

04. okt.. 2017

Byrådet

Ishøj kommune

Ishøj Store Torv 20

2635 Ishøj

Ønsker om forbedringer af forholdene for fodgængere og cyklister i Ishøj kommune

Fra Danmarks Naturfredningsforening og Cyklistforbundet ønsker vi, at stiforbindelserne i kommunen udbygges.

Ved forbedring af stisystemet vil det blive mere attraktivt at færdes på cykel, hvilket igen betyder at folkesundheden fremmes, det fysiske miljø forbedres, tilgængeligheden i forhold til kommunens forskellige landskabsformer vil blive forbedret og oplevelser i naturen vil blive mere tilgængelige. Ligeledes vil det betyde et plus i forhold til trafiksikkerheden.

Mere specifikt ønsker vi, at der bør skabes sammenhæng mellem de allerede eksisterende stier i kommunen.

Vi ønsker at adgangen til erhvervsområderne bliver mere tilgængelig for cyklister. I dag er erhvervsområderne dårligt forsynet med stier og den meget omfattende tunge trafik i disse områder gør det uforvarsomt at cykle for især de svageste af de bløde trafikanter, børn og ældre.

Og endelig ønsker vi den allerede eksisterende "natursti" imellem Strandparken og Hedeland opkvalificeret, idet vi mener, der er gode kvaliteter i naturen omkring stiforløbet. For tiden fører den en hensygnende tilværelse, hvor den bliver benyttet alt for lidt. Og det er specielt pga. stiens kørekvalitet (eller især mangel på samme), mangelfuld vedligeholdelse og utilstrækkelig skiltning.

Sammenhæng imellem stierne:

Ved etableringen af Landsbyskoven er der grundlagt nye offentlige områder med stier. Disse stier har ikke forbindelse med andre stier i kommunen. Det vil være ønskværdigt at få forbundet den nye cykelsti langs det nyetablerede erhvervsområde ved Vejleåvej med stierne i Landsbyskoven. Det vil ligeledes være ønskværdigt at få forbundet det store stisystem med stien fra Strandparken til Ishøj landsby med Landsbyskoven. Langs den gamle Vejleåvej kan der på vestsiden etableres en cykelsti således at der kan opnås forbindelse med Ishøjstien (til Ishøj landsby).

Adgangen til erhvervsområderne:

Erhvervsområderne vest for Køge Bugt Motorvejen er stærkt trafikerede med tung trafik og er uden cykelstier, bortset fra den nyetablerede langs Vejleåvej og den nye jernbane. Der er plads til en cykelsti langs Industribuen. Denne vil have forbindelse med Industristien, Brentevej (til Tranegilde) og til den sti, der etableres langs vestsiden af "den gamle" Vejleåvej. Dette vil forbedre trafikikkerheden i Industrivarteret ganske betydeligt, og det vil give mulighed for, at børn og ældre vil kunne færdes mere sikkert på cykel i erhvervs området.

Opkvalificering af stien imellem Strandparken og Hedeland:

Stien er oprindelig tænkt som en vandresti. Imidlertid er den overordentligt lidt benyttet. Det er en stor sjældenhed at møde nogen på store dele af stien, hvilket efter vor mening især skyldes, at den dels er vanskelig at finde, dels er dårligt vedligeholdt og dels er ringe til cykling. Imidlertid har stiforløbet store kvaliteter: Man kommer hele vejen på langs igennem kommunen og stifter på vejen bekendtskab med alle væsentlige landskabsformer i kommunen, kystlandskabet, moselandskabet, ådalen og herregårdslandskabet.

Stien kan opkvalificeres med bedre skiltning, bedre vedligeholdelse og på visse stræk udbygges, så den er egnet til cykling f. eks langs golfbanen. Hvor stien kommer i nærheden af kommunens øvrige stier, kan der placeres tilgængelige forbindelsesstier med skiltning. Vi finder at stien udgør et stort uudnyttet potentiale for såvel lokalbefolkningen som i forhold til fremme af turismen.

Såfremt der måtte ønskes præcisering/afklaring af ovenstående står vi naturligvis til rådighed.

Med venlige hilsener fra

Johnny Petersen, formand for Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling

Arne Jakobsen, Ishøjs bestyrelsesrepræsentant for Cyklistforbundets Vestegnsafdeling .

KOPI til:

Grønt Forum's medlemmer

Park- Vej-og Miljøcenter, Baldersbækvej 6, 2635 Ishøj