

Høringssvar til friluftspil for Landsbyskoven

Hvidbog

Afsender	Høringssvar	Emne
Sofie Mazza Ishøj Bygade 135B	<p>Kære Ishøj kommune</p> <p>Jeg er en glad borger i Ishøj kommune og bor i dag i Ishøj landsby, hvor min familie og jeg nyder naturen og roen.</p> <p>Vi har heste opstaldet i Torslunde og har haft det i snart 20 år og det ville glæde os utrolig meget, hvis vi kunne nyde naturen og Ishøj landsby skov fra heste ryg.</p> <p>Jeg vil derfor komme med et forslag om at få etableret ridestier.</p> <p>Man kan i den forbindelse indføre et "skov kort", som man køber hel eller halvårligt for at benytte ridestierne</p>	Forslag om at etablere ridestier i Landsbyskoven
Rikke Sørensen Torslunde Bygade	<p>Til rette vedkommende.</p> <p>Det er fantastisk at opleve skoven blive til i Ishøj Landsby. Friluftspilnen er et flot oplæg til at gøre skoven endnu mere relevant for nærområdet. Tak for det.</p> <p>Mit forslag er også at lave nogle ridestier i området. Ridesporten er en undervurderet fritidsaktivitet for børn og unge, hvor de oplever samhørighed med et dyr, som de skal tage ansvar for og som giver dem en masse gode oplevelser. Der er opstaldning af heste på Torslundevej midt mellem Ishøj og Torslunde Landsby, hvor der er et meget begrænset udvalg af rideruter, ofte på eller langs veje.</p> <p>Landsbyskoven ville udgøre et fantastisk mål for rideture. Flere steder kunne der anlægges korte ridestier gennem mindre dele af skoven, fx i bøgeskoven, ege-hasselskoven og klimaskoven. Men der kunne også anlægges en længere ridesti rundt i kanten af den robuste skov og den lyse egeskov. Eller helt andre steder.</p> <p>Adgangen til disse ridestier fra Torslundevej vil foregå ad de almindelige veje. Det er vores indtryk, som ryttere der rider gennem Torslunde Landsby ofte, at det er til stor glæde for landsbyens indbyggere, når der skridter heste gennem byen, og der kommer tit børn og børnebørn med de voksne ud og kigger på hestene og vinker.</p>	Forslag om at anlægge ridestier i Landsbyskoven

	<p>Dette ville også blive scenariet i Ishøj Landsby, og samtidig har det ofte en hastighedsbegrænsende virkning på trafikken, når der er heste på vejbanen.</p> <p>Jeg håber, I vil inddrage anlæggelse af ridestier i Friluftspanen for Landsbyskoven og skabe endnu flere brugere af det skønne område.</p>	
Anja Hafstrøm Strandvangen 30	<p>Vi mangler ridestier. Bare små stier hvor vi kan ride. Torslunde er farlig for heste, børn cyklisten fordi der ikke er ridestier. Vi b'er ikke om meget blot en lille ridesti ved så vi ikke skal ride ude på de store veje med buldrende trafik og hestene taber hestepærer så vi bliver råbt af (også selvom det ikke er vores heste der har lagt pæren). Hjælp os alle til et godt udemiljø og husk at heste folk har en del økonomiske midler at lægge i kommunen men de forsvinder stille og roligt til omegns kommunerne fordi vores tur muligheder er så ringe.</p> <p>Eks. Er der lige ved siden af Sofiehaab på Torslundevej flere små skove men der må man ikke ride.</p> <p>Jeg vil til hver en tid gerne vise rundt så i selv kan se de udfordringer vi står med og i er naturligvis velkommen til at kontakte mig ved spørgsmål.</p>	Ønsker ridesti (Torslunde nævnes som eksempel på et sted hvor der mangler ridesti)
Henrik Damsgaard Torslunde	<p>Hej hos natur og miljø.</p> <p>I fht. borgerforslag om hvad der skal ske med landsbyskoven, så kunne jeg godt tænke mig at der blev lavet ridestier og gjort plads til os med heste.</p> <p>Gucci-løsningen ville være om der i forbindelse med ridestien blev parkeringspladser, der var store/lange nok til bil med hestetrailer.</p> <p>Derudover kunne det også være fedt med et åbent areal hvor der må rides frit. Lidt ala hundeskoven hvor hundene må løbe og lege som de lyster. Dvs. et åbent område, gerne med bakker og lign. hvor man må ride op og ned og i fart og hvor folk ikke bliver sure eller forskrækket over at der kommer en hest ridende. Området bør derfor være hegnet ind eller behørigt skiltet at der rides i området.</p>	<p>Ønsker ridestier i Landsbyskoven og p - pladser egnet til hestetrailer</p> <p>Forslag om åbent areal hvor der kan rides frit.</p>
Mia Damsgaard Sofiehaab, torslundev ej 56	<p>Kære Ishøj Natur og Miljø</p> <p>Hermed høringsvar til friluftspan for Landsbyskoven.</p>	Forslag om anlæggelse af ridesti gennem

