. Der er ingen lamper der blænder eller generer.

Pga. bygningens indretning er det svært at imødekomme alle krav til dagslys og udsyn fra selve vaskepladsen. Der er undtagelser for bl.a. udsyn fra bygninger opført før 1993, men vi imødegår dog denne eventuelle arbejdsmiljø mæssige belastning, ved at have skiftende arbejdssteder for medarbejderne, bl.a. udkørende bilvask hos kunder, hente/bringe biler/kunder, markedsføring i Bilka osv. Endvidere har medarbejderne direkte udgang få meter fra vaskepladsen.

Indeklima og temperatur:

Godt indeklima sikrer vi som sagt ved god ventilation, og der har hele tiden været en god arbejdstemperatur i p-kælderen.

Vi har endnu ikke arbejdet der om vinteren, men siden april har de stort set kun arbejdet i t-shirts.

Da vi kiggede på faciliteterne i vinteren, mødtes vi flere gange dernede, hvor vi stod i skjorte, uden at bruge overtøj fra bilen, så hvis de bliver en hård vinter, vil det nok kræve at medarbejderne bruger, de arbejdsjakker der allerede har fået udleveret.

Hvis det vil kræve yderligere beklædning, vil vi selvfølgelig anskaffe det nødvendige i løbet af vinteren.

Jeg håber det er en fyldestgørende redegørelse, og jeg kommer gerne med uddybende svar, hvis det bliver nødvendigt.

mvh
Lars Friedrich.