	<p>Forslag. Anlæggelse af ridesti der giver en samlet rute fra natursti bag golfbanen, gennem bøgeskoven, den robuste skov, ege hasselskov, klimaskoven, vinterskov og til natursti igen. Ridesti kan laves ganske smal ligesom det er gjort i strækninger ved vestskoven.</p> <p>Baggrund for forslag Vi er ejer af en privat stald som ligger i Torslunde Landsby. Vi overtog Sofiehaab (eksisterende hestepension) ved årsskiftet. Vi har selv 4 heste som vi ynder at tage ud med. Desværre har vi for nuværende stort set ingen steder at ride hen. Da landsbyerne Ishøj og Torslunde er landsbyer med mange børnefamilier så er rabatterne langs vejen i høj grad omlagt til cykel/gå stier, hvilket er stort plus for den generelle trafikale sikkerhed. Men det betyder at vi som ryttere, iflg. Færdselsloven ledes ud på vejen, hvor trafikken især i Torslunde er præget af tung trafik pga. landzonen. Her kører der utrolig mange store traktorer og lastbiler og så er der også problemet med almindelige bilister der synes de skal køre hurtigt mellem byskiltet fra ishøj Landsby og frem til Torslunde Landsby's rødeporte.</p> <p>De trafikale udfordringer med tung og hurtig trafik, tvinger vores opstaldere (hest og rytter) inkl. os selv ind på cykelstierne af sikkerhedsmæssige årsager på visse strækninger, da det simpelthen er for farligt at blive ude på vejen, som i forvejen jo ikke er en bred vej.</p> <p>Begiver man sig rundt i kommunen oplever man det ene ridning-forbudt skilt efter hinanden. Det er en fair nok betragtning at man ikke vil have heste på de gængse "transport stier" – men "hestefolkene" som der er utrolig mange af i kommunen mangler i den grad et sted at være. Selv stien ud til Hedeland er forbeholdt gående. Og igen tvinges vi ud på snørklet landevej.</p> <p>Os og vores opstaldere er ressourcestærke mennesker, hvor langt de fleste bor i kommunen. At gå til hest er sundt og lærerigt, og vi glædes dagligt over alle de unge som voksne mennesker som vi ser hos os. At se deres samvær med hinanden og deres heste giver smil på læben. At kunne tage ud på tur med sin hest er et utrolig</p>	Landsbyskoven der forbinder til naturstien
--	--	--

	<p>værdsat aktivitet, og er noget som hesteejere går op i når de skal vælge hvor hesten skal være samt endda hvor de selv skal bo.</p> <p>Med den udvikling der pt pågår hvor mulighederne for os begrænses for at give plads til cykler og tung trafik, så mister vi og kommunen point i forhold til at være et attraktivt sted for hestefolkene. Et folk som vi faktisk er ret mange af i kommunen.</p> <p>Vi har selv en dreng der går på Greve Privatskole og som spiller fodbold i Hundige boldklub. Vi kører således i tide og utide ud gennem landsbyen og langs Vejleåvej. Det er uhørt sjældent at vi ser mennesker gå tur bag om sølandskabet, ligesom naturstien opleves for meget lidt brugt. Det vil derfor være et oplagt område for etablering af ridesti – til glæde for mange 😊 😊</p>	
<p>Karina Rønn Jensen (Mirabellevej 19, 2635 Ishøj</p>	<p>Høringssvar til friluftplan for landsbyskoven:</p> <p>Jeg synes helt klart der mangler at blive indtænkt ridestier i friluftplanen for landsbyskoven og generelt i området Ishøj landsby/torslunde. Der er mange der ønsker at bruge og opleve naturen fra hesteryg, hvor man får en anderledes naturoplevelse. Der er andre steder i Ishøj netop sørget for at der er plads til os alle- både ridende, gående, løbende, hundeejere mv. Det er ærgeligt at der ikke er medtænkt ridestier, idét der i Ishøj er mange heste. Derudover ville det være bedre og mere sikkert for alle partner hvis der blev etableret flere ridestier således hestene og de bløde trafikanter kom væk fra de store veje hvor fartbegrænsningerne er høje.</p>	<p>Savner ridestier i Landsbyskoven og generelt i området Ishøj landsby/Torslunde</p>
<p>Erik & Elsebeth Møhl Pilemarksvej 15 (beder om anonymitet)</p>	<p>Ishøj og Landsbyskoven er allerede et dejligt sted og tilbud til Ishøjs borgere med landsbysøen og træer, rådyr, flagermus, ræve, pindsvin, fugle m.v. .</p> <p>Ro og rekreation er værdifuld for menneskers sundhed i vores boliger og i vore rekreative områder- her fokuserer jeg især på Landsbyskoven i Ishøj Jeg vil forslå at vi prioriterer at forbedre ro og rekreation for brugere af landsbyskoven ved at reducere støj fra køge bugt motorvejen m.v. f.x. med en støjskærm rundt om landsbyskoven.</p> <p>Jeg vil gerne bede om anonymitet – på forhånd tak.</p>	<p>Forslag om at forbedre ro og rekreation i Landsbyskoven ved at reducere støjen fra Køge Bugt Motorvejen</p>
<p>Ishøj Bylaug</p>	<p>Høringssvar til Ishøj Landsbyskov - Udkast til friluftplan</p>	<p>Tilslutter sig</p>

	<p>August 2024 11. oktober 2024</p> <p>Ishøj Bylaug vil gerne takke for borgermøde og gode forslag samt kvittere for et interessant og spændende oplæg uden noget om midler til implementering. Ishøj Bylaug er glad for Ishøj Landsbyskov og tilslutter sig tilbagemeldinger fra workshop, fra diverse interessenter og fra borgermødet, at det gennemgående ønske er at aktiviteterne i Landsbyskoven begrænses, således at skoven fremstår som et naturområde (side 11 (side 6 / 15) i planen).</p> <p>Ishøj Bylaug har 2 ønsker.</p> <p>Ønske 1</p> <p>Vi ønsker vedligehold af (de nuværende) faciliteter og skilte. Træerne i søkanten er flere steder høje, og bænken på stien øst for søen har mere træudsigt end søudsigt. Kunne fuglene undlade at lægge fugleklatte på broens gelænder og bænke i søens nordlige ende ville det være et dejligt sted at sidde og nyde sin madpakke og læne sig spejdende ud over søen.</p> <p>Ønske 2</p> <p>Sikring af adgangsveje. Ishøj Bygade og Ishøj Landsby bør trafiksikres, før besøgende til Ishøj Landsbyskov involveres i trafikulykker. Det kan ske billigt og effektivt via skilte med CYKELGADE og et underskilt med ÆRINDEKØRSEL TILLADT i hver ende af Ishøj Bygade og ved indkørslerne på Freysvej fra Køgevejen (over for Netto) samt på Tåstrup Valbyvej fra Ishøj Stationsvej - eventuelt som forsøgsordning med evaluering efter ½-1 år. Beboere har længe ønsket at undgå gennemkørende kørsel med især kassebiler og lastbiler i Ishøj Landsby. Vi ved ligeså, at mange også på facebook har udtrykt ønsket om mere tryghed til cyklende (skolebørn). En billig løsning på alle disse ønsker er skilte med CYKELGADE og et underskilt med</p>	<p>gennemgående ønske om at aktiviteter begrænses og at skoven fremstår som et naturområde</p> <p>Ønsker vedligeholdelse af søudsigt (høje træer i søkanten) og vedligeholdelse af bro og bænke (fugleklatte).</p> <p>Ønsker sikring af adgangsveje, Ishøj Bygade og Ishøj Landsby, før besøgende til Ishøj Landsbyskov involveres i trafikulykker. Nævner eksempel med cykelgade som mulig løsning.</p>
--	--	--

	<p>ÆRINDEKØRSEL TILLADT.</p> <p>Alle beboere og andre med ærinde som for eksempel besøg i Ishøj Landsbyskov må så fortsat køre i landsbyen, men alle skal passe på cyklister og køre på cyklisternes betingelser, så hastigheden bliver lav.</p> <p>Cykelgade med kørsel tilladt er en billig og sikker vej kendt fra København, Haderslev, Næstved, Holbæk, Holland, Belgien, Tyskland, Aarhus, Vejle, Esbjerg og Odense:</p> <p>https://www.kk.dk/borger/bolig-og-byggeri/anlaegsprojekter-i-koebenhavn/saadan-blivercykelgaden</p> <p>I Nordre Frihavsgade ... [er] biler og busser velkomne i gaden, bare de bevæger sig på cyklernes betingelser. Samtidig er cykelgaden et sted, hvor alle er nødt til at deles om pladsen. Det betyder, at både bilister, cyklister, knallertkørere og fodgængere må tage hensyn til hinanden, så gaden er sikker og rar at være i for alle.</p> <p>Biler, busser og lastbiler skal tilpasse deres fart efter cyklernes tempo og må kun overhale, hvis forholdene tillader det.</p> <p>Bus 14 fortsætter med at køre i den nye cykelgade Nordre Frihavsgade.</p> <p>https://www.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2022-12/Trafikal%20fredelig%C3%B8relse%20i%20byerV5.2_NY_Forside.pdf Side 22/56</p> <p>I cykelgader har både cykler og biler adgang og skal dele kørebanen under hensyntagen til hinanden.</p> <p>https://www.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/publications/cykelvenlig_infrastruktur.pdf</p> <p>Modstand fra politiet kan overvindes:</p> <p>https://byrummonitor.dk/Nyheder/art8117102/Transportministeriet-trumfer-politiets-veto-modcykelgade-i-K%C3%B8benhavn</p> <p>https://www.berlingske.dk/samfund/politikerne-vil-saenke-hastigheden-i-koebenhavn-men-politiethar-allerede</p> <p>Derfor »ankede« kommunen afvisningerne og sendte de 15 strækninger til endelig afgørelse hos Transportministeriet, som behandler sagerne i tilfælde af uenighed mellem politi og kommune om at sænke hastighedsgrænserne på vejene.</p> <p>Se eventuelt også</p> <p>http://ishoejlandsby.dk/nyheder/trafiksikkerhedsplan-hoeringssvar.html</p> <p>Med venlig hilsen Ishøj Bylaug</p>	
DN-Vallensbæk Ishøj	Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforenings lokalafdeling Vallensbæk-Ishøj til	

	<p>”Ishøj Landsbyskov – udkast til friluftspan”</p> <p>I Danmarks Naturfredningsforening (herefter DN) påskønner vi kommunens bestræbelser på at udvikle et tidligere monotont intensivt opdyrket landbrugsområde til et skovområde med stor biodiversitet.</p> <p>I Danmark mangler naturen i høj grad plads, og vort land er - forårsaget af en ekstrem høj udnyttelse til opdyrket landbrugsland - ramt af en meget stor tilbagegang i biodiversitet. Også i Ishøj Kommune har jorden været særdeles effektivt udnyttet til intensiv gartneri- og landbrugsproduktion ved udbredt anvendelse af kunstgødning og pesticider. Der har i kommunen ikke været plads til egentlige naturområder. Ved kommunens udvikling som udflytnings- og forstadskommune igennem de sidste 50 år er der sket prisværdige tiltag til udvikling af naturområder - først og fremmest Strandparken, men også området omkring Store Vejleå og Ishøj dyrepark. Det sidste bidrag til denne udviklingsproces er Landsbyskoven.</p> <p>Det oplyses, at landsbyskoven dækker et areal på 35 hektar, hvilket ikke er ret meget set i forhold til andre nærliggende naturområder som Strandparken (i alt ca. 500 hektar fordelt over 5 kommuner) og Hedeland (ca. 1000 hektar). I friluftspanen figurerer der alligevel 7 forskelligartede skovområder med hver deres karakteristik. Det er ganske imponerende i forhold til det begrænsede samlede areal.</p> <p>I DN finder vi det prisværdigt, at der i planen er skabt plads til så stor diversitet. Naturudvikling kræver tid og tålmodighed. Vi vil foreslå, at der i planen også vil indgå elementer, så der sker en fremme af naturens udvikling til at blive mere ”moden naturlig”. Her kunne etablering af nogle stenrøser og nogle områder med udlægning af fældede træstammer fra andre områder være med til at være katalysator for insektlivs og mikroorganismers udvikling og til hermed at yde et bidrag til øget biodiversitet.</p> <p>I det hele taget ønsker vi i DN, at der i kommunens vision om landsbyskoven lægges større vægt på naturudvikling end på, at skoven primært skal blive et rekreativt aktivitetsområde, selv om der ikke direkte er et modsætningsforhold imellem de to elementer. Der fokuseres i planen meget på elementer til et aktivt friluftsliv i forhold til en vision om et grønt biodiversitetsprojekt. Naturen kræver plads og er et stort og værdifuldt aktiv i sig selv, og der behøver ikke være en lang række af faciliteter for at den bliver attraktiv. Der er mange indgange og stier, som inviterer til at besøge skoven, og der er sågar i den perifere udkant en opkobling til naturstien Strandparken-Hedeland. Denne sti giver i sig selv et fint indblik i alle de landskabsformer, som vor kommune repræsenterer – og med Landsbyskoven midt på dette stiforløb præsenteres nu også skoven som landskabsselement. Vi mener, at</p>	<p>Foreslår elementer til fremme af naturudvikling/biodiversitet som stenrøser, udlægning af fældede træstammer.</p> <p>Ønsker større vægt på naturudvikling frem for rekreativt aktivitetsområde i kommunens vision for Landsbyskoven.</p> <p>Foreslår en alternativ linjeføring af naturstien Strandparken Hedeland fra Ishøj</p>
--	--	---

	<p>man med fordel kunne etablere en alternativ linjeføring af Strandparken – Hedeland stiferløbet ved at knytte en forbindelse ved indgangen til Landsbyskoven ved Ishøj Bygade/Vejleåvej og så hele vejen igennem Landsbyskoven med udgang mod Hedeland i Bøgeskovens sydvestlige hjørne. Herved vil denne natursti blive beriget med flere af Landsbyskovens delelementer, f.eks. sølandskabet, ege-hasselskoven og bøgeskoven.</p> <p>I DN tror vi på, at en øget bevidsthed og viden om naturen vil bidrage til, at vi passer bedre på den. Derfor kan læring om natur bidrage til forståelse for betydningen af biodiversitet. I Landsbyskoven kunne man ved i et begrænset område at sætte navne på de forskellige almindeligst forekommende danske træsorter, samt på et centralt overdækket sted opsætte plancher, hvor de oftest forekommende vækster afbildes, bidrage til at øge viden om naturen. De fleste børn er nysgerrige, og der er stor viden og genkendelighed, når det gælder dyrelivet, men langt mindre viden, når det gælder planter. Herigennem kunne landsbyskoven også yde et væsentligt bidrag til læring af, at alle former for liv har en berettigelse, og at hvert element bidrager til at indgå i en naturlig balance.</p> <p>I DN ønsker vi med dette høringssvar at kunne bidrage til, at Landsbyskoven kan udvikles til et fantastisk naturområde – først og fremmest for naturens skyld, men også til fornøjelse for de mennesker der færdes i den.</p> <p>Ønskes uddybning af nogle af høringssvarets forslag, står vi naturligvis til rådighed.</p> <p>Venlig hilsen DN Vallensbæk-Ishøj Torben Kragh formand</p>	<p>Bygade/Vejleåvej og igennem Landsbyskoven til Bøgeskovens sydvestlige hjørne</p> <p>Læring om naturen. Foreslår opsætning af navneskilte på de almindeligst forekommende træsorter. Foreslår et centralt overdækket sted med afbildninger af de oftest forekommende vækster.</p>